

เชื่อม 2 ผังเจ้าพระยา ด้วยรถไฟฟ้า สายสีน้ำเงิน

รายงาน

REPORT

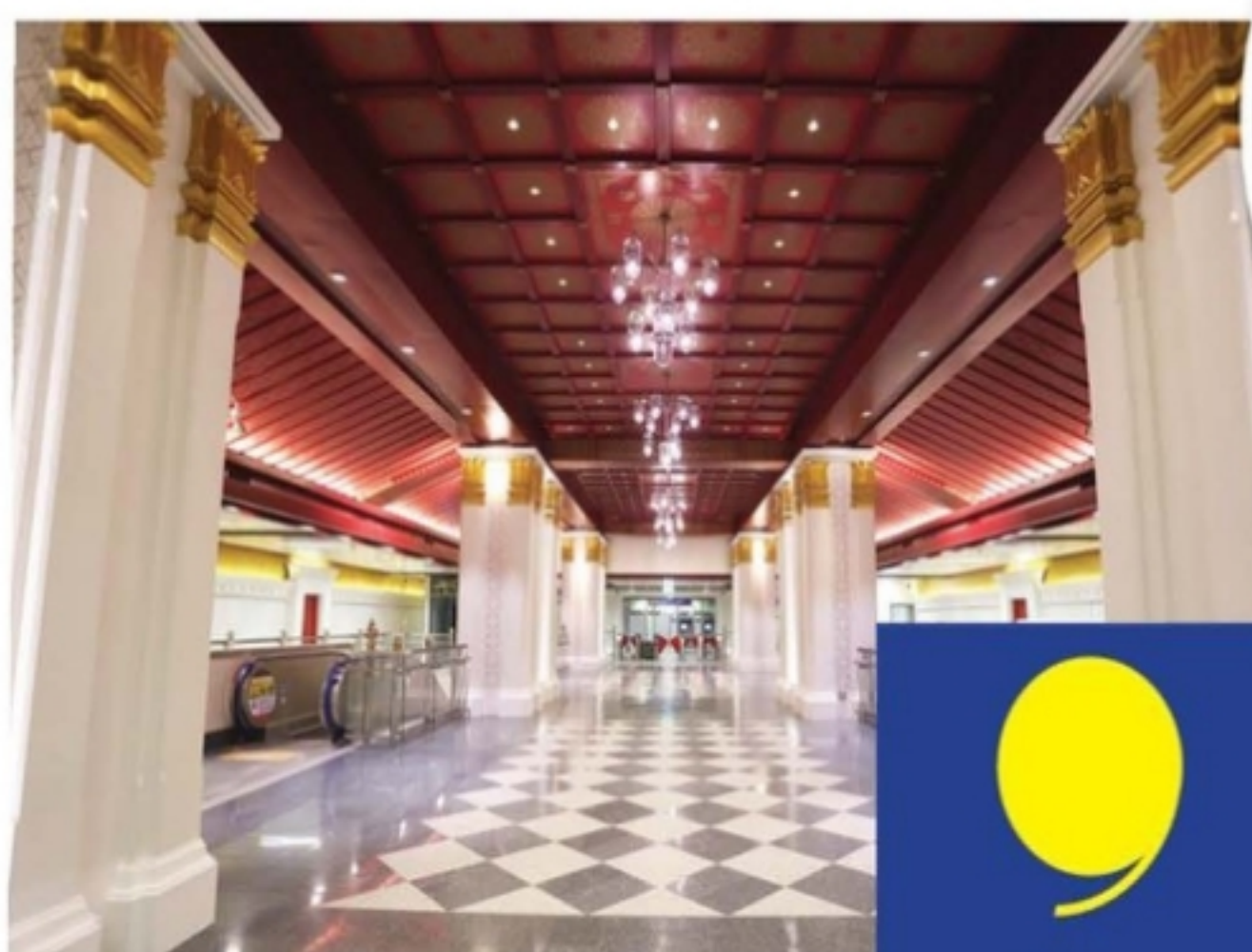
5



กำลังเปิดให้บริการเข้า
มาทุกขณะสำหรับ
รถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน
ส่วนต่อขยายช่วงหัว

ลำโพง-บางแค และบางซื่อ-ท่าพระ
เพื่อเชื่อมพื้นที่ฝั่งพระนครกับฝั่ง
ธนบุรี ซึ่งจัดเป็นอีกหนึ่งเส้นทาง
หลังจากช่วงก่อนนี้รถไฟฟ้าสาย
สีเขียวหรือบีทีเอสเปิดให้บริการ
มาแล้ว เช่นเดียวกับสายสีแดงช่วง
บางซื่อ-ตลิ่งชันที่ใช้รถไฟฟ้าระบบ
ดีเซลทดสอบการให้บริการไปแล้ว

สำหรับรถไฟฟ้าสายสีน้ำ
เงินส่วนต่อขยายช่วงหัวลำโพง-
บางแคและช่วงเตาปูน-ท่าพระ ล่าสุด
สมเด็จพระอริยวงศาคตญาณ
สมเด็จพระสังฆราช สกลมหา
สังฆปริณายก ทรงเจิมรถไฟฟ้า
ขบวนใหม่ เพื่อความเป็นสิริมงคลแก่
ผู้ปฏิบัติงานและประชาชนผู้ใช้
บริการ ทั้งนี้โครงการรถไฟฟ้า



สถานีสามยอด
จะเชื่อมต่อกับ
สายสีม่วง
ช่วงเตาปูน-
ราษฎร์บูรณะ
ซึ่งจัดเป็นการเชื่อม
2 รถไฟฟ้าใต้ดินสาย
แรกในประเทศไทย
ส่วนสถานี
สนามไชยจะเชื่อม
ระบบล้อ ราง เรือ
อย่างสมบูรณ์แบบ

สายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค
มีกำหนดจะเปิดให้บริการภายในเดือน
กันยายน 2562 และช่วงเตาปูน-
ท่าพระ มีกำหนดจะเปิดให้บริการ
ภายในเดือนมีนาคม 2563

สถานีสามยอดเชื่อม 2 ใต้ดิน จุดแรกของไทย

รถไฟฟ้าเส้นทางนี้หลาย
สถานีได้รับการตกแต่งอย่าง
สวยงามโดยเฉพาะช่วงใต้ดิน
ตั้งแต่หัวลำโพง-ท่าพระ แต่มี 2
สถานีที่เป็นจุดเชื่อมต่อการเดิน
ทาง ได้แก่ สถานีสามยอด และ
สถานีสนามไชย โดยเฉพาะสถานี
สามยอดจะเชื่อมต่อกับสายสีม่วง
ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะซึ่งจัด
เป็นการเชื่อม 2 รถไฟฟ้าใต้ดินสาย
แรกในประเทศไทย ส่วนสถานี
สนามไชยจะเชื่อมระบบล้อ ราง
เรือ อย่างสมบูรณ์แบบ

“สถานีสามยอด” อยู่ใน
โซนพื้นที่วังบูรพา ด้านหน้าสถานี
ยังมีการเผื่อพื้นที่สร้างการเชื่อม
ต่อกับรถไฟฟ้าสายสีม่วงรองรับ
ไว้แล้ว การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน
แห่งประเทศไทย (รฟม.) ก่อสร้าง
ทางเข้า-ออกจำนวน 3 ด้าน คือ
ด้านออกสู่ถนนสนามไชยไปยัง
สวนรมณีนารถ ออกสู่ถนนเจริญกรุง



และออกสู่ถนนอักษะทางค์ ส่วน
แนวอุโมงค์จะก่อสร้างซ้อนกัน
บน-ล่างโดยเมื่อก้าวเข้าไปในโถง
ชั้นแรกจะเป็นชั้นจำหน่ายตั๋ว
โดยสารจากนั้นสามารถเลือกเดิน
ทางด้วยลิฟต์โดยสารหรือบันได
ลงไปยังชั้นโดยสารในเส้นทางที่
จะไปยังเส้นทางท่าพระ-บางแค
หรือไปยังหัวลำโพง-บางซื่อ

ไฮไลต์ของสถานีสามยอด
ไม่เน้นอลังการเช่นสถานีวัดมังกร
กมลาวาส หรือสถานีสนามไชย
แต่ตามเสาทั้งชั้น 2 และชั้นล่าง
สุดจะมีภาพบอกเล่าถึงเรื่องราว
เก่าๆ ในอดีตไว้ทั้ง 22 ต้น ไม่ว่า
จะเป็นย่านเก่าแก่อย่างวังบูรพา
สะพานหัน คลองโอ่งอ่าง สถานี
หัวลำโพง เสาชิงช้า ศาลาเฉลิม
กรุง ฯลฯ ที่ครั้งสมัยนั้นยังมีรถราง
ให้บริการจึงมีร่องรอยให้ผู้คนพบ
เจอชิ้นส่วนของรางในครั้งนี้ด้วย

ในส่วนสถานีสนามไชยที่
อยู่ใกล้กับปากคลองตลาดย่าน
การค้าเก่าแก่ ซึ่งสถานีมีทาง
ขึ้น-ลงจำนวน 5 ด้านให้ผู้ใช้
บริการได้เข้าถึงบริการรถไฟฟ้า
ได้อย่างทั่วถึงมากขึ้น สถานีแห่งนี้
นี้จะมีควมลึกมากกว่าสถานีอื่นๆ
ไฮไลต์การตกแต่งเริ่มตั้งแต่การ

ออกแบบลวดลายบนเพดาน

แม้จะติดตั้งกระจกแบบ
โปร่งใสเมื่อโดนแสงแดด
จะฉายลายแกะสลักบน
กระจกที่เพดานไปยังพื้น
ดูสวยงามอีกมิติหนึ่งด้วย

ชมความอลังการ ที่ “สนามไชย”

สำหรับความสวยงาม
ของสถานีสนามไชยตั้งแต่
ชั้นจำหน่ายตั๋วโดยสารจะได้รับ
การออกแบบอย่างอลังการด้วย
ศิลปะสมัยกรุงรัตนโกสินทร์
ตอนต้น คล้ายท้องพระโรง ติด
ตั้งบัวฉิ่งที่ผนัง ลายพิกุลด้านข้าง
เสาสะดง ด้านบนเพดานติดตั้ง
ลายดาวล้อมเดือน ลายดอก
พุดตาน ใช้เทคนิคสกรีนอย่าง
สวยงาม ไม่ใช่ทองคำเปลวตก
แต่เงาอย่างใด ด้านข้างกำแพง
ออกแบบให้มีประตูเปิดเข้า-ออก
เสมือนเปิดเข้า-ออกเมืองที่
สื่อถึงความรุ่งเรืองสมัยใหม่กับ
สมัยเก่า โดยสร้างผนังกันผนัง
ปูนเอาไว้อีกชั้นหนึ่งพร้อมเป็นจุด
ติดตั้งระบบประปา ไฟฟ้าของ
สถานีนั้นๆ จึงสามารถตรวจสอบ
รอยรั่วได้ผ่านประตูดังกล่าวได้
อีกด้วย ■