

บีทีเอสเด็งรับ '15บาท'ตลอดสาย

คมนาคมบัญชา เร่งคุยค่าชดเชย

บีทีเอสเด็งรับนโยบายคมนาคม พร้อม
ปรับลดราคาโดยสารรถไฟฟ้าลงทันทีไม่มี
เงื่อนไข เพื่อลดค่าครองชีพ ★ มีต่อหน้า 11

บีทีเอสเด็งรับ ☆ ต่อจากหน้า 1
ประชาชนส่วนเงินชดเชยจากการปรับลดค่าโดยสารนั้น
มั่นใจว่ารัฐบาลลงหาวิธีได้ ด้านกรมรางหนุนหั่น
ค่าโดยสารรถไฟฟ้าขึ้นเป็นนโยบายที่ทำได้สายสีม่วง-
แอร์พอร์ตลิงก์มีลุ้นสุด ชง รพม.คมนาคม ตั้งทีมพัฒนา
โครงสร้างค่าโดยสารแล้วส่วนผู้ว่าฯ รพม.แบ่งรับแบ่งสู้
เกรงเอกชนฟ้องร้องภายหลัง ขณะที่ "ศักดิ์สยาม"
ใช้เวลา 1 เดือน หามาตรการแบ่งเบาภาระเพื่อลด
ค่าโดยสารให้ได้

จากกรณีนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รพม.คมนาคม
มีนโยบายที่จะปรับลดค่าโดยสารรถไฟฟ้าทั้ง
ระบบ โดยเฉพาะรถไฟฟ้า ที่มีแนวโน้มให้ปรับราคา
ลงมาใกล้เคียงที่ 15 บาท/ตลอดสาย ต่อมาเมื่อวันที่
22 ก.ค. ผู้เกี่ยวข้องในระบบขนส่งสาธารณะได้ออก
มาขานรับนโยบายดังกล่าวกันลึกลัก โดยนายอาณัติ
อาภากริมประธานที่ปรึกษาบริษัทระบบขนส่งมวลชน
กรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ผู้ให้บริการรถไฟฟ้าบีทีเอส
ยอมรับว่า นโยบายลดราคาค่าโดยสารรถไฟฟ้าทั้ง
ทั้งระบบเป็นเรื่องที่ดี และบีทีเอสเห็นด้วย พร้อม
ที่จะดำเนินการกับนโยบายรัฐบาลทุกอย่างทุกประการ
เพื่อช่วยเหลือประชาชนให้มีการระบบขนส่งมวลชน
ที่ดี ซึ่งหากรัฐบาล กระทรวงคมนาคม มีนโยบาย
ชัดเจนออกมาก็พร้อมร่วมมือส่วนแนวทางจะปรับ
ราคาค่าโดยสารลงมาเหลือเท่าไรนั้นเป็นเรื่องที่
ต้องมาคุยกันทั้งกระทรวงคมนาคม และผู้ให้บริการ
รถไฟฟ้าทั้ง 2 ระบบคือ บีทีเอสและบริษัท ทางด่วน
และรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BEM

ผู้ให้บริการรถไฟฟ้าได้ดินและวิธีการแนวทางปรับ
ลดราคาแล้ว ภาครัฐจะช่วยสนับสนุนผู้ประกอบการ
อย่างไรบ้างนั้น เป็นเรื่องที่ต้องมาคุยกัน ซึ่งการ
สนับสนุนค่าโดยสารให้กับผู้ประกอบการเพื่อให้ประ
ชาชนได้เดินทางระบบสาธารณะที่ถูกลงนั้นเป็นเรื่อง
ที่หลายๆประเทศก็ทำกัน ดังนั้น จึงไม่ใช่เรื่องแปลก
เพราะท้ายที่สุดคนที่ได้ประโยชน์คือประชาชน

ด้านนายสรยุทธ ทรงศิริ ไล อธิบดีกรมการ
ขนส่งทางราง(ขร.)กล่าวว่านโยบายดังกล่าวถือเป็น
นโยบายที่ดีเพื่อช่วยลดภาระค่าใช้จ่ายในการเดินทาง
ให้แก่ประชาชน แต่คงต้องรอฟังนโยบายที่ชัดเจน
จาก รพม.คมนาคม ก่อน จากนั้น ขร.และหน่วยงานทาง
รางจะร่วมหารือเพื่อดำเนินการต่อไป ทั้งนี้เบื้องต้น
มองว่าการที่ค่าโดยสารรถไฟฟ้าจะเหลือ 15 บาท
ตลอดสายสามารถทำได้แต่คงเป็นในส่วนที่เดินรถ
โดยภาครัฐ เช่น รถไฟฟ้าสายสีม่วง (บางใหญ่-
เตาปูน) หรือรถไฟฟ้าแอร์พอร์ตเรลลิงก์ส่วนการเดินรถ
ในส่วนของเอกชนนั้น เนื่องจากมีการทำสัญญา
เดินรถอยู่ คงต้องดูว่าจะมีรูปแบบใดที่จะสามารถ
ทำได้บ้าง ส่วนที่ประชาชนร้องเรียนว่าค่าโดยสาร
รถไฟฟ้าของไทยแพงนั้น ขร.กำลังศึกษาเรื่องนี้อยู่และ
ขณะนี้เสนอเรื่องผ่านนายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ปลัด
กระทรวงคมนาคมให้เสนอ รพม.คมนาคมพิจารณาแต่งตั้ง
คณะกรรมการพัฒนาโครงสร้างอัตราค่าโดยสารการขนส่ง
ทางรางแล้ว เพื่อพิจารณามาตรการสนับสนุนโครงสร้าง
อัตราค่าโดยสารของรัฐบาลและนำไปปฏิบัติต่อไป
ขณะที่นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ ผู้ว่าการ

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย(รฟม.)
เปิดเผยถึงนโยบายการปรับลดค่าโดยสารรถไฟฟ้า
ว่า คงต้องรอให้มีความชัดเจนก่อนจึงจะตอบได้
ว่าจะดำเนินการได้ด้วยวิธีไหน แต่มีความเป็นไปได้
ที่จะปรับลดค่าโดยสารตามนโยบาย ซึ่งหากจะ
ดำเนินการจริงก็ต้องไปดูรายละเอียดในเรื่องของ
สัญญาต่างๆที่ทำไว้ร่วมกันก่อนว่าเป็นอย่างไร หาก
เป็นรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน-บางใหญ่ ที่เปิดให้
เอกชนร่วมลงทุนในลักษณะพีพีพี กรอสคอสต์ ที่
เปิดให้เอกชนเป็นผู้ลงทุนเก็บค่าโดยสาร และส่งมอบ
เงินทั้งหมดให้ รฟม. ผลกระทบก็จะตกอยู่กับ รฟม.
ที่จะมีรายได้ที่ลดลง ก็จะต้องมีการชดเชยประมาณ
มาชดเชยรายได้ที่หายไปซึ่งที่ผ่านมาหน่วยงานใน
สังกัดกระทรวงคมนาคมที่ปรับลดค่าโดยสารตามนโยบาย
ของรัฐบาลมาอย่างต่อเนื่อง คือองค์การขนส่งมวลชน
กรุงเทพ (ขสมก.) จึงต้องชดเชยประมาณจากภาครัฐ
มาชดเชยการดำเนินการอย่างต่อเนื่อง และการรถไฟฟ้า
แห่งประเทศไทย ที่เปิดให้บริการรถไฟฟ้าชั้น 3 ฟรี
และต้องชดเชยประมาณจากรัฐมาสนับสนุนการดำเนินงาน
อย่างต่อเนื่องเช่นเดียวกัน

ทั้งนี้วันเดียวกันนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รพม.
คมนาคมกล่าวเพิ่มเติมถึงการจะปรับลดค่าโดยสาร
รถไฟฟ้าขนส่งมวลชนสาธารณะว่า หลังจากรัฐบาลแถลง
นโยบายต่อรัฐสภา ตนจะเรียกประชุม 23 หน่วยงาน
ในสังกัดเพื่อมอบนโยบาย โดยจะมอบหมายให้แต่ละ
หน่วยงานกลับไปพิจารณาหาแนวทางและมาตรการ
การปรับลดภาระค่าครองชีพด้านการเดินทางให้แก่
ประชาชนเพื่อบรรเทาภาระค่าครองชีพแก่ประชาชน
โดยแต่ละหน่วยงานต้องกลับไปศึกษาและพิจารณา
ดูภาระขององค์กรว่าปัจจุบันมีภาระมากน้อยแค่ไหนและ
ยังพอมีช่องว่างเหลือพอที่จะออกมาตรการลดภาระค่า
ครองชีพหรือลดค่าโดยสารได้หรือไม่อย่างไร โดยแต่ละ
หน่วยงานจะต้องนำเสนอผลการศึกษาและมาตรการ
ส่งกลับมาให้ตนพิจารณาภายใน 1 เดือนจึงจะรู้ว่า
จะสามารถปรับลดค่าโดยสารอะไรได้บ้างหรือไม่อย่างไร