

ทย.ลุยสร้างสนามบินนครปฐม ใช้งบ2หมื่นล.ลดแออัดกรุงเทพฯ

ทุ่งมหาเมฆ ● ทย.เดินหน้าเคาะ
สนามบินกรุงเทพฯ แห่งใหม่ ลงทุน
2 หมื่นล้าน รองรับ 25 ล้านคนต่อ
ปี แก้ปัญหาคนล้นสนามบินหลัก

นายจรุณ มีสมบูรณ์ รอง
อธิบดีกรมท่าอากาศยาน (ทย.) เปิด
เผยว่า กรมท่าอากาศยานได้สรุป
ผลการศึกษาโครงการสนามบิน
ใหม่ (General Aviation) เพื่อลด
ปัญหาความแออัดของสองสนามบิน
หลักในกรุงเทพฯ คือ สนามบิน
สุวรรณภูมิและสนามบินดอนเมือง
สำหรับสนามบินใหม่แห่งนี้คาดว่าจะ
ใช้งบลงทุนราว 20,000 ล้าน
บาท บนพื้นที่ 3,500 ไร่ อยู่บริเวณ
รอยต่อ 2 อำเภอ ของจังหวัด
นครปฐม คือ ช่วงด้านใต้ของอำเภอบาง
เลนและด้านเหนือของอำเภอนครชัยศรี คาดว่าจะใช้เวลาการ

ก่อสร้าง 4 ปี โดยหลังจากนี้จะเร่ง
สรุปรูปแบบการศึกษาทั้งหมดเพื่อ
ส่งให้กระทรวงคมนาคมพิจารณา
เพื่อนำมาจัดตั้งในการลงทุนต่อไป

สำหรับการลงทุนนั้น จะ
ใช้รูปแบบร่วมทุนระหว่างภาครัฐ
และเอกชน (PPP) แต่จะเป็นรูปแบบ
รัฐลงทุนเองทั้งหมดหรือเอกชน
ร่วมลงทุนบางส่วนต้องรอผลศึกษา
อีกครั้งหนึ่ง แต่เบื้องต้นพบว่ามี
เอกชนหลายรายสนใจเข้าร่วมลงทุน
เนื่องจากตัวเลขผลตอบแทนทาง
เศรษฐกิจ (EIRR) ที่สูงมากกว่า
20% ส่วนคาดการณ์ผู้โดยสารในปี
แรกจะอยู่ที่มากกว่า 1 ล้านคน/
ปี ศักยภาพเทียบเท่ากับสนามบิน
หลักในภูมิภาค อาทิ สนามบินขอนแก่น
และสนามบินสุราษฎร์ธานี
ดังนั้น ในช่วงเดือน ส.ค.นี้ จะมีการ

เปิดเวทีรับฟังความคิดเห็นของ
ภาคเอกชน (Project Sounding) เพื่อ
นำไปประกอบการร่างเอกสาร
เงื่อนไขการประกวดราคา (TOR)
ในอนาคต ทั้งนี้ หากสามารถดำเนินการ
ได้ตามแผน คาดว่าจะเริ่มงาน
ก่อสร้างในปี 2566 และเปิดบริการ
ในปี 2568-2569 เมื่อพัฒนาเต็ม
เฟสแล้วจะรองรับผู้โดยสารได้
สูงสุดถึง 25 ล้านคน/ปี

นายจรุณกล่าวต่อว่า สำหรับ
ศักยภาพในสนามบินแห่งนี้มี
ค่อนข้างมาก ด้วยการเดินทางที่
สะดวกสบายในรัศมีไม่เกิน 50 กิโลเมตร
จากใจกลางเมืองกรุงเทพฯ และมี
มอเตอร์เวย์สายหลักตัดผ่านหน้า
สนามบิน คือ มอเตอร์เวย์บางใหญ่-
กาญจนบุรี ส่งเสริมให้ผู้ใช้บริการเดินทาง
เข้าสู่เมืองได้อย่างรวดเร็ว.