

ติดตามสถานะของรถเพื่อนำข้อมูลมาบริหารจัดการ อาทิ
ความถี่ในการเดินรถ จำนวนรถและจำนวนเที่ยววิ่ง เพราะ
จุดประสงค์หลักของประชาชนที่ใช้รถโดยสารในต่างจังหวัด

ต้องการตรวจสอบตำแหน่งรถและ
รถจะมาถึงจุดหมายภายในกี่นาที
ขณะนี้จังหวัดตามหัวเมืองใหญ่ได้
พัฒนาแอป ที่ใช้กับระบบขนส่ง
สาธารณะอยู่แล้ว เช่น สมาร์ทบัส
เชียงใหม่ และขอนแก่นจีดีบี

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ระบบ
ขนส่งสาธารณะใน นครศรีธรรมราช
ล่าหลังมาก ปัจจุบันมีรถตู้ระหว่าง
จังหวัด และรถ 2 แถวในจังหวัด รถ
2 แถว ไม่มีการติดจีพีเอสควบคุม
พฤติกรรมผู้ขับขี่ มีแค่รถร้อน ไม่มี
การปรับปรุงบริการดีแอเหมือน
จังหวัดอื่น ๆ เนื่องจากผู้ประกอบการ
ไม่มีกำลังทรัพย์ แต่ก็เป็นที่นิยมของ
ประชาชนที่ไม่มีรถส่วนตัว รวมทั้ง
นักท่องเที่ยว ขณะที่ขนส่งจังหวัด
ทำหน้าที่แค่ต่อทะเบียนรถ ไม่เคยมี

ไอดีพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะ ทำให้ประชาชนส่วนใหญ่ใช้
รถส่วนตัวและปัจจุบันช่วงเช้าเย็นถนนเข้าออกเมืองมีปัญหาการ
จราจรติดขัดอย่างมาก ใช้ความเร็วได้ไม่เกิน 10 กม.ต่อ ชม.
จำนวนไม่น้อยที่รู้สึกอิจฉาจังหวัดอื่น ๆ ที่มีสมาร์ทบัสให้บริการ.