

# ลมปาก'ศักดิ์สยาม'15บาท เป้าหุ้นBEMร่วงเกือบ3%

## ● วงในชี้ 'IMPOSSIBLE' หวั่นค่าโง่รอบสอง

BEM ร่วงเกือบ 3% หลัง "ศักดิ์สยาม" โชว์นโยบายลด  
ค่าครองชีพ จ่อตีพิมพ์ค่าโดยสารรถไฟฟ้าเหลือ 15 บาทตลอด  
สาย ฟากวงการคมนาคมชี้เป็นไปได้ (IMPOSSIBLE)  
หากแต่สายสีน้ำเงินอาจเจอค่าโง่อีกรอบ แต่ลด  
สายสีม่วงได้ เพราะเป็นสัมปทานแบบจ้างวิ่ง

อ่านต่อ  
หน้า 27

### ลมปาก

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า วานนี้ (22 ก.ค.) ราคาหุ้นของบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้า กรุงเทพฯ จำกัด (มหาชน) หรือ BEM ปรับตัวลงแรง 2.73% ปิดตลาดที่ราคา 10.70 บาท ลดลง 0.30 บาท โดยระหว่างวันปรับลงไปต่ำสุดที่ราคา 10.50 บาท ด้วยมูลค่าการซื้อขายหนาแน่น 1,072.86 ล้านบาท หลังจากที่ยานศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ระบุว่า มีนโยบายจะลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้วยการปรับลดค่าโดยสารการเดินทางสาธารณะทุกระบบ โดยเฉพาะรถไฟฟ้าและทางด่วน ซึ่งขณะนี้ได้มอบให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทำการศึกษารูปแบบที่เหมาะสมที่สุด เพราะอาจต้องมีการอุดหนุนจากภาครัฐ จึงต้องศึกษาว่ามีวิธีการอย่างไรเพื่อให้เรื่องนี้เป็นการของรัฐบาลด้วย และคาดว่าจะภายในปีนี้ประชาชนจะได้รับข่าวดีแน่นอน

นอกจากนี้ นายศักดิ์สยาม ยังระบุว่า แม้ว่าการลดค่าโดยสารในทางด่วนจะไม่มีนโยบายลดค่าโดยสารในช่วงหาเสียงเลือกตั้ง แต่เวลานี้ถือเป็นนโยบายของรัฐบาล ส่วนนโยบายของพรรคที่เสนอให้ลดค่าโดยสารรถไฟฟ้า 15 บาทตลอดสายนั้น ต้องศึกษาความเป็นไปได้ก่อนเช่นกัน ขณะที่การลดค่าทางด่วน

นั้น ไม่อยากให้มองว่า เป็นการทำให้คนกลุ่มใดกลุ่มหนึ่ง แต่อยากให้มองว่าเป็นการลดค่าใช้จ่ายของประชาชน หากทำได้ก็จะทำ

อย่างไรก็ตามแหล่งข่าวจากวงการคมนาคมเปิดเผยว่า การปรับลดค่าโดยสารรถไฟฟ้า นั้น หากดำเนินการในส่วนรถไฟฟ้าสายสีม่วง บางใหญ่-เตาปูน ก็สามารถทำได้ เพราะเป็นการร่วมทุนกับเอกชน (PPP) แบบจ้างเอกชนเดินรถและบำรุงรักษา โดยรัฐจ่ายค่าจ้างในอัตราคงที่ (PPP ประเภท Gross Cost) โดยการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ว่าจ้าง BEM ขณะที่ รฟม.เป็นผู้จัดเก็บรายได้ทั้งหมด จึงสามารถสนองนโยบายรัฐบาลในการปรับลดค่าโดยสารเหลือ 15 บาทตลอดสายทางได้ แต่รัฐยังคงต้องให้การอุดหนุน

ส่วนการจะจัดเก็บค่าโดยสารที่ 15 บาทตลอดสาย สำหรับรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางซื่อ (รถไฟฟ้าใต้ดิน) และส่วนต่อขยายบางซื่อ-ท่าพระ กับหัวลำโพง-หลักสอง (บางแค) นั้น คงไม่สามารถทำได้ เพราะเป็น PPP ประเภท Net Cost คือเอกชนเดินรถ บำรุงรักษา จัดเก็บค่าโดยสาร และแบ่งส่วนแบ่งรายได้ให้รัฐ ซึ่งเมื่อวันที่ 31 มีนาคม 2560 รฟม.ได้ลงนามในสัญญา กับ BEM เพื่อรับสัมปทานเดินรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ซึ่งประกอบด้วย รถไฟฟ้าใต้ดิน (หัวลำโพง-บางซื่อ) กับสายสีน้ำเงินส่วนต่อ

ขยาย ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ กับหัวลำโพง-บางแค อายุสัมปทาน 33 ปี (2560-2592) โดยมีเงื่อนไขว่า BEM จะจัดเก็บค่าโดยสารรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินตลอดสายทาง (รถไฟฟ้าใต้ดิน 18 สถานีและส่วนต่อขยาย 19 สถานี) โดยคิดค่าแรกเข้าครั้งเดียว และมีค่าโดยสารเริ่มต้นที่ 16 บาท สูงสุด 42 บาท

"หากจะดำเนินการที่สายสีม่วงคงไม่มีปัญหา เพราะสัญญาเป็นแบบรัฐจ้างเอกชนวิ่ง แต่ถ้ามาดำเนินการที่สายสีน้ำเงินคงมีปัญหาคง เพราะเป็นสัมปทานแบบแบ่งส่วนแบ่งรายได้ ถ้าจะลดค่าโดยสารขนาดนั้นก็ขัดกับสัมปทาน อาจต้องแก้สัมปทาน หรืออาจต้องเจอค่าโง่อีกรอบ" แหล่งข่าวฯ กล่าว

บริษัทหลักทรัพย์ (บล.) โนมูระ พัฒนสิน จำกัด (มหาชน) คงคำแนะนำ คงน้ำหนักการลงทุน (Neutral) BEM ในราคา 11.50 บาท/หุ้น โดยประเมินว่าช่วงไตรมาส 2/2562 (เม.ย.-มิ.ย.62) จะมีกำไรปกติที่ 800 ล้านบาท เติบโตเล็กน้อยประมาณ 1% จากช่วงเดียวกันของปีก่อน แต่ช่วงครึ่งปีหลังนี้ (ก.ค.-ธ.ค.62) กำไรปกติจะเติบโตโดดเด่นทั้งจากครึ่งปีแรกของปี 2562 (ม.ค.-มิ.ย.62) และจากช่วงเดียวกันของปีก่อน ตามการเติบโตของรายได้จากการทยอยเปิดให้บริการรถไฟฟ้า ทำให้จำนวนผู้โดยสารทั้งระบบเติบโตแบบก้าวกระโดด และจะเติบโตต่อเนื่องไปถึงปี 2563 จากการเปิดให้บริการเต็มสายทาง (สายสีน้ำเงินช่วงใต้ดิน และส่วนต่อขยาย) อีกทั้งในอนาคต BEM ยังมี

อ่านต่อหน้า 28

ลมปาก

(ต่อจากหน้า 27)

โอกาสเติบโต จากการได้รับสัมปทานโครงการ  
รถไฟฟ้าเพิ่มเติมด้วย

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า นายภคพงศ์ ศิริกันทร  
มาศ ผู้ว่าการ รฟม. เปิดเผยว่า ตั้งแต่วันที่  
ที่ 29 กรกฎาคม-28 กันยายนนี้ ทาง BEM  
ผู้รับสัมปทานโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน  
ส่วนต่อขยาย จะเปิดให้ประชาชนทดลองใช้  
บริการช่วงหัวลำโพง-หลักสองแบบไม่เก็บค่า  
โดยสาร โดยการทดลองช่วงแรกจะวิ่งบริการ

5 สถานีก่อน คือ สถานีวัดมังกร (ต่อจาก  
สถานีรถไฟฟ้าใต้ดินหัวลำโพง) สามยอด  
สนามไชย อีสราภภาพ และสถานีท่าพระ จาก  
นั้นจะทยอยเปิดทดลองไปจนถึงสถานีหลัก  
สอง และจะเปิดให้บริการเชิงพาณิชย์เต็มรูป  
แบบจากสถานีหัวลำโพงไปหลักสองตั้งแต่วันที่  
29 กันยายน 2562 โดยวิ่งเชื่อมต่อแบบ  
ไม่ต้องเปลี่ยนขบวนรถ สำหรับส่วนต่อขยาย  
ช่วงบางซื่อ-ท่าพระนั้น จะเปิดให้บริการเชิง  
พาณิชย์เต็มรูปแบบในเดือนมีนาคม 2563 ซึ่ง  
จะทำให้โครงข่ายรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินทั้งใต้ดิน  
และส่วนต่อขยายวิ่งครบเส้นทางเป็นวงกลม

ด้านนายสมบัติ กิจจาลักษณ์ กรรมการ  
ผู้จัดการ BEM เปิดเผยว่า ในช่วงไตรมาส  
ที่ 4 ของปีนี้ (ต.ค.-ธ.ค. 62) ที่ BEM เริ่ม  
เปิดให้บริการเชิงพาณิชย์ส่วนต่อขยายช่วง  
หัวลำโพง-หลักสอง คาดว่าจะมีผู้โดยสารที่  
1 แสนเที่ยวคนต่อวัน เมื่อรวมกับผู้โดยสาร  
รถไฟฟ้าใต้ดินปัจจุบันซึ่งมีผู้โดยสารเฉลี่ย  
ที่ 4 แสนเที่ยวคนต่อวัน ปีนี้ผู้โดยสารของ  
BEM จะอยู่ที่ 5 แสนเที่ยวคนต่อวัน เพิ่ม  
ขึ้นประมาณ 10% จากปีก่อน โดยรายได้ก็  
จะเติบโตสอดคล้องกับผู้โดยสาร

ส่วนในปี 2563 ซึ่ง BEM จะเปิดให้  
บริการสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยายช่วงที่เหลือ  
คือ บางซื่อ-ท่าพระ ในเดือนมีนาคมและ  
ทำให้สายสีน้ำเงินวิ่งครบตลอดสายทางนั้น  
จะทำให้ผู้โดยสารเติบโตแบบก้าวกระโดด  
โดยประเมินว่าทั้งปีผู้โดยสารจะเติบโตที่ 25%  
ขณะที่รายได้ก็จะเติบโตสอดคล้องกับจำนวน  
ผู้โดยสารเช่นกัน ■