

รมต.กวดขันได้ผล พระราม2คลองตัวขึ้น

ไร้อบรมทุก เล่นช่วงเช้า จนท.ผนักก วิฤติจราจร

เริ่มเห็นผล รมว.
คมนาคมลงพื้นที่ขึ้นนอต
บูรณาการหลายหน่วย
รุมแก้วิกฤติจราจรกลาง
ถนนพระราม 2 ชั่วโมง
เร่งด่วนช่วงเช้ากม.13+
500 ขาเข้า ♦อ่านต่อหน้า 13



พระราม2 □ ต่อจากหน้า 1

รถมากเคลื่อนตัวคล้อยสลับชะลอตามจุดก่อสร้างและทางเบี่ยง ชาวบ้านชมเปาะไม่เห็นรถบรรทุกวิ่งตอนเช้าแล้ว หัวหน้าสถานการณ์ดีขึ้นเพียงแค่ช่วงกวดขัน เพชฌฆาตทอระบายน้ำรถหนักกว่า 80 เปอร์เซ็นคัดค้านผิวจราจรทันกำหนดเดือนส.ค. ตำรวจทางหลวงเดินระดมกำลังอำนวยความสะดวกพร้อมแจ้งซ่อมถนนเป็นหลุมเป็นบ่อ ปรับปรุงสางแบริเออร์ให้ชิดขอบทางให้รถสัญจรได้สะดวกกว่าเดิม แลเปิดช่องทางพิเศษเวลาชวดยานติดสะสม

เดลินิวส์ยังคงเกาะติดการบรรเทาปัญหาจราจรติดขัดอย่างหนักบริเวณ 3 จุดวิกฤติบนถนนพระราม 2 ในพื้นที่กรุงเทพฯ และ จ.สมุทรสาคร ซึ่งล่าสุด รมว.คมนาคมระบุกรมทางหลวง (ทล.) รับปากจะเร่งคืนพื้นผิวจราจรกลับสู่ปกติภายใน 2 สัปดาห์พร้อมขอความร่วมมือผู้ประกอบการรถบรรทุก 1,000 คัน ให้ออกเดินทางหลังชั่วโมงเร่งด่วนและไป

กลับรถในจุดที่การจราจรไม่เป็นปัญหา รวมทั้งเพิ่มเครื่องจักรให้การก่อสร้างรวดเร็วขึ้นโดยมอบหมาย ผวจ.สมุทรสาคร ตั้งคณะทำงานแก้ไขปัญหารถติดบนถนนพระราม 2 เพื่อติดตามผลร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและรับฟังข้อเสนอของประชาชนในพื้นที่ แต่เหมือนเคราะห์ซ้ำกรรมชดเพราะ ทล.เตรียมเปิดพื้นที่ก่อสร้างบนถนนพระราม 2 นอกจากนี้ จุดวิกฤติที่กำลังได้รับการแก้ไข แคมโครงการก่อสร้างทางยกระดับ 6 ช่องจราจรไปกลับก็จะเริ่มก่อสร้างในเดือน ส.ค.ใช้เวลายาวนานอย่างน้อย 2 ปี ตามที่เสนอข่าวแล้วนั้น

เมื่อวันที่ 22 ก.ค. ผู้สื่อข่าวลงพื้นที่ถนนพระราม 2 ช่วงทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-แสมดำ ช่วงแสมดำ-ซอยพันท้ายนรสิงห์ และช่วงซอยพันท้ายนรสิงห์-มหาชัยเมืองใหม่ พบในส่วนบริเวณ กม. 13+500 ขาเข้า ทางโครงการเร่งดำเนินการก่อสร้างในทางขนาบส่งผลให้ปริมาณรถค่อนข้างมากแต่ภาพรวมการจราจรคล่องตัวสลับชะลอตัวในบางจุดที่มีการก่อสร้างและช่วงที่มี

▲ แก่วิกฤติ...ตำรวจอิน
อำนวยความสะดวกบริเวณถนน
พระราม 2 ช่วงรอยต่อกรุงเทพฯ
และ จ.สมุทรสาคร ซึ่งชาวบ้าน
ร้องเรียนเรื่องรถติดกลายเป็น
วิกฤติการจราจร โดยหลัง รมว.
คมนาคม ลงพื้นที่กวดขันให้
เจ้าหน้าที่หลายหน่วยงานเข้า
ไปแก้ไขปัญห ปรากฏว่าการ
จราจรคล่องตัวขึ้น

ทางเบี่ยงและบีบช่องทางเหลือช่องจราจรเพียง 1 ช่อง อีกทั้งมีรถสายตรวจบ.ก.จ.สมุทรสาครมากคอยอำนวยความสะดวก

ตัวแทนชาวบ้านในซอยวัดพันท้ายนรสิงห์ เปิดเผยว่า หลังจาก รมว.คมนาคมลงพื้นที่ตรวจสอบและวางแผนแนวทางแก้ไขปัญหารถติดทำให้สถานการณ์ดีขึ้นเป็นลำดับ โดยช่วงเช้าที่ผ่านมารถติดยังคงติดขัดบ้างในชั่วโมงเร่งด่วนแต่สังเกตเห็นว่าไม่มีรถบรรทุกวิ่งช่วงเช้า แต่จะมาวิ่งในช่วงสายเป็นต้นไป ในส่วนนี้ก็ทำให้การจราจรคล่องตัวมากขึ้น แต่เป็นกังวลว่า

สถานการณ์จะดีขึ้นเพียงช่วงแรกที่มีการ
กวตชนเท่านั้น

พ.ต.อ.เอกราช ลิ้มสังกาศ รองผบก.
ทล. ในฐานะโฆษกบก.ทล. กล่าวว่า หลังนาย
ศักดิ์สยาม ชิดชอบ รว.คมนาคม นำคณะ
ทำงานลงพื้นที่ติดตามแก้ไขปัญหารถบรรทุก
ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อหาแนวทาง
แก้ไขนั้น ได้สั่งการให้ทุกหน่วยงานบูรณาการ
ทำงานร่วมกันซึ่งบริเวณหน้าวัดพันท้ายนรสิงห์
ภายในซอยดังกล่าวเป็นแหล่งชุมชนมีสถาน
ประกอบการ โรงงาน ทำให้มีปริมาณรถเข้า-
ออกจากซอยเยอะมากโดยเฉพาะรถบรรทุก
ขนาดใหญ่ เนื่องจากบริเวณดังกล่าวจำเป็นต้อง
มีการก่อสร้างวางท่อระบายน้ำในช่องทางขนาน
ทำให้เหลือช่องจราจรเพียง 1 ช่อง ทำให้รถ
บรรทุกขนาดใหญ่เลี้ยวออกจากซอยลำบาก
จนเกิดการชะลอตัว ทางอธิบดีกรมทางหลวง
ได้สั่งการให้เร่งรัดการก่อสร้างบริเวณดังกล่าว
เพื่อคืนพื้นผิวปรับช่องทางเพื่อให้รถสามารถ
ออกได้ง่ายขึ้น ขณะเดียวกันการก่อสร้างวาง
ท่อระบายน้ำในช่องทางขนานบริเวณจุดดังกล่าว
ดำเนินการไปมากกว่าร้อยละ 80 คาดว่า
พร้อมคืนผิวจราจรให้แล้วเสร็จภายในเดือน
ส.ค.นี้

“ส่วนบริเวณ กม. 13+500 ขาเข้า มี
การก่อสร้างในทางขนานทำให้เหลือช่องจราจร
เพียง 1 ช่องและเป็นช่วงที่มีรถจากทางขนาน
วิ่งตัดเข้าสู่เส้นทางหลักทำให้เกิดการชะลอตัว
ของรถบนทางสายหลัก ในที่ประชุมได้หารือ
บริหารจัดการจราจรใหม่เพื่อลดการติดกันของ
กระแสน้ำจราจรและบริเวณฝั่งตรงข้ามซอยวัดพัน
ท้ายนรสิงห์ ฝั่งขาเข้า มีการก่อสร้างในทาง
ขนานทำให้เหลือช่องจราจรเพียง 1 ช่อง เป็น
เหตุให้มีรถติดสะสม ซึ่งกรมทางหลวงได้
สั่งการให้เร่งรัดการก่อสร้างบริเวณดังกล่าว

พร้อมคืนผิวจราจรให้แล้วเสร็จครบร ช่องจราจร
ภายในสิ้นเดือน ก.ค.นี้ อย่างไรก็ตามทางนาย
ศักดิ์สยาม ได้ให้คำแนะนำปรับขั้นตอนการ
ก่อสร้างไม่ให้เปิดหน้างานตรงกันและต้องไม่
ดำเนินการทั้งสองฝั่งเพื่อไม่ให้เกิดปัญหาคอ
ขวด รวมถึงให้ทำป้ายบอกทางจราจรให้ชัดเจน
อีกทั้งในบางพื้นที่ที่มีรถติดสะสมให้พิจารณา
เปิดช่องทางพิเศษหรือรีเวิร์สชิเบิ้ลเลนด้วย
พ.ต.อ.เอกราชกล่าว

ด้านพ.ต.ต.กฤตย์ ชีวเวศย์สุวรรณ
สว.ส.ทล.1 กก.2 บก.ทล. กล่าวว่า ได้
ประชาสัมพันธ์ให้พี่น้องประชาชนทราบถึง
เวลาที่จราจรติดขัดและแนะนำเส้นทางเลี่ยงจุด
ก่อสร้างผ่านทางช่องทางเพจสถานีตำรวจ
ทางหลวง และวิทยุ จส. 100 ขณะเดียวกันได้
เพิ่มกำลังตำรวจเข้าไปให้บริการอำนวยความสะดวก
ทางด้านการจราจรในช่วงโมงเร่งด่วนหรือ
ช่วงที่มีการจราจรติดขัด โดยประสานข้อมูลกับ
ทาง บก.น.9,บก.จร.,สน.แสมดำ และสถานี
ตำรวจท้องที่ อีกทั้งนำเรื่องมาตรการจำกัด
ความเร็วไม่ให้รถที่สัญจรใช้ความเร็วเกิน 90
กม.ต่อชั่วโมง เพื่อป้องกันอุบัติเหตุทำรถติดซ้ำ
ซ้อน อีกทั้งจัดสายตรวจ จยย.แทนรถยนต์ซึ่ง
จะสามารถแก้ไขสถานการณ์ในเวลาจราจร
ติดขัดได้สะดวกกว่า นอกจากนี้ได้ประสาน
ข้อมูลกับทางนายช่างโครงการให้ดำเนินการ
ก่อสร้างอย่างรวดเร็วที่สุด อีกทั้งช่วยตรวจสอบ
ถนน ผิวทางจราจร หากเกิดความเสียหายให้
ประสานทางโครงการเร่งแก้ไข รวมทั้งปรับ
องค์การวางกรวยหรือเบริเออร์ให้ชิดขอบทาง
เพื่อให้รถสามารถสัญจรได้โดยไม่ให้เกิดการ
จราจรติดขัด.