

เพิ่มเครื่องจักรเร่งซ่อม'พระราม2'

เมื่อวันที่ 21 ก.ค. นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม พร้อมด้วย นายถาวร เสนเนียม รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม และคณะ เดินทางมาที่สำนักงานควบคุมโครงการปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 35 ตอนทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย ตอน 3 ระหว่าง กม.17+400 - กม.21+500 สำนักก่อสร้างทางที่ 1 กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม โดยมี นายอานนท์ เหลืองบริบูรณ์ อธิบดีกรมทางหลวง, นายสมคิด จันทมฤก ผวจ.สมุทรสาคร และพล.ต.ต.สามารถ ศรีศิริวิบูลย์ชัย ผบก.ภ.จว.สมุทรสาคร ตลอดจนตัวแทนทั้งภาคเอกชน และประชาชนผู้ได้รับความเดือดร้อน ผู้แทนโครงการ และผู้รับเหมาก่อสร้าง ร่วมหารือวางแผนทางการแก้ไขปัญหาคอขวดก่อสร้างปรับปรุงถนนพระราม 2 เริ่มตั้งแต่ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน - เอกชัย ระหว่าง กม. 9+800 - 21+500 ระยะทาง 11.7 ก.ม. โดยขยายช่องทางหลักจาก 3 เป็น 4 ช่องจราจร ทางคู่ขนานเป็น 3 ช่องจราจร รวมทั้งวางท่อระบายน้ำใหม่ ติดตั้งระบบไฟฟ้าแสงสว่างเพิ่มเติม ขยายสะพานข้ามคลองบางน้ำจืด สะพานข้ามคลองคอกควาย สร้างสะพานกลับรถที่ ก.ม. 16 และสะพานข้ามทางรถไฟใหม่ งบประมาณกว่า 2,310 ล้านบาท

ภายหลังการประชุมนานกว่า 1 ชั่วโมง คณะของรัฐมนตรีฯ ได้เดินทางไปที่บริเวณสะพานลอยหน้าวัดพันท้ายนรสิงห์ อ.พระราม 2 โดยมีนายอภิชาติ ไพรรุ่งเรือง ประธานสหพันธ์การขนส่งทางบกแห่งประเทศไทย พร้อมด้วย ตัวแทนคนรักพระราม 2 มารอพบและยื่นเอกสารเป็นจดหมายเปิดผนึกชี้แจงความเดือดร้อนของผู้ใช้รถใช้ถนน

นายศักดิ์สยามให้สัมภาษณ์ว่า แม้การก่อสร้างล่าช้าไปราวๆ ร้อยละ 18 แต่ขอยืนยันว่าการปรับปรุงถนนพระราม 2 นี้ ต้องแล้วเสร็จภายในปลายปี 2563 อย่างแน่นอน โดยเพิ่มเครื่องจักรเข้ามาอีก เพื่อให้การทำงานรวดเร็วมากขึ้น ส่วนการจราจรบริเวณหน้าวัดพันท้ายนรสิงห์ หากอีกกว่าใช้วิธีการบริหารจัดการจราจร คิดสัญญาผูกมัดป้ายจราจรคิดป้ายบอกทางให้ชัดเจน และเปิดช่องจราจรเพิ่มขึ้นในชั่วโมงเร่งด่วน อีกทั้งขอความร่วมมือให้รถบรรทุกใหญ่ออกมาวิ่งหลังเวลาเร่งด่วนผ่านพ้นไป โดยคาดว่าจะภายใน 2 สัปดาห์ จะสิ้นสุดการจราจรบริเวณวัดพันท้ายฯ ได้