

'ศักดิ์สยาม' จ่อลดค่าโดยสารรถไฟฟ้า 15 บาทตลอดสาย

กรุงเทพธุรกิจ ● นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า หลังการแถลงนโยบายของรัฐบาลต่อรัฐสภาในวันที่ 25-27 ก.ค.นี้ จะมอบนโยบายให้กับหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม และรัฐวิสาหกิจรวม 23 หน่วยงาน ในวันที่ 30 ก.ค.นี้

พร้อมจะสรุปการแบ่งงานของรัฐมนตรีประจำกระทรวงคมนาคม ทั้ง 3 คน โดยยืนยันว่าหลังการมอบนโยบายแล้ว หนึ่งในนโยบายหลักที่กระทรวงคมนาคมจะเร่งดำเนินการ คือ การลดภาระค่าครองชีพและลดภาระค่าใช้จ่ายให้กับประชาชน ลดค่าโดยสารการเดินทางในทุกระบบ เช่น รถไฟฟ้า รถเมล์ รถไฟ เพื่อกำหนดแนวทางปฏิบัติ

จะต้องพิจารณาตามความเหมาะสม และไม่เป็นภาระของรัฐบาลในอนาคต ทั้งนี้ จากนโยบายของพรรคร่วมรัฐบาลที่เสนอให้ลดค่าโดยสารรถไฟฟ้า 15 บาทตลอดสายนั้น จะต้องมาศึกษาถึงความเป็นไปได้ โดยยืนยันว่าการลดค่าโดยสารจะมีราคาไม่ต่างจากนี้ ซึ่งจะดำเนินการทันภายในปี 2562 และยอมรับว่าการลดค่าโดยสารทำให้รัฐต้องมาอุดหนุน แต่สิ่งจำเป็นที่สุด คือ การลดค่าครองชีพของพี่น้องประชาชน เช่น ที่ผ่านมามีรถเมล์ฟรี รถไฟฟรี โดยหลังจากมอบนโยบายให้กระทรวงคมนาคมในวันที่ 30 ก.ค.นี้ จะมีข่าวดีให้กับประชาชนแน่นอน

“ผมจะมอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องไปดำเนินการในการศึกษา ลดค่าโดยสาร ในรูปแบบที่สมดุลและเหมาะสม ซึ่งในเรื่องนี้จะช้าไม่ได้ เพราะผมมี KPI ที่จะวัดประเมินการทำงานของแต่ละหน่วยงาน 1 เดือน แม้ว่าพรรคภูมิใจไทยจะไม่มีนโยบาย

ในการลดค่าโดยสารในช่วงตอนหาเสียง แต่ตอนนี้อ่าพูดว่าเป็นนโยบายของพรรคใดพรรคหนึ่ง ให้ถือว่าเป็นนโยบายของรัฐบาล”

วานนี้ (21 ก.ค.) นายศักดิ์สยาม พร้อมด้วยนายถาวร เสนเนียม รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม ลงพื้นที่ดูความคืบหน้าโครงการปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 35 (ถนนพระราม 2) ตอนทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย ตอน 3 พร้อมประชุมหารือร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัด บรรเทาความเดือดร้อนให้กับประชาชนผู้ใช้ถนนพระราม 2

นายศักดิ์สยาม กล่าวว่า ได้รับฟังปัญหาของประชาชนที่ได้รับผลกระทบก่อสร้างโครงการ พบว่าโครงการปรับปรุงทางหลวงสายนี้ ลงนามสัญญาปี 2561 และจะสิ้นสุดในปี 2563 แต่ก่อนทำสัญญาบริเวณดังกล่าวมีรถไม่หนาแน่นเท่าหลังทำสัญญา ทำให้แผนก่อสร้างคลาดเคลื่อน ส่งผลให้ปัจจุบันภาพรวมงานก่อสร้างแล้วเสร็จแค่ 38% ล่าช้ากว่าแผน 18% แต่กรมทางหลวงไม่ได้ตั้งงบเงิน จะเร่งให้แล้วเสร็จภายในปลายปี 2563 และขณะนี้ได้จัดการปัญหาสาธารณูปโภค เพื่อให้การสัญจรสะดวกขึ้น

ส่วนสาเหตุปัญหาในพื้นที่ก่อสร้างพบว่าดินนิ่ม จึงจำเป็นต้องใช้ทรายถมเพื่อให้แข็งแรง โดยต้องใช้เวลาให้ดินเซ็ดตัวให้แข็งแรงประมาณ 160 วัน จึงอาจส่งผลต่อความล่าช้าในการทำทาง ทำให้เกิดรถติดหนัก โดยเฉพาะบริเวณหน้าวัดพันท้ายนรสิงห์ จึงมีแนวทางในการแก้ปัญหา 2 แนวทาง ได้แก่

1.บรรเทาความเดือดร้อนด้านจราจร คือ ผู้ว่าราชการและเจ้าหน้าที่

ตำรวจจะขอความร่วมมือบริษัท การขนส่งที่ใช้รถบรรทุกใหญ่ให้ออกเดินทางหลังช่วงเวลาเร่งด่วน และให้รถใหญ่อยู่เทิร์นรถถัดไปอีก 1 กิโลเมตร จากจุดเดิม ขณะที่เรื่องผิวจราจรภายใน 2 สัปดาห์หรือสิ้นเดือนนี้ จะสามารถเลื่อนผิวจราจรจากจุดเดิมไปจุดถัดไปได้

2.ปรับขั้นตอนการก่อสร้างไม่ให้เปิดหน้างานตรงกันต่อไปจะเปิดให้ห่างกันจะได้ไม่เกิดภาวะคอขวด รวมถึงให้ทำป้ายบอกทางจราจรให้ชัดเจน

ขณะที่ประเด็นการตั้งข้อสังเกตว่าระยะทางแค่ 11 กม. ทำไมต้องมีบริษัทรับเหมาถึง 3 บริษัท เรื่องนี้ตนมองว่าเพื่อความรวดเร็วในการทำงาน ส่วนที่มีข้อร้องเรียนว่า 1 ใน 3 บริษัทเคยรับเหมาก่อสร้างในพื้นที่แต่ทำงานล่าช้าแล้วยังได้รับอนุญาตให้มาก่อสร้างอีก เรื่องนี้ตนจะตรวจสอบเพิ่มเติม ขณะเดียวกันประชาชนในพื้นที่ได้ให้ข้อเสนอตั้งกรรมการทุกภาคส่วนเพื่อบูรณาการร่วมกัน

“ผมมอบหมายจังหวัดให้มีการตั้งคณะกรรมการขึ้นเพื่อเร่งรัดการทำงาน ซึ่งในอนาคต พื้นที่ดังกล่าวทราบว่าจะมีการสร้างทางยกระดับและทางด่วน จึงต้องติดตามและดูแลงาน โดยในสัปดาห์หน้าผมจะลงพื้นที่อีกครั้งเพื่อติดตามการแก้ไขปัญหา ขณะที่ประเด็นการปรับเปลี่ยนแบบการก่อสร้างหรือปรับขนาดผิวถนนจนทำให้เกิดการล่าช้านั้น ผมมองว่าไม่ใช่ประเด็นสำคัญ”