



# ส่วนต่อขยายหัวลำโพง - บางแค เต็มความQรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน

**วัน** ถูกจัดวันที่ 29 ก.ค. 62 การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) จะเปิดให้บริการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยายช่วงหัวลำโพง-บางแค ฟรี 2 เดือนเต็ม ช่วงแรกประเดิม 5 สถานีก่อน ได้แก่ สถานีวัดมังกร สถานีสามยอด สถานีสนามไชย สถานีอิสรภาพ และสถานีท่าพระ เปิดบริการทุกวันตั้งแต่เวลา 10.00-16.00 น. จากนั้นจะเปิดอย่างเป็นทางการและเริ่มเก็บค่าโดยสารตั้งแต่วันที่ 29 ก.ย. 62

รถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยายช่วงหัวลำโพง-บางแค มี 11 สถานี ระยะทางรวม 14 กิโลเมตร (กม.) เป็นสถานีใต้ดิน 4 สถานี ได้แก่ สถานีวัดมังกร สถานีสามยอด สถานีสนามไชย และสถานีอิสรภาพ แต่ละสถานีมีการตกแต่งสถาปัตยกรรมให้เข้ากับสภาพแวดล้อมโดยรอบอย่างสวยงาม ส่วนอีก 7 สถานีเป็นสถานียกระดับ ได้แก่ สถานีท่าพระ สถานีบางไผ่ สถานีบางหว้า สถานีเพชรเกษม 48 สถานีภาษีเจริญ สถานีบางแค และสถานีหลักสอง

ไฮไลต์ของรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยายช่วงนี้ ประชาชนที่ใช้บริการจะได้ลโหมและสามารถนั่งรถลอยรูปหรือกล้องโทรศัพท์มือถือมาเซลฟี่กับสถานีที่เรียกว่าสวยที่สุดในประเทศไทย 4 สถานีได้และที่เด็ดสุด ๆ ยังได้นั่งรถไฟฟ้าลอดแม่น้ำเจ้าพระยา เป็นที่แรกด้วยโดยเป็นช่วงเส้นทางระหว่างสถานี



สนามไชยกับสถานีอิสรภาพเชื่อมฝั่งพระนครและธนบุรีระยะทางประมาณ 1 กม. ใช้เวลาเดินทางแค่ 2 นาที!!

นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ ผู้ว่าการ รฟม. ชี้แนวปฏิบัติในการถ่ายภาพภายในบริเวณสถานีที่มีความสวยงามว่าไม่อนุญาตให้ใช้ขาตั้งกล้องและอุปกรณ์การถ่ายภาพที่

# เดลินิวส์

Daily News  
Circulation: 720,000  
Ad Rate: 2,100

Section: First Section/-

วันที่: จันทร์ 22 กรกฎาคม 2562

ปีที่: - ฉบับที่: 25484

หน้า: 10(บน)

Col.Inch: 118.05 Ad Value: 247,905

PRValue (x3): 743,715

ศิลปิน: สีสี่

หัวข้อข่าว: ส่วนต่อขยายหัวลำโพง-บางแคเต็มความจุรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน



ก็คขวางการใช้บริการของผู้โดยสาร ส่วนกรณีการถ่ายภาพเพื่อประโยชน์ในทางธุรกิจการโฆษณาประชาสัมพันธ์ต้องได้รับอนุญาตจากทาง รฟม. หรือ บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือบีอีเอ็ม

“ปัจจุบันรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินส่วนแรกสายหลัก (หัวลำโพง-บางซื่อ) มีรถไฟฟ้าให้บริการ 19 ขบวน มีผู้โดยสาร 4 แสนคนต่อวัน โดยวันที่ 29 ก.ย. นี้จะมีขบวนรถไฟฟ้าใหม่มาเพิ่มอีก 15 ขบวน ในจำนวนนี้ 12 ขบวนจะนำไปใช้กับการเดินรถในช่วงส่วนต่อขยาย ขณะที่อีก 3 ขบวนจะนำไปใช้กับการเดินรถสายสีน้ำเงินส่วนแรก จากกันยายนมี.ค. 63 จะมีขบวนรถใหม่เพิ่มอีก 20 ขบวน ส่งผลให้จะมีขบวนรถรวมทั้งหมด 54 ขบวน”

นายกคพทส์ คาดการณ์ว่า ภายใน 6 เดือน เมื่อเปิดให้บริการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย (หัวลำโพง-บางแค) จะมีผู้โดยสารเพิ่มขึ้นอีก 4 แสนคนต่อวัน เป็น 8 แสนคนต่อวัน แต่ก็ต้องขึ้นอยู่กับการปรับพฤติกรรมของประชาชนด้วย อย่างไรก็ตามในช่วงต้นปี 63 รฟม. เตรียมเปิดให้บริการส่วนต่อขยายช่วงเตาปูน-ท่าพระด้วย จะทำให้การเดินทางสายสีน้ำเงินครบรูปเป็นรูปร่างกลมมีทางคล้ายกับตัว Q



“ส่วนทางที่ออกออกมาในตัว Q เป็นช่วงส่วนต่อขยายสถานีท่าพระถึงสถานีหลักสอง สำหรับสายสีน้ำเงินจะเดินรถเป็นเส้นตรงมีจุดเริ่มต้นที่สถานีท่าพระ และเดินรถตรงไปทางเส้นเตาปูน-ท่าพระ จากนั้นบรรจบสายสีน้ำเงินส่วนแรก (บางซื่อ-หัวลำโพง) กลายเป็นรูปวงกลมพอดี ก่อนจะมาสิ้นสุดที่สถานีหลักสอง ทำให้ตลอดเส้นมีทั้งหมด 38 สถานี ระยะทางรวม 48 กม. ค่าโดยสารไม่เกิน 70 บาท ตามที่คณะกรรมการ(กรม.) กำหนดไว้”

ขณะที่ นายวิทยา พันธุ์มงคล รองผู้ว่าการ รฟม. เล่าเสริมว่าการเดินรถช่วงส่วนต่อขยาย (หัวลำโพง-บางแค) 11 สถานีจะใช้เวลาเดินทางประมาณ 20 นาที หากรวมกับสายสีน้ำเงินเดิม 19 สถานีจะใช้เวลาเดินทางประมาณ 1 ชั่วโมง 20 นาที ส่วนต่อขยายสายใหม่มีสถานีท่าพระจะเป็นสถานีเชื่อมต่อการเดินทาง (Interchange) ที่สำคัญที่สุดของฝั่งธนบุรี ผู้โดยสารสามารถเปลี่ยนการเดินทางไปยังสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยายเพื่อไปเส้นเพชรเกษม (สถานีหัวลำโพง-หลักสอง) หรือไปเส้นจรัญสนิทวงศ์ (สถานีเตาปูน-ท่าพระ) ได้

นอกจากนี้ยังมีสถานีบางหว้าเป็นสถานีเปลี่ยนสายการเดินทาง (Connecting Stations) ผู้โดยสารสามารถเปลี่ยนสายการเดินทางไปใช้บริการรถไฟฟ้าบีทีเอสสายสีเขียวสถานีบางหว้าเพื่อเดินทางเข้าไปยัง

ใจกลางกรุงเทพฯ ได้ด้วย เรียกได้ว่าเมื่อเปิดให้บริการสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยายครบทั้ง 2 ช่วงจะทำให้การเดินทางของประชาชนชาวฝั่งธนบุรีได้รับความสะดวกมากยิ่งขึ้น

นายวิทยากรรัตน์ให้ฟังถึงการนั่งรถไฟฟ้าตลอดแนวน้ำเจ้าพระยาด้วยว่าผู้โดยสารสบายใจได้ในระหว่างตลอดแนวน้ำเจ้าพระยา

ไม่ต้องกังวลที่ผ่านมาได้ซักซ้อมหลายรูปแบบเกี่ยวกับความปลอดภัย เช่น หากเกิดเหตุในขณะที่รถไฟฟ้าอยู่ในอุโมงค์ต้องอพยพย้ายผู้โดยสารอย่างไร ส่วนข้อห่วงใยว่าจะทะลุผ่านเข้ามาในอุโมงค์หรือไม่ก็ไม่ต้องห่วงเพราะมีการออกแบบตามมาตรฐานสากล

ส่วนที่ไม่สามารถให้ประชาชนนั่งฟรีถึง 4 เดือนเหมือนสายสีเขียวได้ช่วงเบร้ง-สมุทรปราการ ของกรุงเทพมหานคร (กทม.) ได้ นั้น เนื่องจากสายสีน้ำเงินบีอีเอ็มเป็นผู้รับสัมปทานเดินรถทั้งเส้น อาจกระทบต่อสัญญาและ รฟม. อาจจะต้องชดเชยให้บีอีเอ็มวันละ 20 ล้านบาท

เป็นอีกหนึ่งทางเลือกของระบบขนส่งสาธารณะที่จะทำให้การเดินทางเชื่อมฝั่งธนบุรีและฝั่งพระนครมีความสะดวกสบายมากยิ่งขึ้น!!

**มนิรัตน์ ศิริปัญญา:**