

คมนาคมเช็กแผนลงทุนถนน-ราง วัดใจเคลียร์ปมเวนคืนมอเตอร์เวย์

อ่านต่อหน้า 3

คมนาคมเช็กแผนลงทุนถนน-ราง วัดใจเคลียร์ปมเวนคืนมอเตอร์เวย์

ผู้จัดการรายวัน360 - “ศักดิ์สยาม” ควง “ถาวร-อิทธิฐ” ประเดิมประชุมหน่วยงาน ก่อนแบ่งเค้ก ประเดิมถกข้อมูลทางบก ถนน ราง “ทล.” รายงานปัญหาค่าเวนคืนมอเตอร์เวย์ ค้างเติ่งจ่อที่ กรม.วัดใจรัฐมนตรีใหม่ ด้าน ร.ฟ.ท.ทางแผนฟื้นฟู แผนลงทุน “ทางคู่-ไฮสปีด”

แหล่งข่าวจากกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า ในวันที่ (18 ก.) นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม พร้อมด้วย นายอิทธิฐ รันทนเศรษฐ์ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม และนายถาวร เสนเนียม รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม จะเดินทางเข้ากระทรวงคมนาคมเป็นวันแรก โดยจะมีการพบปะกับผู้บริหารหน่วยงานกระทรวงในภาพรวมทั้งหมด 22 หน่วยงาน จากนั้นช่วงบ่าย จะประชุมหน่วยงานด้านทางถนน และระบบราง ส่วนวันศุกร์ที่ 19 ก.ค.จะประชุมหน่วยงานด้านน้ำและอากาศ

ทั้งนี้ คาดว่า จะให้ผู้บริหารหน่วยงานได้นำเสนอแผนงานต่างๆ ก่อนที่ รัฐมนตรีคมนาคม ทั้ง 3 คน จะมีการแบ่งงาน กำกับดูแลหน่วยงานกัน ซึ่งหน่วยงานกระทรวงคมนาคม มีแผนลงทุนโครงการขนาดใหญ่จำนวนมาก เม็ดเงินลงทุนปีละหลายแสนล้านบาท การมี รมต. 3 พรรคการเมือง อาจเกิดการแบ่งที่ไม่ลงตัวได้

โดยหน่วยงานที่จะเข้าร่วมประชุมด้านทางและราง ได้แก่ สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) กรมทางหลวง (ทล.) กรมทางหลวงชนบท (ทช.) กรมการขนส่งทางบก(ขบ.) กรมการขนส่งทางราง (ขร.) การรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) บริษัท ขนส่ง จำกัด (บขส.)

ทล.รายงานปมเวนคืนมอเตอร์เวย์บางใหญ่-กาญจน์

นายอานนท์ เหลืองบริบูรณ์ อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) กล่าวว่า จะรายงาน รมต.คมนาคม ถึงสถานะของโครงการต่างๆ ที่อยู่ระหว่างดำเนินการ และโครงการใหม่ ได้แก่ มอเตอร์เวย์ สายนครปฐม-ชะอำ มูลค่าเงินลงทุนรวม 79,006 ล้านบาท ซึ่งผ่านคณะกรรมการ PPP แล้ว อยู่ระหว่างรอฎกระทรวงเรื่องการพัฒนา Rest Area ก่อนจะเสนอ ครม.นอกจากนี้ มอเตอร์เวย์ สายหาดใหญ่-ชายแดน/มาเลเซีย มูลค่า 37,470 ล้านบาท, ทางยกระดับ อุดรภูมิข ช่างรังสิต-บางปะอิน 29,269.97 ล้านบาท และทางยกระดับบน ถนนพระราม 2 ช่วงบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว 32,285 ล้านบาท ที่อยู่ในแผน PPP

รวมทั้ง เตรียมข้อมูลของมอเตอร์เวย์ สายบางใหญ่-กาญจน์บุรี ซึ่งได้เสนอเรื่องไป ครม.แล้ว ขอการเพิ่มงบค่าเวนคืนที่ดินประมาณ 8,000 ล้านบาท แต่ยังไม่ได้รับการอนุมัติ ซึ่งการเปลี่ยนรัฐบาลใหม่ อาจจะมีการส่งเรื่องกลับมาที่กระทรวงคมนาคม เพื่อเริ่มขั้นตอนใหม่หรือไม่ จึงต้องรายงานข้อเท็จจริงและรายละเอียดให้รัฐมนตรีคมนาคมรับทราบ

สำหรับการก่อสร้างมอเตอร์เวย์ สายบางใหญ่-กาญจน์บุรี มี 25 สัญญา การก่อสร้างคืบหน้าเฉลี่ย 20-25% ภาพรวมงานล่าช้ากว่าแผนประมาณ 20 เดือน เนื่องจากผู้รับเหมาฯยังเข้าพื้นที่ส่วนใหญ่ไม่ได้ มีเพียง 3-4 สัญญา ที่ส่งมอบพื้นที่ได้ครบ

ผู้จัดการรายวัน 360° Poo Jatkarn Daily 360 Degree Circulation: 850,000 Ad Rate: 1,500	Section: First Section/-				คลิป: สีสี่
	วันที่: พฤษหส์ปดี 18 กรรฎาคม 2562				
	ปีที่: 11	ฉบับที่: 2955	หน้า: 1(ซ้าย), 3		
	Col.Inch: 37.74	Ad Value: 56,610	PRValue (x3): 169,830		
	หัวข้อข่าว: คมนาคมเช็กแผนลงทุนถนน-ราง วัดใจเคลียร์ปมเวนคืนมอเตอร์เวย์				

ด้าน นายวรุฒิ มาลา รองผู้ว่าการกลุ่มธุรกิจการบริหารทรัพย์สิน ในฐานะรักษาการผู้ว่าการการรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) กล่าวว่า เตรียมข้อมูลแผนฟื้นฟู ร.ฟ.ท. และรายงานความคืบหน้าโครงการรถไฟทางคู่ ระยะแรก และระยะที่ 2 จำนวน 9 เส้นทาง และแผนโครงการรถไฟความเร็วสูงไทย-จีน (กรุงเทพ-นครราชสีมา-หนองคาย) รถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน และเส้นทางกรุงเทพ-เชียงใหม่, กรุงเทพ-หัวหิน โดยจะเป็นการรายงานสถานะและปัญหาอุปสรรคต่างๆ ให้ รมต.รับทราบ .