

เดินหน้าเลี้ยวซ้าย

Go forward, turn left

ไฟเหลือง failuang@dailynews.co.th

เปิดทดลองใช้รถไฟฟ้าลอดเจ้าพระยา

นั่งรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย ลอดแม่น้ำเจ้าพระยาฟรี 2 เดือน ประเดิม 5 สถานีก่อน จากสถานีวัดมังกรไปสถานีท่าพระ สัปดาห์ที่แล้ว คุณภกพงศ์ ศิริกันทรมาศ ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) พร้อมด้วยคุณวิทยา พันธุ์มงคล รองผู้ว่าการ รฟม. และคุณสมบัติ กิจจาลักษณะ กรรมการผู้จัดการ บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้า กรุงเทพฯ จำกัด (มหาชน) นำสื่อมวลชนร่วมทดลองโดยสารรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย ช่วงหัวลำโพง-บางแค จากสถานีสนามไชย-สถานีท่าพระ ซึ่งเป็นเส้นทางวิ่งลอคได้แม่น้ำเจ้าพระยาเป็นครั้งแรก จากสถานีสนามไชยไปสถานีอิสรภาพ ระยะทาง 1 กิโลเมตร ใช้เวลา 2 นาที เป็นการเชื่อมฝั่งพระนครกับฝั่งธนบุรี อำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชน

คุณภกพงศ์ กล่าวว่า เพื่อเป็นการเฉลิมฉลองเนื่องในโอกาสวันเฉลิมพระชนมพรรษา พระบาทสมเด็จพระวชิรเกล้าเจ้าอยู่หัว รฟม. จะเปิดให้ประชาชนทดลองใช้บริการ จากสถานีวัดมังกร-สถานีท่าพระ รวม 5 สถานีได้แก่ สถานีวัดมังกร สถานีสามยอด สถานีสนามไชย สถานีอิสรภาพ และสถานีท่าพระ ในวันที่ 29 กรกฎาคม ถึง 28 กันยายน เปิดให้บริการทุกวัน ตั้งแต่เวลา 10.00-16.00 น. ไม่คิดค่าโดยสาร 2 เดือน และพร้อมเปิดให้บริการเต็มรูปแบบ และจัดเก็บค่าโดยสารตามปกติจากสถานีหัวลำโพง-สถานีหลักสอง ตั้งแต่วันที่ 29 กันยายน

ช่วงแรกจะให้บริการไป-กลับ จากสถานีหัวลำโพงถึงสถานีท่าพระ มีรถไฟฟ้าให้บริการ 8 ขบวน ระยะห่างระหว่างขบวน 8 นาที โดยผู้โดยสารที่มาจากสายสีน้ำเงินเดิม (สถานีเตาปูน-สถานีหัวลำโพง) ต้องเปลี่ยนขบวนรถไฟฟ้าที่สถานีหัวลำโพง เพื่อเดินทางไปยังสถานีในสายสีน้ำเงิน ส่วนต่อขยาย (สถานีวัดมังกร-สถานีท่าพระ) โดยในส่วนต่อขยายนั้นผู้โดยสารสามารถออกเหรียญโดยสารได้ที่เครื่องออกเหรียญโดยสารอัตโนมัติ หรือห้องออกบัตรทุกสถานี รวมทั้งใช้บัตรโดยสารรถไฟฟ้า MRT เดินทางได้ตามปกติ คาดว่าช่วงเปิดให้ทดลองใช้ฟรี 2 เดือน จะมีผู้ใช้บริการวันละ 20,000 คน

ผู้โดยสารที่จะใช้บริการโดยมีจุดเริ่มต้นและสิ้นสุดที่หัวลำโพง ต้องจ่ายค่าแรกเข้า 16 บาท เช่น นั่งจากหัวลำโพงไปท่าพระ หรือสถานีอื่นในเส้นทางส่วนต่อขยาย ต้องจ่าย 16 บาท เพราะสถานีหัวลำโพงเป็นสถานีที่อยู่ในสายสีน้ำเงินในระบบเดิม ซึ่งปัจจุบันเก็บค่าโดยสารอยู่ สามารถอยู่ในระบบรถไฟฟ้าได้ไม่เกิน 180 นาที หรือ 3 ชั่วโมง

รฟม. อนุญาตให้ผู้โดยสารใช้กล้องถ่ายภาพ หรือโทรศัพท์มือถือเซลฟี่ถ่ายภาพสถานีส่วนต่อขยาย ซึ่งตกแต่งสถาปัตยกรรมที่เข้ากับสภาพแวดล้อมโดยรอบอย่างสวยงามได้ แต่ต้องไม่รบกวนผู้โดยสารคนอื่น รวมทั้งต้องไม่ใช้ขาตั้งกล้อง รวมทั้งห้ามขีดเขียน สัมผัส จับต้อง ลวดลายการตกแต่งสถานีที่มีความสวยงาม.