

มหานครการบิน

ศูนย์กลางธุรกิจภาคตะวันออก

เมื่อพูดถึงการส่งเสริมพื้นที่เศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก หรืออีอีซี เป็นที่แน่ชัดว่าโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งถือเป็นปัจจัยสำคัญที่จะเข้าไปเสริมการเชื่อมต่อการเดินทาง ไม่ว่าจะเป็นทางบก, ราง, น้ำ และอากาศ ล้วนแล้วแต่เป็นสิ่งจำเป็น แต่ที่น่าสนใจที่สุดน่าจะเป็นการขนส่งทางอากาศหนึ่งในปัจจัยหลักที่จะช่วยหนุนให้เศรษฐกิจเติบโต รัฐบาลจึงได้เร่งรัดดำเนินการพัฒนาสนามบินอู่ตะเภา ศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยาน และเมืองการบินภาคตะวันออก มูลค่า 2.9 แสนล้านบาท เพื่อก้าวไปสู่การเป็นมหานครการบินภาคตะวันออก (EEC Aerotropolis) จะมีศูนย์กลางอยู่ที่สนามบินอู่ตะเภา

ทั้งนี้ สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) ซึ่งมีหน้าที่กำกับดูแลการบินพลเรือนและควบคุมกิจการการบินพลเรือนโดยมีอำนาจในการออกข้อบังคับ ข้อกำหนด ระเบียบ ประกาศ และคำสั่งเกี่ยวกับการบินพลเรือนให้เป็นไปตามมาตรฐานสากลที่เป็นปัจจุบัน และทันต่อเหตุการณ์ และกำกับ ดูแล ควบคุม ตรวจสอบ ติดตาม และประเมินผลการปฏิบัติในเรื่องทั้งปวงที่เกี่ยวกับการบินพลเรือนด้วย

เตรียมรองรับการบินอีอีซี

นายจุฬา สุขมานพ ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) กล่าวว่า ในอีก 2-3 ปีข้างหน้า ตลาดการบินยังคงเติบโตมากในเอเชีย ทั้งปริมาณผู้โดยสาร และจำนวนสั่งซื้อเครื่องบิน ซึ่งมีมากกว่า 100 ลำที่รอส่งมอบ ด้านความพร้อมในการรองรับอุตสาหกรรมดังกล่าวนี้ ประเทศไทยมีศักยภาพในการซ่อมอยู่แล้ว ทั้งด้านองค์ความรู้ เทคโนโลยีและอุตสาหกรรมอะไหล่การบินที่มีผลิตใช้กันอยู่แล้ว

ทั้งนี้ ประเทศไทยมีศักยภาพในการผลิตชิ้นส่วน อะไหล่อากาศยาน เพื่อส่งออกอยู่แล้ว แต่ละจะมีมูลค่าส่งออกกว่า 70,000



ล้านบาท และเชื่อว่าเมื่อมีการขยายลงทุนศูนย์ซ่อมอากาศยาน ยิ่งทำให้ธุรกิจโตอย่างก้าวกระโดด ในส่วนของ กพท. ได้เห็นถึงความจำเป็นในการเร่งผลิตบุคลากร ช่างซ่อมอากาศยาน และได้หารือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เตรียมหลักสูตรและเพิ่มปริมาณนักศึกษาโดยเร็วให้ทันต่อการขยายตัวของอุตสาหกรรม ที่จะเกิดขึ้น 2-3 ปีข้างหน้า

“ปัจจุบันในภูมิภาคเอเชียมีการสั่งซื้อเครื่องบินเยอะที่สุด ทำให้เกิดกิจกรรมที่หลากหลาย จะเป็นประโยชน์กับไทยมาก แต่สิ่งที่รัฐบาลทำคือให้พื้นที่ปกคลุมเมืองใหม่ ดังนั้นการส่งเสริมอีอีซี ไม่ว่าจะเป็นสนามบินอู่ตะเภา ศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยาน (MRO) หรือเมืองการบินล้วนมีความสำคัญ จึงเป็นการรองรับการเติบโตที่จะเกิดขึ้นในอนาคต ต้องสร้างบุคลากรที่มีความเชี่ยวชาญกับเครื่องบินให้มีมากขึ้น” นายจุฬากล่าว

ตั้งศูนย์ MRO สร้างรายได้

นายจุฬา กล่าวว่า โครงการก่อตั้งศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยานอู่ตะเภา (MRO) วงเงินประมาณ 1 หมื่นล้านบาทนั้น บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) อยู่ระหว่างการเจรจาร่วมทุนกับ บริษัท แอร์บัส ดังนั้นจึงต้องมีการออกพระราชกฤษฎีกาเพิ่มเติมเพื่อวางเงื่อนไขเรื่องการให้บริษัทต่างชาติเข้ามาเปิดเสรี MRO ในไทย อาทิ เงื่อนไขการถ่ายทอด



เทคโนโลยี การนำเข้าเทคโนโลยีและเงินลงทุนปลุกย่อย
เป็นต้น ในส่วนของ กพท.จะเป็นผู้ที่ทำหน้าที่เข้าไปตรวจสอบและ
รับรองมาตรฐานความปลอดภัย

ทั้งนี้ กพท.มองว่า MRO ที่จะเกิดขึ้นในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษ
ภาคตะวันออก (อีอีซี) บริเวณสนามบินอู่ตะเภา นั้น จะมีศักยภาพอย่าง
มากในการสร้างรายได้ให้กับประเทศ และกระจายรายได้ไปยังท้องถิ่น
เนื่องจากไทยเป็นศูนย์กลางทางการบินในภูมิภาค ส่งผลให้ในแต่ละปี
มีเครื่องบินเข้ามาจำนวนมาก ประกอบกับ MRO ในภูมิภาคเอเชียนั้น
ส่วนใหญ่งานล้นมือหมดแล้ว ไม่สามารถรองรับเครื่องบินได้อีก จึง
เป็นโอกาสที่จะรับเครื่องบินเหล่านั้นเข้ามาซ่อมในประเทศไทย โดย
เฉพาะสายการบินจากประเทศจีนที่มีเที่ยวบินจำนวนมาก

นอกจากนี้ ในอนาคตจะเปิดให้บริการผู้ผลิตรายอื่นอย่างโบอิง
(Boeing) เข้ามาลงทุนในประเทศด้วย เนื่องจากที่สนามบินโคราชและ
สนามบินเชียงใหม่มีพื้นที่รองรับอีก 3,000 ไร่ในการลงทุนศูนย์ซ่อม
MRO ได้อีก ด้านนโยบายการส่งเสริมให้ต่างชาติเข้ามาลงทุน MRO
ในประเทศไทยนั้น สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (บีโอ
ไอ) จะให้สิทธิพิเศษในการลงทุน อาทิ การยกเว้นภาษีรายได้ และการ
ยกเว้นภาษีนำเข้าเครื่องจักร เป็นต้น

ปี 62 ปลด FAA แน่

นายจุฬา กล่าวว่า ส่วนกรณีด้วยการตรวจสอบมาตรฐานความ
ปลอดภัยด้านการบินของประเทศไทย จากสำนักงานบริหารการบิน
แห่งชาติของสหรัฐ (FAA) นั้น ทาง กพท.มั่นใจภายในปี 2562 ไทย
จะได้รับการยกระดับกลับมาอยู่ในชั้นที่ 1 แน่ หลังจากที่ผ่านมา FAA
หลังจากปรับลดระดับความปลอดภัยด้านการบินไทยลงจาก Category
1 มาที่ระดับ Category 2 ทำให้สายการบินของไทยไม่สามารถทำการ
บินในสหรัฐตั้งแต่เดือน ต.ค.2558 ซึ่งขณะนี้ กพท.อยู่ระหว่างหา
บุคลากรผู้เชี่ยวชาญด้านการตรวจสอบ ประมาณ 30 คน สำหรับตรวจ
นักบิน และเครื่องบินทุกรุ่น ซึ่งขณะนี้ยังขาดผู้ตรวจสอบนักบินสำหรับ
เครื่องบิน ATR (เครื่องบินโบอิง) และเครื่องบินขนาดเล็กๆ ซึ่งหายาก
เพราะเป็นเครื่องบินรุ่นเก่าและมีการใช้งานน้อย โดยแนวทางแก้ไข
ปัญหานั้นจะแลกเปลี่ยนผู้ตรวจสอบกับทางเวียดนาม ซึ่งมีผู้เชี่ยวชาญ
อยู่จำนวนมาก

“ช่วงเดือนมกราคมที่ผ่านมา FAA ได้เข้าประเมินก่อนว่าพร้อม
สอบใหญ่หรือยัง แน่ให้ปรับปรุงจำนวนผู้ตรวจ ที่ต้องระบุชัดว่าเครื่อง

บินมีกี่แบบ ต้องมีผู้ตรวจให้ไปตามแบบนั้นทุกประเภท เช่น เครื่อง
ATR โบอิงมีบางกอกแอร์เวย์สกับนกแอร์ใช้ ที่ผ่านมาให้เอกชนตรวจ
แทน ซึ่ง FAA บอกว่ามอบได้ แต่ต้องมีคนที่ตรวจคุณสมบัติคนที่
รับมอบอีกที เรายังไม่มี แต่จะทำ MOU กับต่างประเทศ แลก
เปลี่ยนผู้ตรวจสอบ เช่น สปป.ลาว กัมพูชา เวียดนาม เพราะ
เขาก็ขาดคนและกลัวรงแดง ในปีนี้จะแสดงความพร้อม
ให้ FAA มาตรวจ ส่วนจะมาเมื่อไหร่ไปบังคับไม่ได้” **นาย**

จุฬากล่าว

อย่างไรก็ตาม หลังจากนี้ กพท.จะ
ตรวจสอบสายการบินที่ได้รับใบรับ
รองผู้ดำเนินการเดิน
อากาศใหม่ (AOC
Re-





ปัจจุบันในภูมิภาคเอเชียมีการสั่งซื้อเครื่องบินที่
ทำให้เกิดกิจกรรมที่หลากหลาย จะเป็นประโยชน์กับไทยมาก
แต่สิ่งที่รัฐบาลทำคือให้พื้นที่ปทุมธานี ดงนั้นการส่งเสริม
อีอีซี ไม่ว่าจะสนามบินอุตะเทกา ศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยาน
(MRO) หรือเมืองการบินล้วนมีความสำคัญ จึงเป็นการรองรับ
การเติบโตที่จะเกิดขึ้นในอนาคต ต้องสร้างบุคลากร
ที่มีความเชี่ยวชาญกับเครื่องบินให้มากขึ้น



certification) ที่ออกให้โดยสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) ใ้รับรองดังกล่าว กพท.ได้ปรับปรุงการตรวจประเมินการออกใ้รับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศใหม่ให้เป็นไปตามมาตรฐานที่องค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ หรือ ICAO กำหนด ว่าแต่ละสายการบินยังรักษามาตรฐานไว้ได้มากเพียงใด

ไทยเป็นเจ้าภาพ GACS/3

นายจุฬา กล่าวว่า ในเดือนกรกฎาคมนี้ ระหว่างวันที่ 21-24 กรกฎาคมนี้ กพท.จะร่วมกับ ICAO จัดการประชุม The Third Global Aviation Cooperation Symposium หรือ GACS/3 ที่จังหวัดภูเก็ต ซึ่งถือเป็นงานใหญ่ระดับนานาชาติ ที่จะมีผู้นำของ ICAO ประเทศสมาชิก และผู้บริหารหน่วยงานกำกับมาตรฐานความปลอดภัยด้านการบินทั่วโลกมาร่วม

สำหรับวัตถุประสงค์การจัดงานเพื่อแลกเปลี่ยนประเด็นความท้าทายที่สำคัญของการบินในอนาคตอันใกล้ และการปฏิบัติตามมาตรฐานสากล เพื่อความปลอดภัย และความยั่งยืนด้านการบิน รวมถึงแนวทางการแก้ไขปัญหาและวิธีปฏิบัติที่เป็นเลิศ ในการเสริมสร้างประสิทธิภาพด้านการบิน ผ่านโครงการความร่วมมือและช่วยเหลือทางเทคนิคในรูปแบบต่างๆ อีกทั้งยังช่วยส่งเสริมบทบาทหน้าที่ของโครงการความร่วมมือทางเทคนิคของ ICAO ในการช่วยเหลือประเทศสมาชิกให้บรรลุเป้าหมาย และส่งเสริมความสัมพันธ์ที่ดี และความร่วมมือกันระหว่าง ICAO ประเทศสมาชิก หน่วยงาน องค์กรด้านการบิน อุตสาหกรรมการบินทุกระดับ รวมทั้งผู้มีส่วนได้ส่วนเสียอื่นๆ เป็นต้น

“ประเทศสมาชิกจะมีการแลกเปลี่ยน และสอบถาม ICAO เกี่ยวกับการแก้ปัญหา มาตรฐานความปลอดภัยด้านการบินได้

นอกจากการแลกเปลี่ยนองค์ความรู้แล้ว ไทยก็ได้ประโยชน์ สามารถแสดงถึงแนวทางในการแก้ปัญหาโดยตรงในช่วงที่ผ่านมา เพื่อเรียกความเชื่อมั่นมาตรฐานความปลอดภัยการบินได้อีกมาก” นายจุฬากล่าว

นายจุฬา กล่าวว่า ICAO จะมีการจัดการประชุม 2 ปีครั้ง เชิญประเทศสมาชิก 192 ประเทศทั่วโลกมาคุยกัน ในส่วนของกฎเกณฑ์ กติกาที่ ICAO ที่เอาไปใช้มีปัญหามากน้อยแค่ไหน เมื่อมีปัญหาที่เอาปัญหามาแชร์กัน เพื่อจะเรียนรู้ด้วยกัน ในการสัมมนาครั้งนี้มาคุยถึงประเด็นความท้าทายที่เผชิญอยู่ และปัญหาข้างหน้าจะเป็นอย่างไร จากการทำไทยได้รับเลือกให้เป็นเจ้าภาพ เรามีความก้าวหน้า มีความเติบโต เป็นประเทศที่ไปจากอยู่ระดับที่ต่ำๆ มาตรฐานจาก 34 เดิม 100 จนในที่สุดสามารถขยับขึ้นมา ตรงนี้จะทำให้เรามีพื้นที่ยืนใน ICAO มากขึ้น และต่อไปจะทำให้ไทยเราสามารถสมัครคณะมนตรีได้

นายจุฬา กล่าวว่า การเลือกสถานที่จัดงานที่จังหวัดภูเก็ต เนื่องจากผู้ที่มาร่วมงานเดินทางมาใกล้ และเป็นคนที่ทำเกี่ยวกับธุรกิจการบิน เป็นคนมีเงิน เมื่อเขาติดใจความสวยงามสถานที่ท่องเที่ยวที่ภูเก็ต จะทำให้เขาอยากกลับมาเที่ยวอีก ถือเป็นโอกาสทางการท่องเที่ยว มาช่วยด้วย เอาเงินมาใช้บ้านเรา เพราะตอนนี้เริ่มเป็นช่วงนอกฤดูการท่องเที่ยว (Low season) ด้วย

ทั้งนี้ ภาพรวมอุตสาหกรรมการแข่งขันของสายการบิน มองว่ามีแข่งขันกันสูง แต่ได้กำไรไม่เยอะ ส่วนสายการบินที่ไม่มีศักยภาพค่อยๆ หายไปบ้าง เนื่องจากอุตสาหกรรมการบินมีการแข่งขันกันสูง เรื่องของราคา ขึ้นอยู่ว่าใครจะแข็งแรง สู้ได้อยู่ได้ สายการบินที่มีโครงสร้างเชื่อมโยงเยอะๆ ตรงนี้มองว่าการแข่งขันดีกับผู้โดยสาร แต่ไม่ดีกับแอร์ไลน์

นายจุฬา กล่าวว่า ในส่วนของ กพท.ยังไม่มีเรื่องที่ต้องนำเสนอรัฐบาลชุดใหม่ ส่วนใหญ่ดูเรื่องของกฎกติกา ไม่มีเรื่องของการลงทุน และ



ดูแลอุตสาหกรรมให้
ได้มาตรฐาน ส่วนงบ
ประมาณของ กพท.ได้
จากการจัดเก็บค่ากำกับ
ดูแลผู้โดยสารเข้า-ออก
ประเทศไทยคนละ 30
บาท ทำให้มีรายได้เดือน
ละ 40 ล้านบาท ซึ่งนำ
ไปใช้บริหารสำนักงาน
ตามกฎหมาย ที่ตั้งมาว่า
ต้องหารายได้เอง ตาม
สากลกำหนดมาว่าต้อง
เป็นอิสระ เพราะจะโดน
การเมืองแทรกแซง.