

ข่าวสด Khao Sod Circulation: 950,000 Ad Rate: 1,100	Section: First Section/คอลัมน์/กทม.			
	วันที่: พุธที่ 18 กรกฎาคม 2562			
	ปีที่: 29	ฉบับที่: 10459	หน้า: 6(กลาง)	
	Col.Inch: 28.46	Ad Value: 31,306	PRValue (x3): 93,918	คลิป: ขาว-ดำ
	หัวข้อข่าว: สจส.เร่งซ่อมเส้นจราจรถนน3โซน			

สจส.เร่งซ่อมเส้นจราจรถนน3โซน

แก้ปัญหาการถดถอย-ลดอุบัติเหตุ

กทม. - นายพานุรักษ์ กลั่นนุรักษ์ ผู้อำนวยการสำนักการจราจรและขนส่ง (สจส.) กรุงเทพมหานคร (กทม.) กล่าวถึงการจัดทำเครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง ในพื้นที่กรุงเทพฯ ว่ามีหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ประกอบด้วย กทม. กรมทางหลวง และกรมทางหลวงชนบท สำหรับถนนที่อยู่ในความดูแลของกทม. กำหนดแยกพื้นที่ดำเนินการออกเป็น 3 โซน คือ พื้นที่พระนครเหนือ พระนครใต้ และธนบุรี เพื่อให้เกิดความคล่องตัวและรวดเร็วครอบคลุม 50 เขต โดยถนนที่ปรับปรุงซ่อมผิวทางใหม่ซึ่งไม่มีเส้นจราจร ถนนที่เส้นจราจรชำรุดขีดจางตามสภาพอายุการใช้งาน และถนนตามแผนงาน/โครงการประจำปีของหน่วยงาน

นายพานุรักษ์กล่าวต่อว่า สำหรับถนนที่ปรับปรุงซ่อมผิวทางใหม่ หากเป็นถนนที่ปูแอสฟัลต์หรือมีถนนลาดยางนั้น จำเป็นต้องรอให้แอสฟัลต์แห้งสนิทก่อนจึงทำเครื่องหมายจราจรบนพื้นทางได้

กทม.เร่งหาตัวผู้รับจ้างจัดทำเครื่องหมายจราจรบนพื้นที่ถนน ซึ่งอาจไม่สามารถหาตัวผู้รับจ้างได้ ในการดำเนินการครั้งแรกครั้งเดียว ส่งผลให้แผนการดำเนินงานจัดทำเครื่องหมายจราจรบนพื้นทางล่าช้าบ้าง ประกอบกับหากมีฝนตกก็จะไม่สามารถดำเนินการตามแผนที่กำหนดได้ อย่างไรก็ตามบางพื้นที่ที่อาจจะส่งผลกระทบต่อปัญหาจราจรโดยรวมและอาจเกิดอุบัติเหตุทางถนน กทม.จะดำเนินการโดยเร่งด่วน เพื่อความปลอดภัยของประชาชนผู้ใช้เส้นทางสัญจร

สำหรับในพื้นที่พระนครเหนือ และธนบุรี ปัจจุบัน กทม.ลงนามสัญญาจ้างและดำเนินการจัดทำเครื่องหมายจราจร บนพื้นทางไปแล้วในหลายเส้นทาง เช่น ถนนงามวงศ์วาน ถนนพระราม 9 และถนนนครปฐม เป็นต้น ในส่วนของพื้นที่พระนครใต้ ปัจจุบันอยู่ระหว่างการประมูลหาตัวผู้รับจ้างครั้งที่ 2 คาดว่าจะได้ตัวผู้รับจ้างภายในเดือนก.ค.2562