

ถนนภาคใต้จะดีขึ้น?

อินไซด์สนามข่าว

• จักรพงษ์ ประเสริฐเพ็ชร



Twitter @jeerapong_pra

ยุค

รุ่งเรืองที่หอมหวานสุดของพรรคประชาธิปัตย์ในรอบเกือบ 20 ปีที่ผ่านมา ด้วยการเป็นเจ้ากระทรวงคมนาคมเกิดขึ้นในช่วงปี 2540-2543 ที่มี รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ชื่อ “สุเทพ เทือกสุบรรณ”

หลังจากยุคนั้นพรรคประชาธิปัตย์ไม่สามารถส่งคนเข้าไปนั่งเป็นเจ้ากระทรวงนี้ได้อีกเลย แม้กระทั่งรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวง ก็ไม่อาจจะได้ล้มลง ทำได้เพียงในฐานะฝ่ายค้านในสภาผู้แทนฯ ดัง รองนายกฯ เา ดอยตรวจสอบกระทรวงคมนาคมอย่าง “อลงกรณ์ พลบุตร” ดัง พ.อ.วินัย สมพงษ์ เป็นรมว.คมนาคม เา โดยมี นิพนธ์ บุญญามณี เป็นรมช.คมนาคม เา แต่เาก็คือเา เพราะไม่ใช่ตัวจริงที่จะมีโอกาสเข้าไปจับเคลื่อนนโยบายที่หาเสียงเาไว้

กระทั่ง อภิสิทธิ์ เวชชาชีวะ มีโอกาสขึ้นเป็นนายกรัฐมนตรี ช่วงปี 2552 เป็นฝันที่ใกล้จะเป็นจริงมากที่สุดที่กระทรวงคมนาคมจะกลับมาอยู่ในอ้อมกอด แต่ก็เป็นไปได้แค่ฝัน เพราะสุดท้ายอ้อมกอดของอภิสิทธิ์กับ เนวิน จิดชอบ ปีบให้ประชาธิปัตย์ต้องยอมปล่อยให้ “พรรคภูมิใจไทย” ส่ง โสภณ ชำรัมย์ อัครธรรมากรรมช.คมนาคม



กาวร เสนเนียม

ในรัฐบาลของสมชาย วงศ์สวัสดิ์ ที่นั่งอยู่ก่อนหน้านั้น ขึ้นมาเป็นรมว.คมนาคม ไปซะได้ กับนโยบาย “ถนนไร้ฝุ่น” ผมเองมีโอกาสติดตามไปทำข่าวที่บ้านคุณโสภณ ที่บุรีรัมย์ในตอนนั้น ก็ยอมรับเลยว่า ถนนทางเข้าบ้านของรมว.โสภณไร้ฝุ่นจริงลาดยาง-ดอนกรีดเนียนทั้งเส้น

จนมาถึงปีนี้ “รัฐบาลประยุทธ์ 2” เป็นอีกครั้งที่พรรคประชาธิปัตย์เป็นรัฐบาล แต่ด้วยความที่อยู่ในนามพรรคร่วมไม่ใช่

แกนนำหลัก ก็มีอาจคาดหวังอะไรไว้สูงเกินไปแล้ว สุดท้ายก็ได้ “ศักดิ์สยาม จิดชอบ” ส.ส.บัญชีรายชื่อ และเลขาธิการพรรคภูมิใจไทย ลูกชายของ ชัย จิดชอบ และน้องชายของ เนวิน จิดชอบ นั่งเป็นรมว.คมนาคม โดยมี อริสร รัตนเศรษฐ รมช.คมนาคม จากพรรคพลังประชารัฐ วัย 35 ปีอายุน้อยที่สุดใน ครม. และ “กาวร เสนเนียม” เป็นรมช.

คมนาคม อีกคน ในโควตาพรรคประชาธิปัตย์

คุยกับแหล่งข่าวในพรรคสีฟ้า ถือเป็นการรีเทิร์นกระทรวงคมนาคมที่ยอมรับได้ และน่าสนใจ เป็นไปตามการเจรจาต่อรองเก้าอี้ รมต.กับพรรคร่วมรัฐบาล แต่พ้อยต์หลักของเก้าอี้ รมช.คมนาคม มาจากการที่ชวน หลีกภัย ผู้ยอมเสียสละนั่งเป็นประธานสภา ได้จัดหนักจัดเต็มเรื่องถนนหนทางในพื้นที่ภาคใต้ในการหาเสียงช่วงเลือกตั้ง

“ตอนที่ผมเป็นนายกฯ ผมทำถนน 4 เลนทั่วประเทศ ไม่ได้ทำแต่บ้านตัวเอง ทำทุกภาคทั่วประเทศไทย แต่สมัยที่เา (ทักษิณ ชินวัตร) เป็น เาพัฒนาเฉพาะพื้นที่ที่เลือกเาเท่านั้น อย่าเลือกพรรคที่ทำร้ายคนได้ เาเสียภาษีเหมือนคนอื่น แต่ไม่ได้รับการพัฒนา ซึ่งภาคใต้เาได้รับการพัฒนาจริงๆ และตอนที่ผมเป็นนายกฯอีกครั้ง และตอนที่อภิสิทธิ์เป็นนายกฯ นอกนั้นได้รับการพัฒนาน้อยที่สุด แม้แต่ถนน 4 เลนพัง 7 ปีกว่า เาก็ไม่ซ่อมให้ แล้งทุกทาง ผมต้องโทรศัพท์ไปหาอธิบดีกรมทางหลวง (ขณะนั้น)ด้วยตัวเอง ให้ช่วยซ่อมถนนภาคใต้ให้หน่อย แต่อธิบดีบอกว่าพัฒนาให้ไม่ได้ เพราะจะถูกลียาย นี่คือการเลวร้ายของพรรคการเมืองพรรคนี้ จึงอยากให้พี่น้องได้จดจำ และอย่าเลือกพรรคแบบนี้เข้าไปอีก”

นั่นคือบางช่วงบางตอนการปราศรัยที่สนามหน้าเมืองนครศรีธรรมราชเมื่อช่วงหาเสียงที่ผ่านมา แต่ดีเยี่ยมเสด็จของนายชวนปราศรัยแบบนี้แทบ

ฐานเศรษฐกิจ

Thansettakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,250

Section: First Section/การเมือง
วันที่: พุธที่ 18 - เสาร์ 20 กรกฎาคม 2562
ปีที่: 39 **ฉบับที่:** 3488 **หน้า:** 14(ล่าง)
Col.Inch: 54.57 **Ad Value:** 68,212.50 **PRValue (x3):** 204,637.50 **คลิป:** สีสี่
คอลัมน์: อินไซด์สนามข่าว: ถนนภาคใต้จะดีขึ้น?

จะทุกเวทีในการหาเสียง เป็นการสะท้อนปัญหาการพัฒนาที่ฝนตกไม่ทั่วฟ้า ต้องการแก้ไขอย่างด่วนคือ ปัญหาถนนพังในพื้นที่ภาคใต้
ต้องรอดูกันต่อไป เมื่อโอกาสกลับมา ถนนหนทาง โครงสร้างพื้นฐานภาคใต้ภายใต้ “รมช.ถาวร” จะผลักดันได้ขนาดไหน ต้องติดตาม ■