

ร.ฟ.ท.ชื้อเส้น30วันสรุปแบบทางคู่ผ่าเมืองโคราช ทบไม่ทบสะพานสีมาธานี



ผู้จัดการรายวัน360° – แบบรถไฟทางคู่ “มาบกะเบา-ชุมทางจิระ” ผ่าเมืองโคราช-ทบ/ไม่ทบ “สะพานสีมาธานี” ไร้ข้อยุติ บอร์ด ร.ฟ.ท.ชื้อเส้น 30 วันถก “คมนาคม และกรมทางหลวง” วางมาตรการรองรับ แรงขงกรรม. เปิดประมูลปีนี้

นายวรวิทย์ มัลลา รองผู้อำนวยการกลุ่มธุรกิจการบริหารทรัพย์สิน ในฐานะรักษาการผู้อำนวยการการรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) เปิดเผยถึงโครงการรถไฟทางคู่สายมาบกะเบา-ชุมทางจิระ สัญญาที่ 2 ช่วงคลองขนานจิตร-ชุมทางจิระ ว่า การปรับรูปแบบการก่อสร้างช่วงผ่านเมืองนครราชสีมา (โคราช) เขตอำเภอสีคิ้ว ซึ่งเป็นทางรถไฟยกระดับมี 2 ทางเลือก คือ ทบหรือไม่ทบสะพานสีมาธานี ซึ่งล่าสุดคณะกรรมการ (บอร์ด) ร.ฟ.ท.ให้เร่งสรุปรูปแบบ โดยหารือร่วมกับกระทรวงคมนาคมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง คือกรมทางหลวง (ทล.) ให้ได้ข้อ

สรุปภายใน 1 เดือน และให้นำเสนอข้อสรุปต่อบอร์ดในการประชุมเดือนสิงหาคม

ทั้งนี้ เนื่องจากจะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) เพื่อขออนุมัติในการเปลี่ยนรูปแบบการก่อสร้างซึ่งต่างไปจากมติ ครม.เดิม และต้องมีการปรับเพิ่มกรอบวงเงินโครงการอีกด้วย โดยตั้งเป้าจะเปิดประมูลก่อสร้างในส่วนของสัญญา 2 ช่วงคลองขนานจิตร-ชุมทางจิระ ภายในปี 2562

นายสุชีพ สุขสว่าง วิศวกรใหญ่ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง ร.ฟ.ท. กล่าวว่า ขณะนี้ยังไม่ได้สรุปรูปแบบช่วงผ่านเขตอำเภอสีคิ้วว่าจะเป็นรูปแบบไม่ทบสะพานสีมาธานี ซึ่งก่อสร้างทางรถไฟยกระดับระยะทาง 3.7 กิโลเมตร(กม.) หรือจะเป็นรูปแบบทบสะพานสีมาธานี ซึ่งจะก่อสร้างทางรถไฟยกระดับระยะทางประมาณ 5 กม. โดยบอร์ดให้ ร.ฟ.ท.เร่งหาข้อสรุป ซึ่งจะเสนอกระทรวงคมนาคมเพื่อนัดประชุมร่วมกับ

กรมทางหลวง และสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) เพื่อเลือกรูปแบบที่เหมาะสมและมีผลกระทบน้อยที่สุด

ก่อนหน้านี้มีการหารือกรอบกับกรมทางหลวงบ้างแล้ว ทั้งนี้ การเลือกรูปแบบใดนั้นจะต้องดูผลกระทบรอบด้าน ทั้งปัญหาจราจร การลงทุน ผลในอนาคต และความเห็นของประชาชนในพื้นที่ เนื่องจากรถไฟทางคู่จะใช้เวลาก่อสร้างเกือบ 4 ปี

รายงานข่าวแจ้งว่า สะพานสีมาธานีเนื่องจากเป็นสะพานหลักที่มีปริมาณจราจรหนาแน่นและมีปัญหาอยู่แล้ว หากทบสะพานจะยิ่งทำให้เกิดปัญหาหนัก ทั้งนี้ ความเห็นของผู้ออกแบบกรณีไม่ทบสะพานสีมาธานีมีความเหมาะสมกว่าเนื่องจากไม่มีผลกระทบต่อจราจร ใช้งบประมาณน้อยกว่า ส่วนแบบที่ต้องทบสะพานสีมาธานีจะมีปัญหาจราจรอย่างหนัก 2-3 ปี มีค่าใช้จ่ายเพิ่มอีก 1,336 ล้านบาท.