

ไทยรัฐ Thai Rath Circulation: 800,000 Ad Rate: 1,100	Section: First Section/ข่าวเศรษฐกิจไทยรัฐ			
	วันที่: อังคาร 23 กรกฎาคม 2562			
	ปีที่: 70	ฉบับที่: 22463	หน้า: 8(ล่าง)	
	Col.Inch: 28.15	Ad Value: 30,965	PRValue (x3): 92,895	คลิป: ขาว-ดำ
หัวข้อข่าว: "ศักดิ์สยาม" สุดกังวล! ไฮสปีดเทรน				

“ศักดิ์สยาม” สุดกังวล! ไฮสปีดเทรน

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รว.คมนาคมเปิดเผยภายหลังหารือร่วมกับการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ว่า กังวลรถไฟความเร็วสูง (ไฮสปีดเทรน) เชื่อม 3 สนามบิน (ดอนเมือง สุวรรณภูมิ อู่ตะเภา) ที่อยู่ในขั้นตอนร่างสัญญา และตามกำหนดเดิมจะลงนามกับผู้ชนะประมูลสิ้นเดือน ก.ค.นี้ จึงขอให้ดูรายละเอียดให้รอบคอบ โดยเฉพาะการส่งมอบพื้นที่ก่อสร้างที่จะต้องเข้าใจตรงกันทั้ง 2 ฝ่าย เพื่อไม่ให้มีปัญหาสัญญาในอนาคต “ถ้าลงนามแล้ว เราส่งมอบพื้นที่ไม่ได้ตามกำหนด หรือตามที่เอกชนเข้าใจจะมีปัญหา จึงฝากให้ รฟท.ดูว่าปัญหามุกฎอยู่ส่วนใด และส่งมอบพื้นที่ได้เมื่อไหร่ ก่อนลงนามอะไรมาคุยกับผมอีกรอบ เรื่องการลงนามจะทันเดือน ก.ค.นี้หรือไม่ ไม่ใช่ประเด็นวันนี้อยากให้รอบคอบ”

ด้านนายวรุฒิ มาลา รักษาการผู้ว่าการ รฟท. กล่าวว่า ส่งรายละเอียดแผนส่งมอบพื้นที่ให้กิจการร่วมค้า บริษัท เจริญโภคภัณฑ์โฮลดิ้ง จำกัด และพันธมิตร หรือกลุ่มซีพีไปแล้ว ขณะนี้ซีพีอยู่ระหว่างนำข้อมูลไปเทียบกับรายละเอียดแผนก่อสร้าง เพื่อจัดทำข้อมูลให้ตรงกัน หากแผนส่งมอบและแผนก่อสร้างสอดคล้องกันสามารถนัดวันลงนามสัญญาได้ โดยเบื้องต้นยังกำหนดลงนามสัญญาเดือน ก.ค.นี้ แต่หากไม่ทันจะรายงาน พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี รับทราบว่ารฟท.ดำเนินการตามขั้นตอนมาตลอด แต่การลงนามสัญญาต้องรอบคอบ “ถ้าลงนามไม่ทันตามกำหนด ไม่ถือเป็นเรื่องผิดพลาด ที่ผ่านมามีงานกันมาตลอดและงานก็จบหน้าตามขั้นตอน แต่ต้องใช้เวลาพิจารณารายละเอียด เรื่องส่งมอบพื้นที่ก่อสร้างมีข้อมูลมาก หากซีพีดูข้อมูลแล้วไม่เข้าใจตรงกัน อยากจะลงพื้นที่สำรวจเพิ่มเติมก็ได้ หรือถ้าเข้าใจตรงกันแล้ว ก็นัดลงนามได้เลย”

นายวรุฒิ กล่าวว่า ที่ผ่านมารฟท.ลงพื้นที่สำรวจแนวก่อสร้างโครงการ พร้อมตรวจสอบการบุกรุกพื้นที่และความเป็นไปได้ที่จะคืนพื้นที่เพื่อก่อสร้างโครงการก่อนนำมาจัดลำดับกรอบเวลาส่งมอบพื้นที่ให้กับเอกชน ซึ่งพบว่าพื้นที่ที่มีปัญหามุกฎส่วนใหญ่อยู่ในเขตก่อสร้างช่วงบางซื่อ-หัวหมาก หากซีพียังไม่มีแผนก่อสร้างด่วนในพื้นที่นี้ ก็ถือว่าแผนสอดคล้องกัน และลงนามสัญญาได้ ส่วนผู้รับผิดชอบทุนเสาโบลในร่างสัญญาระบุว่าสังกัดทางเอกชนต้องรับผิดชอบเพราะรัฐสนับสนุนงบประมาณส่วนนี้ไว้ในเงินอุดหนุนโครงการอยู่แล้ว แต่ รฟท.และซีพียังไม่ได้ข้อสรุปตรงกันอาจต้องหารือกันอีกครั้งก่อนลงนามสัญญา แต่หากซีพีไม่รับผิดชอบ อาจหักเงินส่วนนี้ออกจากเงินอุดหนุนโครงการ.