



ชมคลิปวิดีโอ
ตรวจถนน
พระราม2

คัดค้านสยาม ลุยถนนพระราม2

▲ **เร่งแก้ไข...** นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รว.คมนาคม นำคณะลงพื้นที่ตรวจการปรับปรุงขยายถนนพระราม 2 เขตพื้นที่ติดต่อกทม.ปทุมธานี และ จ.สมุทรสาคร ก่อนยืนยันกับสื่อมวลชนได้สิ่งที่ผู้รับผิดชอบเร่งแก้ปัญหาแล้ว โดยขีดเส้นทำถนนให้เสร็จเรียบร้อยภายในสิ้นปี 2563

เข้มงวดเวลาเร่งด่วน! ปี63ถนนต้องเสร็จ

บทสรุปแก้รถติดถนนพระราม 2 “ศักดิ์สยาม ชิดชอบ” รว.คมนาคม ประเดิมงานแรก **◆ อ่านต่อหน้า 2**

ถนนพระราม2 □ ต่อจากหน้า 1

ลุยตรวจโครงการปรับปรุงถนน ทางแยกต่างระดับ “บางขุนเทียน-เอกชัย” ซึ่ง นายกรัฐมนตรี สุดเป็นห่วงทุกช่วงเช้าบ้าน ล้นภายใน 2 สัปดาห์ กั้นผิวจราจร 3 จุดเจ้าปัญหาได้แน่ พร้อมขีดเส้นปรับปรุงเส้นทาง ต้องแล้วเสร็จ ปลายปี 2563 ไม่ยืดระยะเวลาเพิ่ม ขอความ

ร่วมมือรถบรรทุกงดวิ่งช่วงเวลาเร่งด่วนระบุ มาตรการเยียวยาแรก สั่ง ผวจ.สมุทรสาคร ตั้งทีมร่วมประชาชนสาเหตุปัญหา ขณะที่ สท.พันธ์ ขนส่งทางบกฯ เผย ปัญหารถติดพระราม 2 กระทบเส้นทางขนส่งลงใต้ ทำผู้ประกอบการ ต้นทุนพุ่งสูง สร้างความเสียหายด้านเศรษฐกิจ จากกรณี “เดลินิวส์” เกาะติดนำเสนอ ข่าวความเดือดร้อนของชาวบ้านย่านถนนพระราม 2 ซึ่งเป็นเขตรอยต่อระหว่างแขวงแสมดำ เขตบางขุนเทียน กรุงเทพฯ กับ ต.พันท้ายนรสิงห์ อ.เมือง จ.สมุทรสาคร ที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างปรับปรุง ถนนพระราม 2 ช่วงทางหลวงหมายเลข 35 ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย ระยะทาง 11.7 กม. ซึ่งก่อสร้างมานานกว่า 2 ปี แต่คืบหน้ายังไม่ถึง 50% ส่งผลให้การจราจรติดขัดแสนสาหัสรวม

ทั้งยังเกิดมลพิษทางอากาศ โดยเฉพาะปัญหา “ฝุ่นพิษ” จนชาวบ้านต้องมารวมตัวกัน ทือป้ายข้อความ “ทนไม่ไหวแล้ว ถนนพระราม 2 #รถติดหนักมาก #ถนนเจ็ดชั่วโคตร” เพื่อเรียกร้องให้รัฐบาลชุดใหม่เร่งแก้ปัญหาด่วน ทำให้ นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รว.คมนาคม เตรียมนำคณะทำงานลงพื้นที่ติดตามปัญหา และร่วมหาแนวทางแก้ไขความเดือดร้อนให้กับผู้ใช้รถใช้ถนนด้วยตนเอง ตามที่เสนอข่าวไปแล้วนั้น

ความคืบหน้า เมื่อเวลา 10.00 น. วันที่ 21 ก.ค. นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รว.คมนาคมพร้อม นายถาวร เสนเนียม รว.คมนาคมและคณะ เดินทางมาที่สำนักงานควบคุมโครงการปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 35 ตอนทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-

เอกชัย ตอน 3 ระหว่าง กม.17+400-กม. 21+500 สำนักก่อสร้างทางที่ 1 กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม โดยมี นายสมคิด จันทมฤก ผวจ.สมุทรสาคร นายอานนท์ เหลืองบริบูรณ์ อธิบดีกรมทางหลวง พล.ต.ต.สามารถ ศรีสิริวิบูลย์ชัย ผบก.ภ.จว.สมุทรสาคร นายทองแดง เบ็ญจปึก ส.ส.เขต 1 จ.สมุทรสาคร พรรคอนาคตใหม่ ตลอดจนตัวแทนภาคเอกชนผู้แทนโครงการ ผู้รับเหมาก่อสร้าง และประชาชน ที่ได้รับความเดือดร้อน ให้การต้อนรับ พร้อมร่วมหารือวางแผนทางการแก้ไขปัญหาการก่อสร้างถนนดังกล่าวที่ล่าช้า

ทั้งนี้หลังจากประชุมเป็นเวลานานกว่า 1 ชั่วโมง คณะของนายศักดิ์สยาม ได้เดินทางไปบริเวณสะพานลอยหน้าวัดพันท้ายนรสิงห์ ถนนพระราม 2 ต.พันท้ายนรสิงห์ อ.เมือง จ.สมุทรสาคร โดยมี นายอภิชาติ ไพรรุ่งเรือง ประธานสหพันธ์การขนส่งทางบกแห่งประเทศไทย พร้อมตัวแทนคนรักพระราม 2 มารอพบและยื่นเอกสารจดหมายเปิดผนึก ชี้แจงความเดือดร้อนของผู้ใช้รถใช้ถนน รวมทั้งความเดือดร้อนของผู้ที่มีบ้านเรือนหรือสถานประกอบการอยู่ติดกับถนนพระราม 2 อีกทั้งได้เสนอแนวทางการบูรณาการความร่วมมือระหว่างภาครัฐกับภาคประชาชน ในการแก้ปัญหถนนพระราม 2 ร่วมกัน

นายศักดิ์สยาม กล่าวว่า โครงการปรับปรุงขยายทางหลวงหมายเลข 35 เริ่มก่อสร้างเมื่อปี 61 จะแล้วเสร็จปี 63 ขณะนี้มีความคืบหน้า 38% ล่าช้ากว่าแผน 18% เนื่องจากต้องรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภค แต่กระทรวงคมนาคมไม่ได้ใส่ใจ และ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ก็เป็นห่วงเรื่องนี้ด้วย จึงได้กำชับให้ทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้องเร่งดำเนินการให้แล้วเสร็จภายในกรอบเวลาที่กำหนด ทั้งนี้สาเหตุที่บางจุดเปิดพื้นที่ก่อสร้างแล้วแต่ยังไม่มีการขุดไปทำงานนั้น เพราะพื้นที่พระราม 2 เป็นพื้นที่ดินอ่อน จึงจำเป็นต้องใช้ทรายถมเพื่อให้แข็งแรง ซึ่งต้องใช้เวลาในการถมให้ทรายเซตตัว

ประมาณ 180 วัน

“เบื้องต้นพบจุดที่เป็นปัญหาทำให้การจราจรติดขัดมี 3 จุดคือ 1.บริเวณ กม. 13+500 ขาเข้า ที่กำลังขยายช่องทางขนาน เหลือช่องจราจรเพียง 1 ช่อง ซึ่งอยู่ใกล้กับจุดกลับรถและทางเบี่ยงจากทางขนานเข้าช่องทางด่วน และป้ายรถเมล์ 2.บริเวณซอยพันท้ายนรสิงห์ ฝั่งขาออก ช่องขนานเหลือ 1 ช่อง และ 3.บริเวณฝั่งตรงข้ามซอยพันท้ายนรสิงห์ฝั่งขาเข้าทางขนานเหลือ 1 ช่องทาง อย่างไรก็ตามกรมทางหลวง (ทล.) รับปากแล้วว่า ภายใน 2 สัปดาห์นี้ จะคืนผิวจราจรกลับสู่ปกติได้ทั้ง 3 จุด ซึ่งเชื่อว่าจะช่วยบรรเทาการจราจรได้ แต่หลังจากนั้นก็ต้องเปิดพื้นที่ก่อสร้างอื่นต่อไป ซึ่งขณะนี้กำลังพิจารณาว่าจะเปิดพื้นที่จุดใดต่อ โดยกำชับแล้วว่าให้ดำเนินการในจุดที่ไม่เป็นพื้นที่คอขวดก่อน และต้องไม่ทำพร้อมกันทั้ง 2 ฝั่งถนน” นายศักดิ์สยาม กล่าว

นายศักดิ์สยาม กล่าวต่อว่า มาตรการเร่งด่วนในการบรรเทาปัญหาจราจรได้ขอความร่วมมือผู้ประกอบการรถบรรทุกให้ออกเดินทางหลังช่วงเวลาเร่งด่วน เพื่อให้ประชาชนที่ออกไปทำงาน หรือส่งบุตรหลานไปโรงเรียนได้ใช้ทางก่อน นอกจากนี้ขอให้รถบรรทุกที่ออกจากซอยวัดพันท้ายนรสิงห์ใช้จุดกลับรถถัดไปอีก 1 จุดซึ่งอยู่ห่างจากจุดเดิมประมาณ 1 กม. พร้อมกันนี้ได้มอบให้ ทล. ดัดตั้งป้ายบอกทางให้ชัดเจนด้วย รวมทั้งเพิ่มเครื่องจักรในการทำงาน เพื่อให้การก่อสร้างรวดเร็วขึ้น อย่างไรก็ตามยังได้มอบให้ ผวจ.สมุทรสาคร ไปจัดตั้งคณะทำงานแก้ไขปัญหาจราจรถนนพระราม 2 รวมทั้งติดตามการดำเนินงาน ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และประชาชนในพื้นที่ ตามข้อเสนอของประชาชนด้วย โดยมี ผวจ.สมุทรสาคร เป็นประธาน

ด้าน นายอานนท์ เหลืองบริบูรณ์ อธิบดี ทล. กล่าวว่า ในเดือน ส.ค.นี้ จะเริ่มก่อสร้างโครงการก่อสร้างทางยกระดับบนถนนพระราม 2 ขนาด 6 ช่องจราจรไปกลับ ด้าน

ละ 3 ช่องในรูปแบบของทางมอเตอร์เวย์ ที่เก็บค่าผ่านทางด้วย เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการรองรับรถ ต้องใช้เวลาก่อสร้างอย่างน้อย 2 ปี ซึ่งจะพยายามเร่งก่อสร้างให้เร็วที่สุดเสร็จตามแผน และจะให้ประชาชนได้รับผลกระทบน้อยที่สุด อย่างไรก็ตามหลังจากนี้จะเร่งประชาสัมพันธ์ทางเลี้ยวจุดต่าง ๆ ให้ประชาชนได้รับทราบด้วย

ขณะที่ นายอภิชาติ ประธานสหพันธ์การขนส่งทางบกแห่งประเทศไทย กล่าวภายหลังยื่นหนังสือให้กับ รมว.คมนาคม เพื่อเรียกร้องให้เร่งแก้ไขปัญหา สหพันธ์ฯ พร้อมสมาชิก 10 สมาคม ได้รับผลกระทบจากการใช้เส้นทางพระราม 2 เป็นอย่างมาก ต้องใช้เวลาในการเดินทางเพิ่มขึ้นถึง 2 ชม. จากเดิม 45 นาที อีกทั้งยังทำให้ต้นทุนการขนส่งสูงขึ้น 700-800 บาทต่อเที่ยวต่อคันด้วย ทั้งนี้ ใน 1 วัน จะมีรถบรรทุกที่ใช้เส้นทางพระราม 2 ประมาณ 1,000 คัน จากรถทั้งหมดของสหพันธ์ฯ 2 แสนคัน.