

‘บีทีเอส’ แฉถกค่าโดยสาร15บาทล้นหนุรัฐบาล

กรุงเทพธุรกิจ • “ศักดิ์สยาม” ลั่นปรับลดค่าครองชีพต้องชัดเจนภายใน 1 เดือน “ศิริ” ยันพร้อมร่วมมือรัฐบาลช่วยลดภาระค่าครองชีพประชาชน แต่ต้องหาแนวทางที่เหมาะสม หวั่นเอกชนแบกภาระอยู่ไม่ได้ ด้าน รฟม. ย้ำต้องถกพร้อมเอกชน หวั่นกระทบสัญญาสัมปทาน

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยนโยบายปรับลดค่าโดยสารระบบขนส่งสาธารณะว่า จะเรียกประชุม 23 หน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคมเพื่อมอบนโยบายให้แต่ละหน่วยงานกลับไปพิจารณาหาแนวทางและมาตรการการช่วยค่าครองชีพด้านการเดินทาง

อ่านต่อหน้า 4

▶ ต่อจากหน้า 1

บีทีเอส

ให้แก่ประชาชน โดยให้หาช่องว่างที่พอจะออกมาตรการลดค่าโดยสารเพิ่มเติม

“ผมจะให้เวลาแต่ละหน่วยงานกลับไปพิจารณา 1 เดือนและส่งกลับมาให้ผม เมื่อถึงวันนั้นจึงจะรู้ว่า ระบบขนส่งส่วนไหนที่สามารถปรับลดค่าโดยสารอะไรได้หรือไม่อย่างไร” นายศักดิ์สยามกล่าว

นายศิริ กาญจนพาสน์ ประธานกรรมการและประธานคณะกรรมการบริหาร บริษัท บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) หรือ BTS กล่าวกรณีที่รัฐบาลต้องการช่วยลดภาระค่าครองชีพของประชาชนโดยกระทรวงคมนาคมอยากเห็นค่าโดยสารรถไฟฟ้า 15 บาทตลอดสายนั้น ส่วนตัวมองว่ารัฐบาลมีเจตนาที่ดีและโดยส่วนตัวก็พร้อมให้ความร่วมมือ แต่เชื่อว่าการช่วยลดภาระของรัฐบาลก็ต้องเข้าใจภาคเอกชนให้สามารถอยู่รอดได้ เพราะไม่เช่นนั้น ก็คงไม่มีเอกชนรายใดกล้าลงทุน ซึ่งก็ทำให้รัฐบาลต้องลงทุนเองหมดทุกโครงการ

ที่ผ่านมา ส่วนใหญ่ทุกโครงการของภาครัฐมักให้ผลตอบแทนจากการลงทุน (IRR)

เฉลี่ยที่ระดับ 9% ถือว่าไม่สูงนัก ขณะที่ปัจจุบันหากคิดค่าโดยสารรถไฟฟ้าตามที่คาดไว้จริงๆอาจต้องจ่ายสูงถึง 130 บาทต่อรอบ แต่ที่ผ่านมามีผู้ประกอบการไม่สามารถปรับราคาให้สูงได้เพราะอาจกระทบต่อค่าครองชีพของประชาชน

“หากฝ่ายรัฐไม่มองความมั่นคงของภาคเอกชนบ้างอนาคตคงไม่เกิด เพราะไม่งั้นภาครัฐก็ต้องทำเองหมด ซึ่งอยากให้เอกชนร่วมลงทุนก็ต้องให้ผลตอบแทนที่สมเหตุสมผล”

สำหรับข้อเสนอของกทม. ที่อยากให้ผู้ที่ได้สัมปทานต้องร่วมรับภาระหนี้ค่าก่อสร้างส่วนต่อขยาย 2 สาย และเก็บค่าโดยสารตลอดเส้นทางไม่เกิน 65 บาทนั้น ธุรกิจต้องคำนึงถึงกำไรของผู้ถือหุ้น แต่ก็ต้องคำนึงรายได้ของผู้มาใช้บริการว่าทำอย่างไรให้เขาสามารถใช้บริการได้ซึ่งตอนนี้อยู่ในขั้นตอนการเจรจามั่นใจว่าหากบีทีเอสทำไม่ได้ก็ไม่มีใครจะมาทำได้ ถ้าการเจรจาไม่สำเร็จเราก็คงมีสัมปทานเหลืออีกราว 9 ปี

“เรากำลังพิจารณาข้อเสนอเพราะหากเราได้โครงการหลักมาแต่รายได้จากค่าโดยสารอาจไม่ทำกำไร เราอาจต้องไปหารายได้ส่วนอื่นๆมาแทนได้ไหม ซึ่งเราคิดว่าเราทำได้เพราะธุรกิจเดินรถไฟฟ้าในต่างประเทศใครๆเขาก็ทำกัน” นายศิริกล่าว

นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) กล่าวว่า ขณะนี้ยังไม่ทราบนโยบายการปรับลดค่าโดยสารที่ชัดเจน แต่ก็มีความเป็นไปได้ที่จะปรับลดค่าโดยสารตามนโยบาย โดยหากจะดำเนินการจริงต้องไปดูรายละเอียดในเรื่องของสัญญาต่างๆ ที่ทำไว้ร่วมกับเอกชนก่อนว่าเป็นอย่างไรเนื่องจากเป็นสัญญาที่เปิดให้เอกชนเข้าร่วมลงทุน

ทั้งนี้ หากทางเอกชนที่รับสัมปทานเห็นว่าได้รับผลกระทบก็จะเป็นในลักษณะเดียวกันกับเรื่องของทางพิเศษหรือทางด่วนที่มีคดีความกันอยู่ในปัจจุบัน ดังนั้นต้องหารือร่วมกันทุกฝ่ายก่อน

นายสรวิศ ทรงศิริ ไล อธิบดีกรรมการขนส่งทางราง (ขร.) กล่าวว่า การที่รัฐบาลต้องการลดภาระค่าใช้จ่ายในการเดินทางให้แก่ประชาชน คงต้องรอฟังนโยบายที่ชัดเจนหลังจากนั้นจึงจะหารือร่วมระหว่างกรมการ

ขนส่งทางราง และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับระบบราง อาทิ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) และการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.)

เบื้องต้นมองว่าการที่ค่าโดยสารรถไฟฟ้าจะเหลือ 15 บาทตลอดสาย สามารถทำได้แต่คงทำในส่วนของการเดินรถโดยภาครัฐ เช่น รถไฟฟ้าสายสีม่วง (บางใหญ่-เตาปูน) หรือรถไฟฟ้าแอร์พอร์ต เรล ลิงก์ ของ ร.ฟ.ท. ขณะที่การเดินรถในส่วนของเอกชน เนื่องจากมีการทำสัญญาเดินรถอยู่ ดังนั้นต้องดูว่าจะมีรูปแบบใดที่จะสามารถทำได้บ้าง

“ตอนนี้กรมขนส่งทางราง กำลังศึกษาเรื่องนี้อยู่ เพราะที่ผ่านมาประชาชนร้องเรียนมามากกว่าค่าโดยสารรถไฟฟ้าของไทยแพง และส่วนตัวมองว่าหากจะเริ่มปรับลดค่าโดยสาร ตอนนี้งานรถไฟฟ้าสายสีม่วง มีผู้โดยสารใช้บริการน้อยอยู่ หากปรับลดค่าโดยสารลงอาจจะดึงดูดให้ประชาชนมาใช้บริการมากขึ้น ซึ่งเมื่อมีคนมาใช้บริการมากขึ้น รายได้ก็จะเพิ่มมากขึ้น จนอาจจะไม่ได้เสียรายได้เลย”

นอกจากนี้ กรมการขนส่งทางรางได้ส่งเรื่องผ่านนายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ปลัดกระทรวงคมนาคม ให้เสนอรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมเพื่อพิจารณาแต่งตั้งคณะกรรมการพัฒนาโครงสร้างอัตราค่าโดยสารการขนส่งทางราง ประกอบด้วย ผู้แทนจากกระทรวงคมนาคม ขร. และกระทรวงการคลัง มีปลัดกระทรวงคมนาคมเป็นประธานเพื่อพิจารณามาตรการสนับสนุนโครงสร้างอัตราค่าโดยสารของรัฐบาลและนำไปปฏิบัติต่อไป