

รถไฟฟ้า 15 บาทต้องศึกษา BTS ลั่นคงแผนเติบโตแรง



ทินหุ่น - ฟังใช้ชัด กรณี "รพ.คมนาคม" เสนอค่าโดยสารรถไฟฟ้า 15 บาท ขอศึกษา ก่อนกำหนดค่าโดยสาร ย้ำทำในกรอบที่เหมาะสม ขณะที่การขยายสัญญาสัมปทานทางด่วน BEM พร้อมหาช่องต่อสู่จนถึงที่สุด ด้าน "ศิริ" ลั่นเดินหน้า BTS มั่นใจโตกระโดด 25% ต่ออีก 3 ปี เดินหน้าเจรจา รวม มหาดไทย-กรุงเทพฯ

→→→ **อ่านหน้า 2**



รถไฟฟ้า

(ต่อจากหน้า 1)

หาข้อยุติค่าโดยสารไม่เกิน 65 บาทตลอดสาย

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ระบุว่า นโยบายหลักของรัฐบาลคือการลดภาระค่าใช้จ่ายให้กับประชาชน โดยกระทรวงคมนาคมจะช่วยลดภาระค่าเดินทาง "ทุกระบบ" โดยเฉพาะค่าโดยสารรถไฟฟ้า, ค่าทางด่วน และได้มอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเร่งศึกษาแนวทางการดำเนินงาน โดยยึด "ความเหมาะสมของทุกฝ่าย" เป็นหลักเกณฑ์การพิจารณา

"รัฐบาลต้องช่วยแบ่งเบาภาระค่าใช้จ่ายของประชาชน แต่ต้องทำบนความเหมาะสมเพราะทุกเรื่องที่เกี่ยวข้องเข้าไปให้การสนับสนุน หน่วยงานภาครัฐต้องแบกรับภาระหนี้สิน ต้องสูญเสียรายได้ ส่วนนโยบายของพรรคร่วมที่เสนอให้ลดค่าโดยสารรถไฟฟ้า 15 บาทตลอดสายนั้น ต้องศึกษาความเป็นไปได้ก่อนเพราะเอกชนที่ดำเนินโครงการแต่ละโครงการ การก่อสร้างแต่ละเส้นทางมีต้นทุนการดำเนินงานไม่เท่ากัน จึงเป็นไปได้ที่จะปรับลดค่าโดยสารลงไปจนเท่ากัน ดังนั้นการศึกษาต้องดูว่าแต่ละเส้นทางจะปรับลดลงได้เท่าไร อย่างไร"

● ทบทวนต่อสัมปทาน

พร้อมกันนี้ นายศักดิ์สยาม ระบุว่าได้เร่งให้การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) กลับไปศึกษา-ทบทวนมติ ขยายสัญญาสัมปทานทางด่วนให้บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BEM โดยมีกำหนดเวลา 45 วัน ประกอบด้วย 1.ทั้งเอกชน-กทพ.ปฏิบัติตามข้อกำหนดอย่างเคร่งครัดหรือไม่ 2.คำสั่งศาลระบุว่าอย่างไร การดำเนินงานต้องยึดคำสั่งศาลเป็นหลัก จะไม่ดำเนินแนวทางอื่นต่างจากที่ศาลสั่ง

3.ข้อพิพาทที่ยังไม่ถึง "ที่สิ้นสุด" สามารถดำเนินการด้านอื่นได้หรือไม่

"ต้องศึกษาให้ละเอียดเราอย่าทำอะไรได้อีกบ้าง คดีที่ศาลตัดสินแล้วก็รับฟัง เราจะทำอะไรนอกเหนือคำสั่งศาลไม่ได้ แต่คดีที่ยังไม่ยุติก็ต้องกลับมาศึกษาแนวทาง เราจะต้องสู้จนถึงที่สุดก่อน สำหรับการจะชำระหนี้ด้วยการต่อสัญญาทางด่วนนั้น จะต้องไล่ดูข้อมูลไปตั้งแต่ ผลการศึกษา, การร่าง TOR สอดคล้องกับการผลการศึกษาหรือไม่, ร่างสัญญาที่เขียนออกมาสอดคล้องกับ TOR หรือไม่, สุดท้ายทั้ง 2 ฝ่ายปฏิบัติตามถูกต้องตามสัญญาหรือไม่ ผมต้องการให้ทำงานบนหลักการ และต้องทำตามขั้นตอนทางกฎหมาย ไล่ดูตั้งแต่ต้น ไม่ใช่ดูแค่ตอนจบอย่างเดียวเพื่อจะได้ไม่เป็นค่าโง่"

ด้านแหล่งข่าวในวงอุตสาหกรรม ระบุ กรณีการขยายสัมปทานทางด่วนจำนวน 3 สัญญาระหว่างการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) กับบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BEM นั้น เบื้องต้นทั้ง 2 ฝ่ายดำเนินงานทุกขั้นตอนอย่างถูกต้องตามกรอบของกฎหมายแล้ว ส่วนกรณีที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม สั่งให้กทพ.เร่งทบทวนกรอบการดำเนินงาน และแนวทางการร่างสัญญาให้รอบคอบ เป็นเรื่องระหว่างหน่วยงานภาครัฐบาล ยังไม่มีการเรียกฝ่ายเอกชนมาร่วมเจรจาแต่อย่างใด

● BTS ยังคงโต 25% อีก 3 ปี

ด้านนายศิริ กาญจนพาสน์ ประธานกรรมการ บริษัท บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) หรือ BTS ระบุว่า บริษัทยังคงเดินหน้าขยายโครงข่ายเดินรถไฟฟ้าเพิ่มเติมเป็น 133.4 กม.จำนวน 115 สถานีในปี 2564 จากปัจจุบันที่มีระยะทางเดินรถ 48.9 กม.จำนวน 43 สถานี

หรือเพิ่มขึ้น 2.7 เท่า จึงคาดว่าจะลดผู้โดยสารจะเพิ่มเป็น 2 ล้านเที่ยวคนต่อวัน จากสิ้นปี 2561/62 (สิ้นสุด 31 มี.ค.62) ที่มีจำนวนเฉลี่ย 6.6 แสนเที่ยวคนต่อวัน

โดยบริษัทได้ตั้งเป้าหมายที่จะมีกำไรเติบโตไม่น้อยกว่า 25% ในช่วง 5 ปี โดยในช่วง 2 ปีที่ผ่านมาสามารถทำได้ซึ่งปีที่ผ่านมาสามารถทำเกินเป้าหมายเติบโต 30% และเชื่อมั่นว่ากำไรในอีก 3 ปีข้างหน้า (ปี 62/63-64/65) จะทำได้ตามเป้าหมาย

● พร้อมเจรจาค่าโดยสาร

ด้านนายสุรพงษ์ เลหาอัญญา กรรมการบริษัท บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) BTS ระบุว่า ปัจจุบัน BTS Group อยู่ระหว่างเจรจาร่วมกับกรุงเทพมหานคร เพื่อกำหนดกรอบค่าโดยสารรถไฟฟ้า BTS ที่เหมาะสมอยู่แล้ว ซึ่งการเจรจามีคณะกรรมการที่กระทรวงมหาดไทยตั้งขึ้นมาเป็นคนกลาง โดยกำลังเร่งแก้ไขปัญหาละเร่งดำเนินการรถไฟฟ้าสายสีเขียวช่วงหมอชิต-แครี่ ช่วงบางหว้า-สนามกีฬาแห่งชาติ ช่วงแครี่-สมุทรปราการ และช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต ให้แล้วเสร็จตามกรอบระยะเวลาที่คณะกรรมการความสงบแห่งชาติ (คสช.) กำหนดคือ 30 วัน โดยมีกรอบอัตราค่าโดยสารตลอดเส้นทางไม่เกิน 65 บาท

สำหรับงานก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าภายใต้การดำเนินงานของ BTS Group ยังเป็นไปตามเป้าหมายทั้งสายสีชมพู และสายสีเหลืองซึ่งคาดว่าจะสามารถเปิดทดลองระบบ และทดลองเดินรถได้ในช่วงไตรมาส 4/2564 ส่วนสายสีทองก็ยังคงเดินหน้าได้ดีตามแผนการดำเนินงาน