



‘ศักดิ์สยาม’เปิดมิติใหม่‘คมนาคมยูไนเต็ด’

● โซวผู้นำรวมพลังกรมข.ต่างพรรค

● ยึดผลประโยชน์ชาติ-ประชาชน

เมื่อเวลา 10.00 น. วันที่ 18 ก.ค. ที่ห้องราชดำเนิน อาคารสโมสรและหอประชุม กระทรวงคมนาคม นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รว.คมนาคม นายอรรถ รัตนเศรษฐ และนายถาวร เสนเนียม รว.คมนาคม ได้พบปะกับสื่อมวลชน โดยนายศักดิ์สยาม กล่าวว่า พื้นที่สื่อมวลชนที่เคารพต้องเคารพก่อนเพราะถ้าไม่เคารพจะเสีย วันนี้นัดและรพ.เดินทางมาสักการะสิ่งศักดิ์สิทธิ์ประจำกระทรวงและมีโอกาสได้พบกับผู้บริหารระดับสูงของกระทรวง แต่ยังไม่มีมอบนโยบายต้องรอการแถลงนโยบายของรัฐบาลต่อรัฐสภาวันที่ 25 ก.ค.นี้ให้เรียบร้อยก่อน

นายศักดิ์สยาม กล่าวต่อว่า ตนไม่ใช่คนพูดเยอะเป็นคนทำงาน ถ้าสื่อมวลชนมีข้อสงสัยหรือถามเปิดตลอด เข้าได้แต่อย่าเข้าไปคนเดียวเข้าไปหลาย ๆ คน ทั้งนี้รพ.ได้เสนอความเห็นเพื่อให้สื่อสารรวดเร็วจะทำไลน์กลุ่มระหว่างสื่อมวลชนกับรพ.หากจะคุยส่วนตัวก็คุยด้วยกัน โดยปลัดกระทรวงคมนาคมจะเป็นคนสร้างไลน์กลุ่มนี้ขึ้นมาแล้วให้สื่อมวลชนเข้าไปอยู่เพื่อพูดคุยซักถามกันได้ตลอดด้วยความยินดี เพราะตนและรพ.คมนาคมทั้ง 2 คนไม่มีอะไรที่เป็นความลับ

นายศักดิ์สยาม กล่าวอีกว่า เราทั้ง 3 คนมาทำงานที่กระทรวง

คมนาคมโดยได้รับพระมหากรุณาธิคุณจากพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว ดังนั้นเราจะยึดพระราชดำรัสของพระองค์ในการทำงานที่ยึดถึงประโยชน์ของประเทศชาติและประชาชนเป็นหลัก หลายสิ่งที่เป็นประเด็นอยู่ไม่ต้องห่วงพวกเราจะทำให้ดีที่สุดอย่างไรก็ตามเวลานี้ยังไม่มีแบ่งภาระหน้าที่การทำงานของแต่ละกรม.เพราะยังไม่สามารถปฏิบัติหน้าที่ได้อย่างสมบูรณ์วันนี้และวันที่ 19 ก.ค. จะรับฟังบรรยายสรุปจากผู้บริหารระดับสูงของแต่ละหน่วยงานว่าการดำเนินงานมีปัญหาอย่างไรหรือไม่ซึ่งคงไม่ใช้เวลานานเพราะได้ทำกำกับการบ้านกันมาพอสมควรแล้ว

ต่อคำถามว่าหนักใจหรือไม่กับผลงานของนายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ อดีต รว.คมนาคม ซึ่งสร้างผลงานไว้มาก นายศักดิ์สยาม กล่าวว่าไม่หนักใจ แต่ก็ดูสิ่งที่ได้ทำไว้รวมถึงยุทธศาสตร์ของชาติที่เป็นนโยบายในภาพรวม เพราะมีหน้าที่มาทำงานให้ดีขึ้นไปอีกโดยมั่นใจว่าการทำงานระหว่าง 3 รพ.จาก 3 พรรคการเมืองจะไม่เกิดปัญหาอย่างแน่นอน เพราะพวกเรา 3 คนล้วนเป็นศิษย์เก่ามหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์

และตนก็ยังเคยทำงานกับนายถาวรมาแล้วที่กระทรวงมหาดไทย เชื่อว่า รพ.ทั้ง 2 คนและฝ่ายประจำ จะทำงานร่วมกันเป็นทีม อาจจะ

เรียกว่า “คมนาคม เอฟซี หรือ คมนาคม ยูไนเต็ด”

นายศักดิ์สยาม กล่าวด้วยว่า ในการแบ่งภารกิจการทำงานนั้น คงต้องช่วยกันทุกคนเพราะคมนาคมมีภารกิจเยอะและกว้างมากรวมถึงถึงปัญหาของประชาชน เพราะจากการตั้งกระทู้ถามในรัฐสภาพบว่าเป็นเรื่องของคมนาคมถึง 80% แต่ก็ไม่ได้เป็นเรื่องหนักใจเพราะแต่ละคนเป็นส.ส.จึงเข้าใจปัญหาของประชาชนอย่างดีแต่จะทำงานทุกเรื่องให้ดีที่สุดและเร็วที่สุด

ผู้สื่อข่าวถามอีกว่า มีเรื่องสำคัญที่ต้องการจัดการเร่งด่วนหรือ

ไม่ นายศักดิ์สยาม กล่าวว่า ไม่มีเรื่องใดสำคัญกว่ากันเพราะทุกเรื่องกระทบประชาชนทั้งหมด อาทิ เรื่องถนนหนทางเรื่องการขยายสัมปทานทางด่วนของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) ต้องพูดคุยกันและช่วยกันผลักดันซึ่งในทางปฏิบัติจริง ๆ แล้วคงต้องเป็นหน้าที่ของฝ่ายประจำแต่สิ่งที่ต้องทำคือความรอบคอบและรวดเร็ว ต้องเกิดขึ้น โดยเฉพาะประเด็นที่ว่าไม่ฉลาดนั้นในสมัยที่เรา 3 คนอยู่ที่คมนาคมคิดว่าเรื่องค่าโง่ต้องไม่มีแน่นอน เพราะสมัยนี้ต้องคิดทุกไมค์แค่ถูกปลดออกทั้งนี้แม้ยังไม่มีแบ่งงานกันจะทำเป็นทีมและแม้ว่าจะแบ่งงานกันแล้วก็ยังต้องช่วยกันเพราะเชื่อว่าไม่มีทางที่คนคนหนึ่งคนจะพิจารณาอะไรได้รอบคอบเท่ากับทำร่วมกันเป็นทีมและเชื่อมั่นใน

รมช.ทั้ง 2 ปลัดและผู้บริหารระดับสูง

ทั้งนี้ในการประชุมร่วมกับ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีได้กำชับว่าทุกเรื่องของรัฐบาลเป็นความรับผิดชอบของทุกคนต้องช่วยกันและย้ำว่าให้ดูทุกเรื่องให้รอบคอบและดูสิ่งที่ปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนต้องรีบดำเนินการอะไรที่ล่าสมัยต้องรีบทำให้ดีขึ้น

นายอิทธิพล กล่าวว่า นับเป็นพระมหากรุณาธิคุณสูงสุดที่ได้มาเป็น รมช.วันนี้ยังไม่ได้ลงรายละเอียดการทำงานแต่ทั้ง 3 รมช.จะ

ร่วมด้วยช่วยกันยึดผลประโยชน์ของประชาชนและประเทศชาติเป็นหลักโดยไม่มีการแบ่งฝ่าย และถือว่าทุกคนตั้งใจทำงานเพื่อประเทศชาติบ้านเมือง

นายถาวร กล่าวว่า ตนไม่ใช่มรด.หน้าใหม่ เคยเจอกับสื่อมวลชนที่สภาหรือที่กระทรวงมหาดไทย โดยพระราชดำรัสของสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวจะเป็นแนวทางให้พวกเราได้ยึดถือในเรื่องผลประโยชน์ของชาติและประชาชนส่วนนโยบายของพรรคร่วมรัฐบาลจะต้องรอฟังการแถลงในวันที่ 25 ก.ค.นี้

ผู้สื่อข่าวรายงานด้วยว่า จากนั้นทั้ง 3 รมช. ได้แจกหมายเลขโทรศัพท์ส่วนตัวพร้อมให้ แอดไลน์ ต่อมาช่วงบ่าย 3 รมช. ได้เรียกผู้บริหารด้านถนนและราง รายงานข้อมูลและโครงการที่หน่วยงาน โดยวันที่ 19 ก.ค.นี้ จะให้ผู้บริหารหน่วยงานด้านอากาศและนักรายงานไปจนกว่าจะครบ 23 หน่วยงานพร้อมัดมอบนโยบายหลังการประชุมครบ.วันที่ 30 ก.ค.นี้ ทั้งนี้แต่เดิมนายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ อดีตรมว.คมนาคม ใช้นโยบายการทำงานภายใต้สโลแกน วันทรานสปอร์ต วันแฟมิลี่ (One transport, one family) รวมพลังคมนาคมเป็นหนึ่งเดียว ซึ่งก็มีความหมายเดียวกับคมนาคม ยูไนเต็ดนั่นเอง.

