

กรุงเทพธุรกิจ Krungthep Turakij Circulation: 200,000 Ad Rate: 2,400	Section: First Section/การค้า-ลงทุน วันที่: ศุกร์ 19 กรกฎาคม 2562 ปีที่: 32 ฉบับที่: 11257 หน้า: 7(บนซ้าย) Col.Inch: 74.03 Ad Value: 177,672 PRValue (x3): 533,016 คลิป: สีสี่ หัวข้อข่าว: 'ศักดิ์สยาม'ลุยแก้รับเสรี ลั่นบริหารแบบ'ไร้ค่าโง่'		

‘ศักดิ์สยาม’ลุยแก้รับเสรี ลั่นบริหารแบบ‘ไร้ค่าโง่’

ชง รมว.คมนาคมลุยต่อ
เมกะโปรเจค

กรุงเทพธุรกิจ ● “ศักดิ์สยาม” เดินหน้า
แก้รับเสรีหลังประกาศนโยบายรัฐบาล ย้ำ
รัฐบาลนี้ไม่มีค่าโง่ ด้านผลหรือผู้บริหาร
กระทรวงชงเมกะโปรเจคค้างท่อ เสนอ
รัฐมนตรีป้ายแดง หวังเดินหน้าสานต่อ
ทล.จีเอ็มดีตบเวนคืนมอเตอร์เวย์บางใหญ่-
กาญจนบุรี ลั่นมีงบพร้อมเบิกจ่ายแล้ว 70%
ขณะที่การรถไฟฟ้า และ รฟม.พร้อมใจขึ้น
ระบบรางต่อเนื่อง

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรี
ว่าการกระทรวงคมนาคม กล่าวว่า ได้หารือ
ร่วมกับทุกหน่วยงานในกระทรวง ถือเป็น
การพบปะผู้บริหารกระทรวงคมนาคม
อย่างเป็นทางการ แต่ยังไม่ใช้การมอบ

นโยบาย เนื่องจากขณะนี้ยังไม่มี การแบ่ง
งานออกเป็นระบบขนส่งต่างๆ ให้กับ
รัฐมนตรีรับผิดชอบ เพราะจะต้องรอรัฐบาล
แถลงนโยบายอย่างเป็นทางการในวันที่
25 ก.ค.นี้ก่อน

ส่วนภารกิจของกระทรวงคมนาคม
จะเน้นหลักแก้ปัญหาเพื่อประชาชน เพราะ
จากการตั้งกระทู้ถามในรัฐสภา พบว่า
กว่า 80% เป็นเรื่องของกระทรวงคมนาคม
ไม่ว่าจะเป็นเรื่องถนน การขยายสัมปทาน
ทางด่วนเพื่อยุติข้อขัดแย้งกับเอกชน
เป็นต้น

“ไม่หนักใจที่เข้ามาทำงานตรงนี้ เรา
ต้องทำงานเป็นทีม ทำนโยบายต่างๆ ด้วย
ความรอบคอบ สัญญาว่าเรื่องค่าโง่จะ
ไม่มีในสมัยของ 3 รัฐมนตรีนี้แน่นอน
ส่วนนโยบายพรรคภูมิใจไทยที่จะผลักดัน



คมนาคมยูไนเต็ด: นายศักดิ์สยาม
ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวง
คมนาคม จับมือร่วม 2 รัฐมนตรี
ช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม หลัง
แถลงข่าวเข้ารับตำแหน่งวันแรก
ย้ำภาพการทำงานร่วม 3 คน 3 พรรค
ไม่มีปัญหาขัดแย้ง พร้อมเดินหน้า
ภารกิจแก้ปัญหาคมนาคมเพื่อ
ประชาชน ภายใต้สโลแกน “คมนาคม
ยูไนเต็ด” วานนี้ (18 ก.ค.)

เปิดเสรีแก้รับถูกกฎหมาย ตอนนี้ก็ทราบว่
รัฐบาลได้บรรจุนโยบายของพรรคร่วม
รัฐบาลไว้อย่างครบถ้วน”

ผู้สื่อข่าวรายงานว่าในช่วงบ่ายวานนี้
(18 ก.ค.) นายศักดิ์สยาม ชิดชอบรัฐมนตรี
ว่าการกระทรวงคมนาคม พร้อมด้วย
รัฐมนตรีช่วย ได้เรียกผู้บริหารระดับสูง
ของหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม
รายงานความคืบหน้าในการทำงานหลังจาก
เข้ารับตำแหน่งเป็นวันแรก โดยเริ่มต้นที่
หน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการคมนาคมทาง
ถนนและทางราง ก่อนที่วันนี้ (19 ก.ค.) จะ
เรียกประชุมในส่วนของการคมนาคมทาง
น้ำและอากาศ

นายอานนท์ เหลืองบริบูรณ์ อธิบดี
กรมทางหลวง (ทล.) กล่าวภายหลังรายงาน
ความคืบหน้าการทำงาน โดยระบุว่า ทล.ได้
รายงานถึงโครงการที่อยู่ระหว่างการก่อสร้าง
ในขณะนี้ อาทิ ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง
(มอเตอร์เวย์) สายบางปะอิน-นครราชสีมา
และมอเตอร์เวย์สายบางใหญ่-กาญจนบุรี
รวมไปถึงโครงการที่อยู่ระหว่างการศึกษ
พัฒนาในอนาคต 6 โครงการสำคัญ ได้แก่

- 1.มอเตอร์เวย์สายนครปฐม-ชะอำ,
- 2.สายหาดใหญ่-มาเลเซีย, 3.โครงการ
ยกระดับ ถ.พระราม 2
- 4.โครงการส่วนต่อขยายดอนเมือง
โกลด์เวย์จากรังสิตไปยังประตูระบายน้ำ
พระอินทร์, 5.มอเตอร์เวย์สายบางขุนเทียน-
บางปะอิน และ 6.มอเตอร์เวย์ศรีนครินทร์-
สุวรรณภูมิ

“โครงการในอนาคตก็อยู่ที่นโยบาย
รัฐบาลว่าจะเร่งรัดผลักดันโครงการใด
ก่อน ส่วนปัญหาที่ติดขัดตอนนี้ก็ได้
แจ้งให้ทราบด้วยว่ายังมีเรื่องการอนุมัติ

งบเวนคืนให้ประชาชน เพื่อก่อสร้าง
มอเตอร์เวย์บางใหญ่-กาญจนบุรี หลัง
ถูกตีกลับมาเมื่อคณะรัฐมนตรี (ครม.) ชุด
ก่อนหาก ครม.พิจารณาอนุมัติได้ก็สามารถ
จ่ายได้เลย เพราะ ทล.มีงบประมาณ
เพียงพอที่จะจ่ายแล้วราว 70% ของงบ
ทั้งหมด”

ด้านนายภคพงษ์ศิริกันทรมาศ ผู้จัดการ
การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
(รฟม.) กล่าวว่า รฟม.จะรายงานความ
คืบหน้าสถานะของทุกโครงการที่อยู่ระหว่าง
ก่อสร้าง และเตรียมเปิดให้บริการ รวม
ทั้งจะรายงานถึงโครงการรถไฟฟ้าตาม
แผนพัฒนาที่ยังค้างอยู่ 2 โครงการ คือ
รถไฟฟ้าสายสีส้มตะวันตก ช่วงศูนย์
วัฒนธรรมฯ-บางขุนนนท์ และงานระบบ
รถไฟฟ้าตลอดเส้นทางช่วงมีนบุรี-บางขุนนนท์
วงเงินรวม 1.4 แสนล้านบาท และรถไฟฟ้า
สายสีม่วงใต้ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ
(วงแหวนกาญจนาภิเษก) วงเงินราว 1 แสน
ล้านบาท

นายวรวิทย์ มาลา รักษาการผู้จัดการ
การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) กล่าว
ว่า ร.ฟ.ท.ได้รายงานความคืบหน้าของ
แผนฟื้นฟูองค์กร โดยที่ผ่านมาได้ดำเนิน
การอย่างต่อเนื่อง ทั้งพัฒนารถไฟฟ้าทางคู่
เริ่มต้นลงทุนรถไฟฟ้าความเร็วสูง 2
โครงการ ได้แก่ รถไฟฟ้าความเร็วสูงไทย-จีน
และโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อม 3
สนามบิน (ดอนเมือง สุวรรณภูมิ อู่ตะเภา) ที่
ใกล้จะลงนามสัญญาร่วมทุนแล้ว นอกจากนี้
ร.ฟ.ท.ได้เสนอโครงการลงทุนที่อยู่ใน
แผนฟื้นฟู และบรรจุอยู่ในแผนปฏิบัติการ
การลงทุน (แอคชั่นแพลน) แต่ยังไม่ได
รับอนุมัติจาก ครม.