



ใส่เกียร์แก้ปัญหารถจราจร

แม้ขณะนี้ รัฐบาลยังไม่ได้แถลงนโยบายอย่างเป็นทางการ โดยสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้จัดส่งเอกสารคำแถลงนโยบายเร่งด่วนจำนวน 80 หน้า ที่ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี เตรียมแถลงต่อรัฐสภาระหว่างวันที่ 25-26 กรกฎาคมนี้ ไปให้นายชวน หลีกภัย ประธานรัฐสภาแล้ว เป็นนโยบายเร่งด่วนที่จะต้องเร่งดำเนินการ ภายในเวลา 1 ปี 12 เรื่อง ซึ่งเกี่ยวข้องกับปัญหาปากท้องของประชาชน และปัญหาเฉพาะหน้าเช่น ปัญหาภัยแล้ง ปัญหาการจราจร ขณะเดียวกัน รัฐมนตรีบางกระทรวงก็เริ่มลงพื้นที่เพื่อเตรียมการแก้ไขปัญหาให้ประชาชนบ้างแล้ว เช่น รัฐมนตรีเกษตรฯ ลงตรวจภัยแล้งในจังหวัดที่ กำลังแล้งวิกฤติ รัฐมนตรีกระทรวงคมนาคม ตรวจพื้นที่ก่อสร้างบริเวณ ถนนพระราม 2 ซึ่งทำให้การจราจรติดขัดอย่างหนัก และถนนสายนี้ ก็ได้รับฉายาว่าเป็นถนนรถติดเจ็ดชั่วโคตร เพราะซ่อมสร้างไม่จบสิ้น

ว่าด้วยเรื่องการจราจรในกรุงเทพฯ และปริมณฑล ตลอดช่วง รัฐบาล “ประยุทธ์ 1” จะมีก็เพียง พล.อ.ประยุทธ์เองเท่านั้น ที่ลงพื้นที่ ตรวจการจราจรพร้อมให้นโยบายการเชื่อมต่อโครงข่ายการเดินทาง ทางถนน ทางเรือ และรถไฟฟ้าหรือการขนส่งมวลชน ทั้งๆ ที่การแก้ไข ปัญหาควรเป็นนโยบายรัฐบาลซึ่งต้องอาศัยการบูรณาการจากทุกหน่วยงาน โดยมีกระทรวงคมนาคมเป็นแกนหลัก แต่กลับเน้นหนักไปในเรื่อง การก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐานทั้งทางพิเศษระหว่างเมือง รถไฟฟ้า ซึ่งแม้ จะเป็นเรื่องจำเป็นต่อการพัฒนาประเทศ หากแต่ปัญหาการจราจรก็เป็น เรื่องเฉพาะหน้าที่ต้องเร่งเยียวยาแก้ไข ลำพัง พล.อ.ประยุทธ์เพียงคนเดียว นั้น ก็ไม่อาจจะสะกิดการจราจรที่คับคั่งทั้งกรุงเทพฯ และเมือง บริวาร ไม่เว้นแม้แต่วันหยุด ซ้ำร้ายยามฝนตก สิ่งตามมาคือรถที่ติด หนักติดนานมากขึ้นทุกวันให้ทุเลาลงได้

การลงพื้นที่ของรัฐมนตรี หลังว่างเว้นมานานหลายปี เพื่อตรวจ
ตราถนนหนทางที่รุดติดหนักเพราะการก่อสร้าง ยังพบข้อบกพร่องบาง
อย่างของสัญญา ซึ่งก็รับปากว่าจะไปตรวจสอบซึ่งนั่นก็เป็นแค่จุดเริ่ม
ต้นของการทำงานหลังจากเกียร์ว่างมาเป็นเวลานาน เพราะจะว่าไปแล้ว
จำเป็นต้องดูแลอีกหลายโครงการทั้งที่สร้างความเดือดร้อนให้ประชาชน
อย่างแสนสาหัส ทั้งที่อาจมีวาระซ่อนเร้นไม่ชอบมาพากลแอบแฝงอยู่
นอกจากนี้ ยังต้องเร่งสานต่อโครงข่ายคมนาคมเพื่อสามารถรองรับการ
ขยายตัวทางเศรษฐกิจและการเดินทางของประชาชน ซึ่งศตวรรษข้าง
หน้าจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงสู่ระบบขนส่งมวลชน ซึ่งแนวทางหนึ่งที่มี
ข่าวจากกระทรวงคมนาคมก็คือการลดราคาค่าโดยสารรถไฟฟ้า แม้โดย
หลักการเพื่อช่วยเหลือผู้มีรายได้น้อย แต่ผลพวงที่จะตามมาคือ ทำให้
ระบบรางเป็นการขนส่งที่ทุกคนเข้าถึงได้

ตามนโยบายหลักข้อหนึ่งของกระทรวงคมนาคม การลดภาระ
ค่าครองชีพและค่าใช้จ่ายให้แก่ประชาชนโดยการลดค่าโดยสารในการ
เดินทางทุกระบบ ทั้งรถไฟฟ้า รถไฟ รถเมย์ ซึ่งกระทรวงคมนาคมก็
ควรดูทั้งระบบ ไม่ว่าจะเป็นรถไฟฟ้าในความดูแลของ กทม. รถร่วม
เอกชน เรือโดยสารของเอกชน ไม่ใช่เพียงแค่ให้บริการรถเมย์ฟรี รถไฟ
ฟรีอย่างที่ผ่านมา แต่ที่ต้องพิจารณาให้สอดคล้องกับแผนระบบขนส่ง
มวลชนทางรางก็คือ เรื่องราคาค่าโดยสารที่แพงเกินไป ยิ่งตั้งแต่ก่อนสิ้น
สุุดไตรมาสที่ 3 ของปีนี้ รฟม.จะให้เปิดบริการรถไฟฟ้าเพิ่มเติม ก็ควร
จะมี “ราคาถูก” เป็นแม่เหล็กจูงใจให้ประชาชนมาใช้บริการกันมากขึ้น
ทำให้คนที่เคยใช้รถส่วนตัวจอดรอไว้ที่บ้าน และคนจนสามารถเข้าถึงได้
ก็จะเป็นการแบ่งเบาภาระประชาชน แก้ปัญหาราจร และส่งเสริมโครง
ข่ายการขนส่งระบบรางให้มั่นคง ยั่งยืน ไปพร้อมกัน