

ประชาชาติ ธุรกิจ Prachachat Turakij Circulation: 120,000 Ad Rate: 1,000	Section: First Section/-		
	วันที่: พุธที่ 18 - อาทิตย์ 21 กรกฎาคม 2562		
	ปีที่: 42	ฉบับที่: 5167	หน้า: 9(บน)
	Col.Inch: 55.01	Ad Value: 55,010	PRValue (x3): 165,030
หวัชข้อข่าว: คมนาคมจัดทัพปรับรถใหม่		คลิป: ชาว-ดำ	

คมนาคมจัดทัพปรับรถใหม่

จับตารองบ‘สัมปทานทางด่วน-ชื้อฟุ้งบิน’

ปลัดคมนาคมจัดทัพเมกะโปรเจกต์ 2.8 ล้านล้านรับ 3 รัฐมนตรีใหม่เข้าทำงาน 18 ก.ค.นี้ เล็งปรับแผนงานรับนโยบาย หาเสียง จับตารองบปี’63 สัมปทาน ทางด่วน ชื้อฟุ้งบิน 38 ลำ รฟม.ขงปลด ล็อกประมูลรถไฟฟ้าสายสีส้ม “อริรัฐ” ส่งชื่อบิ๊กโปรเจกต์ลุยต่อแน่นอน

นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ปลัดกระทรวงคมนาคม เปิดเผย “ประชาชาติธุรกิจ” ว่า วันที่ 18 ก.ค. 62 เตรียมข้อมูลภาพรวมให้นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม, นายถาวร เสนเนียม และนายอริรัฐ รัตนเศรษฐ รมช.คมนาคม รับทราบถึงความก้าวหน้าแผนลงทุนโครงสร้างพื้นฐานคมนาคมขนส่ง 8 ปี มูลค่า 2.8 ล้านล้านบาท ทั้งบก ราง น้ำ อากาศ โดยโครงการใหญ่เป็น action plan แล้วก็ต้องขับเคลื่อนต่อไป

ในปี 2562 มี 41 โครงการรอคณะรัฐมนตรี (ครม.) อนุมัติ 21 โครงการ มูลค่า 1.39 ล้านล้านบาท อยู่ในขั้นตอนประกวดราคาหาเอกชนร่วมลงทุน 17 โครงการ มูลค่า 386,119 ล้านบาท

“บางเรื่อง ครม.ใหม่ต้องพิจารณาต่อ เช่น สัมปทานทางด่วน ชื้อเครื่องบิน



ชัยวัฒน์ ทองคำคูณ

ใหม่ของการบินไทย 38 ลำ วงเงิน 1.5 แสนล้านบาท หน่วยงานมีแผนอยู่แล้วก็ต้องอธิบายให้รัฐมนตรีทราบ จะได้เห็นหน้าต่อหรือไม่อยู่ที่นโยบาย”

นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เปิดเผยว่า โครงการเร่งด่วนคือรถไฟฟ้าสายสีส้มตะวันตก ช่วงศูนย์วัฒนธรรม-บางขุนนนท์ 13.4 กม. เปิดประมูล PPP ให้เอกชนลงทุนก่อสร้างและเดินรถตลอดเส้นทางบางขุนนนท์-มีนบุรี วงเงิน 128,000 ล้านบาท ติดพ.ร.บ.วินัยการเงินการคลังยังประมูลไม่ได้

นายอานนท์ เหลืองบริบูรณ์ อธิบดีกรมทางหลวง กล่าวว่า มีโครงการ

รอเซ็นสัญญาทางยกระดับพระราม 2 บางขุนเทียน-เอกชัย 1 วงเงิน 10,500 ล้านบาท รอ ครม.อนุมัติ, ค่าเวนคืน 8,000 ล้านบาทของมอเตอร์เวย์บางใหญ่-กาญจนบุรี, กำลังเปิดประมูลระบบเก็บค่าผ่านทางมอเตอร์เวย์ 2 เส้นทาง 61,086 ล้านบาท

แหล่งข่าวจากการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) กล่าวว่า รอเซ็นสัญญางานโยธา 4 สัญญา ทางด่วนสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกตะวันตก 18.7 กม. 29,154 ล้านบาท, ทางด่วนสายกะทะ-ป่าตอง จ.ภูเก็ต 3.98 กม. 13,917 ล้านบาท และทางด่วนขั้นที่ 3 สายเหนือ ช่วงแยกเกษตร-วงแหวนรอบนอก 17,000 ล้านบาท

ส่วนการต่อสัญญาทางด่วน 3 โครงการ ให้ บมจ.ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ (BEM) 30 ปี เพื่อยุติข้อพิพาททางด่วนบางปะอิน-ปากเกร็ดที่ กทพ.แพ้คดีทางแข่งขัน วงเงิน 4,300 ล้านบาท และข้อพิพาทต่าง ๆ มูลค่า 5.9 หมื่นล้านบาท แหล่งข่าวกล่าวว่า มีแนวโน้มสูงจะถูกรื้อเพราะมีการตั้งคณะกรรมการวิสามัญพิจารณาใน 45 วันแล้ว

ประชาชาติ ธุรกิจ Prachachat Turakij Circulation: 120,000 Ad Rate: 1,000	Section: First Section/- วันที่: พุธที่ 18 - อาทิตย์ 21 กรกฎาคม 2562 ปีที่: 42 ฉบับที่: 5167 หน้า: 9(บน) Col.Inch: 55.01 Ad Value: 55,010 PRValue (x3): 165,030 คลิป: ขาว-ดำ หัวข้อข่าว: คมนาคมจัดทัพปรับรถใหม่
---	---

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า งานเร่งด่วน การรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) มีสรุปมูลหนี้ค่าโง่ไฮโปเวลล์ 11,888 ล้านบาทที่ศาลสั่งจ่ายค่าชดเชยให้บริษัทไฮโปเวลล์ใน 6 เดือน หรือภายใน ต.ค.นี้, เซ็นสัญญารถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบินกับกลุ่ม ซี.พี. 224,544 ล้านบาทในสิ้นเดือน ก.ค.นี้, ประมูลสัญญารถไฟไทย-จีน 12 สัญญาร่วม 1 แสนล้านบาท, ประมูลรถไฟทางคู่เฟส 2 และสายใหม่ 8 เส้นทาง 367,531 ล้านบาท, ประมูลรถไฟสายสีแดงต่อขยาย 3 เส้นทาง วงเงิน 23,417 ล้านบาท

กรมทางหลวงชนบทมีก่อสร้างถนน 28 เส้นทางเชื่อมโครงการพระราชดำริ จ.เชียงใหม่-เชียงราย, เดินหน้าโครงการไทยแลนด์วีรเวียซ่า ชุมพร-สงขลา 500 กม. และถนนบูรณาการท่องเที่ยว 55 เมืองรอง 500 โครงการ 5,000-6,000 ล้านบาท

นายอิทธิกรกล่าวว่า ยืนยันพร้อมผลักดันเมกะโปรเจกต์ที่รัฐบาลเดิมทำได้ โดยเฉพาะรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน ส่วนเรื่องสัมปทานทางด่วนต้องรอคณะกรรมการฯ ของสภาพิจารณาให้เสร็จก่อน