

Line ทาง

☀☀☀ วันนี้ทุกกระทรวงตึกถัก เพราะรัฐมนตรี (รมต.) ประยุทธ์ 2 เข้าทำงานเป็นทางการวันแรก เช่นเดียวกับ @Transport รมว.คมนาคม ตักดีสยาม



ชิดชอบ รมช. อธิรัฐ รัตนเศรษฐ และ รมช.ถาวร เสนเนียม ก็จะประเดิมการทำงานที่กระทรวงฯแห่งนี้ ☀☀☀ ปลัดฯกระทรวงคมนาคม ชัยวัฒน์ ทองคำคูณ แอบกระซิบบอกว่า... “รวบรวมงานที่ต้องนำเสนอ รมต.ชุดใหม่เสร็จเรียบร้อยแล้ว สิ่งทุกหน่วยงานรวบรวมไว้มาเกือบเดือน วันนี้เป็นหน้าที่ของผมที่ต้องเตรียมพุดรายงานให้ รมต.คมนาคม ทั้ง 3 คน รับทราบในวันนี้ ไม่ว่าจะเป็นงานอะไรบ้าง ที่ทำเสร็จแล้วในช่วงรัฐบาลที่ผ่านมา งานอะไรที่กำลังทำอยู่และจะแล้วเสร็จเมื่อไหร่ และงานอะไรที่คิดว่าจะทำต่อไปในอนาคตนอกจากนี้ต้องรายงานให้ทราบด้วยว่า กระทรวงคมนาคมทำงานกันอย่างไรมีหน่วยงานในสังกัด และมีบทบาทอะไรบ้าง รวมถึงกฎหมายที่สำคัญ ๆ มีอะไรบ้าง” ...พร้อมเสิร์ฟจีนโตะประชุมเช้าวันนี้ค่า ☀☀☀ โปรเจกต์ยักษ์เพียบ งานหนักดีเรื่องเร่งด่วนปัญหาจากจิกของคมนาคมก็ทะลักทั้ง 3 รมต. ต้องโฟดเยอะ ๆ ...โดยเฉพาะท่าน คค.1 เพราะรองนายกรัฐมนตรี และ รมว.สาธารณสุข อนุทิน ชาญวีรกูล หัวหน้า

พรรคภูมิใจไทยดันสังกัด สี่มม!! แล้วว่า “ได้ย้า รมต.ทุกคนของพรรคว่าต้องทำงานด้วยความซื่อสัตย์สุจริต เพื่อประชาชนและบ้านเมืองโดยไม่มีวันหยุดพัก ทำงาน 7 วัน และตลอด 24 ชม.” ...จะรอดูนะกะ จะขยันทุ่มเทสู้อดีต รมว.อาคม เติมพิทยาไพสิฐ ได้อะเปล่า??? ...เมื่อสถิติมีไว้ให้ลบ แม้อจบเกม รมต.คมนาคมยุคคสช.ไปแล้ว แต่ผลงานที่ผ่านมาก็มีไว้

ให้เปรียบเทียบค่า 555

☀☀☀ เก็บตกวันทำงานสุดท้ายของอดีต รมว.อาคม เมื่อ 15 ก.ค. ที่ผ่านมา ท่านปลัดฯ ชัยวัฒน์ นำทีมอธิบดีกรมการขนส่งทางราง ทรูวิโด อัมพวันวรรณโก อธิบดีกรมท่าอากาศยาน วิทยายาม่วง ผู้ตรวจฯ และ

ข้าราชการรวมทั้งสื่อมวลชนส่งท่านอาคม ขึ้นรถส่วนตัวโตโยต้าอัลติสเลขทะเบียน กศ 8785 กรุงเทพมหานคร ...แสดงถึงความสมณะ ท่ามกลางฝนโปรยปราย ☀☀☀ มีคำพูดทิ้งท้ายจากอดีต รมต.ที่ยืนยันที่สุดว่า “จากนี้ไปคงอยู่บ้านและขับรถไฟเรื่อย ๆ เพื่อสำรวจเส้นทางและดูงานเก่า ๆ ที่เคยทำหากพบถนนพังก็จะโทรฯแจ้งทันทีปลัดหรือไม่ก็โทรฯ 1586 สายด่วนกระทรวงคมนาคม” ...ไม่ไลน์รัว ๆ ส่งงานดี ๆ ดื่น ๆ แต่คราวนี้ระวังอัลโหล ๆ ๆ นะกะอ้อ ☀☀☀ ขออนุญาตอวยพรท่านอาคม และ อดีต รมช.ไพรินทร์ ชูโชติถาวร ใช้ชีวิตหลังก้าวออกจากรั้วคมนาคมด้วยความสุขและสุขภาพดีตลอดไปนะกะ ...หากงานข่าวและงานเขียนของทีมงานนวัตกรรมขนส่งและนายสปีด ทำให้เคยรู้สึกขุ่นข้องหมองใจ...ขอกราบอภัยและขอโทษด้วยนะกะถือว่าต่างคนต่างทำหน้าที่... โชคดีนะกะ ☀☀☀

นายสปีด

transport@dailynews.co.th