

แอป'นำทาง'ไม่ปังเพิ่มอากาศ

รายงานข่าวจากสำนักงานนโยบาย และแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) แจ้งว่า กำลังสรุปผลการศึกษาเพื่อจัดทำรายงานฉบับสมบูรณ์โครงการศึกษาระบบนำทางการเดินทางด้วยขนส่งสาธารณะภายในกรุงเทพฯ และปริมณฑลเพื่อนำเสนอกระทรวงคมนาคม เห็นชอบ สำหรับแอปพลิเคชัน "นำทาง" (NAMTANG) ที่เปิดให้บริการขณะนี้ มียอดดาวน์โหลดแอปประมาณ 5,000 กว่าครั้ง ส่วนมากเป็นกลุ่มผู้ใช้บริการรถโดยสารประจำทาง (รถเมล์) เพื่อตรวจสอบระยะเวลาคอยรถเมล์เข้าป้ายและระยะเดินทางจากต้นทางไปปลายทางซึ่งผลการประเมินภาพรวมข้อมูลมีความถูกต้องและแม่นยำ เนื่องจากเป็นระบบที่ภาครัฐพัฒนาข้อมูลเอง ขณะที่ผู้ใช้บริการของรถไฟฟ้ามีบ้าง แต่เป็นผู้โดยสารที่มาจากต่างจังหวัดและนักท่องเที่ยวที่ยังไม่ทราบข้อมูล

รายงานข่าวแจ้งด้วยว่า สนข.อยู่ระหว่างเตรียมส่งหนังสือขอความร่วมมือหน่วยงานราชการ อาทิ หน่วยงานภายในสังกัดกระทรวงคมนาคม กระทรวงต่าง ๆ และสถาบันการศึกษา เพื่อให้ช่วยประชาสัมพันธ์ถึงการใช้อัปนำทาง เพิ่มการเข้าถึง และยอดดาวน์โหลดมากขึ้นตั้งเป้าประมาณ 10,000 ครั้ง และอนาคต สนข. มีแนวคิดพัฒนาเพิ่มข้อมูลระบบการขนส่งด้านอากาศเข้ามารวมในแอปด้วยเพื่อให้มีความสมบูรณ์และเป็นประโยชน์กับประชาชน ไม่ว่าจะเป็นการเช็กเที่ยวบินเพื่อให้สอดคล้องกับการวางแผนในการเดินทางด้านอากาศได้ เพราะปัจจุบันแอปนำทางจะเชื่อมข้อมูลแค่ระบบขนส่งสาธารณะอย่างรถเมล์ รถไฟฟ้าและทางเรือเท่านั้น.