



ทดลอง - การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) และ บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (BEM) นำคณะสื่อมวลชนทดลองใช้บริการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ส่วนต่อขยาย ช่วงหัวลำโพง-บางแค จากสถานีวัดมังกร-สถานีท่าพระ ก่อนจะเปิดให้ประชาชนทดลองใช้ โดยไม่คิดค่าโดยสาร ตั้งแต่วันที่ 29 ก.ค. - 28 ก.ย. 2562 และเปิดให้บริการเต็มรูปแบบและเก็บค่าโดยสารตามปกติจากสถานีหัวลำโพง-สถานีหลักสอง วันที่ 29 ก.ย. 2562 เป็นต้นไป.

นั่งส่วนต่อขยายฟรี2เดือน คาดยอดเพิ่ม1แสนคน/วัน นั่งส่วนต่อขยายฟรี2เดือน คาดยอดเพิ่ม1แสนคน/วัน

ผู้จัดการรายวัน360° - รฟม.-BEM มั่นใจระบบ สายสีน้ำเงินต่อขยาย พร้อมเปิดให้ประชาชนร่วมทดลอง 29 ก.ค.-28 ก.ค. ฟรี 2 เดือน จาก สถานีวัดมังกร-สถานีท่าพระ ด้าน BEM คาดปี 62 สีน้ำเงินมีผู้โดยสาร รวม 5แสนคน ปี 63 โต 25%

อ่านต่อหน้า 4

วานนี้ (18 ก.ค.) นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) และ บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BEM ได้ร่วมกันทดสอบระบบ และการเดินรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย ช่วงหัวลำโพง-บางแค พร้อมเปิดเผยว่า จะให้ประชาชนได้ร่วมทดลองใช้ตั้งแต่วันที่ 29 ก.ค. - 28 ก.ย. 2562 ในช่วงเวลา

เวลา 10.00-16.00 น. จากสถานีวัดมังกร-สถานีท่าพระ รวมจำนวน 5 สถานี (ได้แก่ สถานีวัดมังกร สถานีสามยอด สถานีสนามไชย สถานีอิสรภาพ และสถานีท่าพระ) โดยไม่คิดค่าโดยสาร โดยผู้โดยสารจะต้องลงเปลี่ยนขบวนรถที่สถานีหัวลำโพง เพื่อเข้าสู่สายสีน้ำเงินเดิม (เตาปูน-หัวลำโพง) รถไฟฟ้าจะวิ่งแบบวิ่งไป-กลับจากสถานีหัวลำโพงถึงสถานีท่าพระ ใช้รถ 3 ขบวน จัดความถี่การเดินรถ

ประมาณ 8 นาที

ขณะที่ในระหว่างทดลองจะมีการขยายการเดินรถออกไปเรื่อยๆ ตามความพร้อมของระบบ จนถึงสถานีหลักสอง และในวันที่ 29 ก.ย. ซึ่งจะเปิดเดินรถเชิงพาณิชย์ มีการเก็บค่าโดยสารนั้นจะมีการเดินรถแบบต่อเนื่องไม่ต้องลงเปลี่ยนขบวนรถที่หัวลำโพง ทั้งนี้ผู้โดยสารที่จองการทดลองใช้ฟรี ช่วง สถานีวัดมังกรถึงสถานีท่าพระ สามารถออกเหรียญหรือบัตรโดยสารรถไฟฟ้า MRT เพื่อเดินทางในระบบรถไฟฟ้าผ่านประตูอัตโนมัติได้ตามปกติ ส่วนผู้ถือบัตร MRT แบบเติมเงิน รวมถึงบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ และบัตรแมงมุมสามารถใช้บริการ โดยระบบจะไม่หักเงินใน 5 สถานีนี้ แต่เมื่อเข้าสู่ระบบสีน้ำเงินเดิม จะคิดค่าโดยสารตามปกติ

ส่วนกรณีที่มีการเดินทางจากส่วนต่อขยาย โดยเข้าและออกจากระบบ ที่สถานีหัวลำโพง จะเสียค่าแรกเข้า ที่ 16 บาท เนื่องจากสถานีหัวลำโพงนับเป็นสถานีของMRT สีน้ำเงินส่วนเดิม

ผู้ว่าฯ รฟม.กล่าวว่า ในเดือน ก.ย.2562 จะมีรถใหม่ 15 ขบวน รวมกับรถเดิม 19 ขบวน ทำให้มีความยืดหยุ่นในการบริหารเดินรถสายสีน้ำเงินมากขึ้น และเดือน มี.ค. 2563 ซึ่งสายสีน้ำเงินต่อขยายจะเปิดช่วงเตาปูน-ท่าพระ ซึ่งจะมีรถใหม่รวม 35 ขบวน รวมกับรถเดิม 19 ขบวน รวม 54 ขบวน ซึ่งจะรองรับผู้โดยสารได้สูงสุดที่ 1 ล้านคน/วัน หรือจะรองรับได้ถึงปี 2570 ทั้งนี้เนื่องจากรถไฟฟ้าสีน้ำเงินจะมีการต่อเชื่อมกับรถไฟฟ้าหลายสาย เช่น สีเขียว สีแดง สีม่วง ดังนั้นจะมีการประเมินการเติบโตของผู้โดยสารอย่างใกล้ชิด เพื่อทำแผนการเพิ่มขบวนให้ทันเนื่องจากรถจะต้องใช้เวลาผลิตประมาณ 24 เดือน

ด้าน นายสมบัติ กิจจาลักษณ์ กรรมการผู้จัดการ BEM กล่าวว่า ปัจจุบัน ผู้โดยสารสีน้ำเงิน MRT ช่วงหัวลำโพง-เตาปูน มีผู้โดยสารประมาณ 4 แสนคน/วัน คาดว่าเปิดส่วนต่อขยายช่วงหัวลำโพง-หลักสอง เดือน ก.ย. 2562 จะมีผู้โดยสารเพิ่มอีก 1 แสนคน/วัน ประเมินว่าปี 2562 ยอดผู้โดยสารรวมของสายสีน้ำเงินจะอยู่ที่ประมาณ 5 แสนคนหรือโตจากปีก่อนประมาณ 10% ส่วนรายได้จะเติบโตในสัดส่วนใกล้เคียงกัน ส่วนปี 2563 คาดว่าผู้โดยสารจะเติบโตแบบก้าวกระโดดประมาณ 25% เนื่องจากเปิดเดินรถสีน้ำเงินต่อขยายครบวงกลม และรายได้จะเติบโตในสัดส่วนเท่ากัน.