

กรุงเทพธุรกิจ
ทัศนะจากผู้อ่าน
● ธนากร คุปตจิตต์
นายกสมาคมธุรกิจเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ไทย (TABBA)

‘ดื่มอย่างรับผิดชอบ’ การลดปัญหาจากแอลกอฮอล์อย่างยั่งยืน

ปัญหาจากการดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ยังเป็นปัญหาสำคัญในระดับนานาชาติที่สร้างความเสียหายต่อร่างกายและทรัพย์สินองค์การอนามัยโลก (WHO) จึงออกแผนกลยุทธ์เพื่อรับมือกับการดื่มแอลกอฮอล์อย่างเป็นอันตราย หรือ Harmful Use of Alcohol ในปี 2553 ตั้งเป้าลดอัตราการดื่มแอลกอฮอล์อย่างเป็นอันตรายทั่วโลกลงให้ได้ 10% ภายในปี 2568

การลดการดื่มแอลกอฮอล์เป็นนโยบายที่ตรงกับความต้องการของสมาคมธุรกิจเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ไทย หรือ Thai Alcoholic Beverage Business Association : TABBA ที่เป็นศูนย์กลางของผู้ประกอบธุรกิจเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ในประเทศไทย เพราะพันธกิจหลักของเราคือการส่งเสริมการตลาดและสื่อสารเกี่ยวกับการดำเนินธุรกิจแอลกอฮอล์อย่างมีจริยบรรณ และรับผิดชอบต่อสังคม

เราต้องการร่วมมือกับภาครัฐและประชาชนให้มีการใช้กฎหมายอย่างเป็นธรรมและตอบโต้ภัย ซึ่งจะนำไปสู่การแก้ไขปัญหาการดื่มอย่างเป็นอันตรายอย่างมีประสิทธิภาพและยั่งยืน แต่อาจมีคำถามว่าการดื่มแอลกอฮอล์อย่างเป็นอันตรายนั้นคืออะไร คำตอบที่เข้าใจง่ายคือการดื่มที่ไม่รับผิดชอบต่อตัวเองหรือผู้อื่น เช่น เมาแล้วขับ ดื่มก่อนวัยอันควร ดื่มในขณะที่ตั้งครรภ์ ดื่มจนเมาครองสติไม่ได้ หรือการดื่มเกินขนาด เหล่านี้เป็นต้น

เครื่องดื่มแอลกอฮอล์เกี่ยวข้อง

เชื่อมโยงกับสังคมและวัฒนธรรมในหลากหลายมิติ และเป็นส่วนหนึ่งของการดำรงชีวิตมาตั้งแต่โบราณจนถึงปัจจุบัน การแก้ไขปัญหาจึงต้องพิจารณาทั้งมิติทางสังคมและเศรษฐกิจ และรับฟังความเห็นของผู้มีส่วนได้ส่วนเสียอย่างรอบด้าน

ทั้งนี้ นโยบายที่สามารถแก้ไขอย่างมีประสิทธิภาพและยั่งยืนจะต้องตั้งอยู่บนพื้นฐานของเหตุผลและข้อเท็จจริง ให้ความสำคัญกับการแก้ไขกลุ่มที่เป็นปัญหาหรือบริโภคอย่างเป็นอันตราย โดยอาศัยการมีส่วนร่วมของทุกฝ่ายในการบังคับใช้กฎหมายควบคู่ไปกับการรณรงค์ให้ความรู้เกี่ยวกับการดื่มอย่างรับผิดชอบและสร้างจิตสำนึกเคารพกฎหมายอย่างต่อเนื่องและเข้มข้นยิ่งขึ้น ซึ่งจะนำไปสู่การปรับเปลี่ยนพฤติกรรมได้ในที่สุด และจะสามารถแก้ปัญหการบริโภคเครื่องดื่มแอลกอฮอล์อย่างขาดความรับผิดชอบต่อสังคมอย่างยั่งยืน

หัวใจสำคัญจึงอยู่ตรงคำว่า “เหมาะสม” ซึ่งเป็นสิ่งที่ทั้งองค์การอนามัยโลกและ TABBA พยายามเน้นย้ำมาโดยตลอดเพราะปัญหาที่เกิดจากการดื่มแอลกอฮอล์ล้วนมาจากพฤติกรรม รวมทั้งปัญหาการควบคุมการขายให้บุคคลที่อายุต่ำกว่าเกณฑ์คือ 20 ปี นำไปสู่ปัญหาทางสังคมต่างๆ

หนึ่งในปัญหาที่เกิดจากแอลกอฮอล์ที่ผู้คนส่วนใหญ่นึกถึงเป็นอันดับแรกๆ คงหนีไม่พ้นเรื่องอุบัติเหตุจากการเมาแล้วขับ

ว่ากันตามความจริง การเมาแล้วขับไม่ใช่สาเหตุอันดับ 1 ที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุ

บนท้องถนน อ้างอิงจากรายงานการวิเคราะห์สถานการณ์อุบัติเหตุบนท้องถนนของกระทรวงคมนาคม ปี 2560 โดยสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร พบว่าอุบัติเหตุบนท้องถนนทั่วประเทศมีสาเหตุหลักจากการขาดวินัยจราจร ในขณะที่การเมาสุราเป็นสาเหตุลำดับที่ 11 สะท้อนให้เห็นว่าแอลกอฮอล์ไม่ใช่ปัญหาหลักทางสังคม

ยังมีอีกหนึ่งความเสี่ยงบนท้องถนนที่หลายคนอาจมองข้าม นั่นคือการหลับในจากสถิติการเกิดอุบัติเหตุบนถนน ปี 2560 พบว่าการหลับในเป็นสาเหตุอันดับ 3 ในการเกิดอุบัติเหตุ คิดเป็น 6.04% ในขณะที่การเมาแล้วขับอยู่ในอันดับที่ 5 คิดเป็น 2.55%

ดังนั้นการใช้ พ.ร.บ.ควบคุมเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ พ.ศ.2551 เพียงอย่างเดียวอาจไม่เพียงพอ ทั้งต่อการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุบนท้องถนนในภาพรวมและการลดการดื่มอย่างเป็นอันตราย แต่จำเป็นต้องมีมาตรการอื่นควบคู่ไปด้วย

การแก้ปัญหาก็ต้องบังคับใช้กฎหมายให้ครอบคลุมครบทุกด้าน และที่สำคัญคือต้องมีประสิทธิภาพในการบังคับใช้ เช่น กฎหมายจราจร กฎหมายห้ามจำหน่ายแอลกอฮอล์กับเยาวชนรวมทั้งการตรวจสอบปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือด ควบคู่ไปกับการส่งเสริมผู้บริโภคให้ดื่มอย่างมีความรับผิดชอบต่อสังคม ซึ่งตรงนี้ไม่เพียงแต่เป็นหน้าที่ของภาครัฐหรือทางสมาคมเท่านั้นแต่ผู้ประกอบการก็

กรุงเทพธุรกิจ Krungthep Turakij Circulation: 200,000 Ad Rate: 2,400	Section: First Section/ทัศนะ			
	วันที่: อังคาร 23 กรกฎาคม 2562			
	ปีที่: 32	ฉบับที่: 11261	หน้า: 8(ล่าง)	
	Col.Inch: 53.82	Ad Value: 129,168	PRValue (x3): 387,504	คลิป: สีสี่
คอลัมน์: ทัศนะจากผู้อ่าน: 'ดื่มอย่างรับผิดชอบ' การลดปัญหาจากแอลกอฮอล์อย่างยั่งยืน				

สามารถมีส่วนในการเสริมสร้างจริยธรรมและ
ผลักดันให้เกิดสังคมแห่งความรับผิดชอบต่อ
เช่น โครงการ DRINKiQ เว็บไซต์ e-
learning ให้ความรู้เกี่ยวกับแอลกอฮอล์
ซึ่งเป็นโครงการของบริษัท ดิอาจีโอ โมเอ็ท
เฮนเนสซี่ หนึ่งในสมาชิก TABBA หรือ
โครงการ SMASHED ที่สอนเรื่องภัยของ
การดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ก่อนวัยอันควร
โดยมูลนิธิแก้ไขปัญหาการดื่มแอลกอฮอล์
ย้อนกลับไปช่วง ค.ศ.1920-1933 สหรัฐ
เคยมีกฎหมายห้ามผลิตและจำหน่าย
แอลกอฮอล์ ส่งผลให้เกิดธุรกิจนอกกฎหมาย
และอาชญากรรมมากมาย เหตุการณ์นี้อาจ
ถือเป็นกรณีตัวอย่างที่บอกกับเราว่า การห้าม
จำหน่ายแอลกอฮอล์อาจไม่ใช่ทางออก
และยังส่งผลเสียที่คาดไม่ถึงทั้งในแง่สังคม
และเศรษฐกิจ แต่การใช้กฎหมายอย่างมี
ประสิทธิภาพ ครอบคลุมและสร้างความ
เข้าใจเรื่องการดื่มอย่างรับผิดชอบต่างหาก
ที่จะตอบโจทย์ ทั้งการลดอุบัติเหตุและการ
ลดการดื่มแอลกอฮอล์อย่างเป็นอันตราย
ได้อย่างยั่งยืน