



รถเมล์เบสท์รินฯชนดะ ฟ้องเด็ดหัว 'กุลิศ-ชัยยุทธ'

ข้าราชการยุคนี้อยู่ยากจริงๆ ใครเอียบ! ใครขวาง
ขาใหญ่เจอฟ้องสกัดให้สะบักสะบอมได้

พรานฯพามาดูข้าราชการตัวอย่าง 2 คนนี้...คน
แรก "เสียบ-กุลิศ สมบัติศิริ" อดีตอธิบดีกรมตุลาการ
ปัจจุบันถูกโอนย้ายแต่งตั้งเป็นปลัดกระทรวงพลังงาน
เหลืออายุราชการอีก 4 ปีเกษียณอายุราชการ

คนที่ 2 ชื่อว่า "ชัยยุทธ คำคุณ" ที่ปรึกษาด้าน
พัฒนาระบบควบคุมทางตุลาการ อดีตรองอธิบดีกรม
ตุลาการ และโฆษกฯ เป็นคนตัวตรง ฝีมือดี บริหารจัด
การเนียบ เหลือเวลาอายุราชการไม่เกิน 18 เดือนเกษียณ
ราชการ

ทั้ง 2 คน ได้รับการชื่นชมจากการทำงานที่ตรง
ไปตรงมา ใครหนักร้ายเป็นต้องโดนแน่

วันที่ 11 เมษายน 2560 "กุลิศ-ชัยยุทธ" และ
ผอ. สำนักงานตุลาการท่าเรือแหลมฉบัง เสนอส่งให้กรม
สอบสวนคดีพิเศษ (DSI) ดำเนินคดีกับบริษัท ซุปเปอร์
ชาร์ จํากัด ผู้นำเข้ารถเมล์เอ็นจีวี 489 คัน ของบริษัท
เบสท์ริน กรุ๊ป จํากัด เหตุเพราะบริษัท ซุปเปอร์ชาร์
จํากัด สําแดงถิ่นกำเนิดสินค้า (Form D) เป็นเท็จ

การดำเนินคดีกับผู้นำเข้ารถเมล์เอ็นจีวีทั้ง 489
คัน แบ่งออกเป็น 2 ชุด ชุดแรก 100 คันแรก ผู้นำเข้ามี
ความผิดฐานสําแดงถิ่นกำเนิดสินค้าเป็นเท็จและหลีก
เลี่ยงอากร ผิดตามมาตรา 99 และมาตรา 27 ตาม
พ.ร.บ.ตุลาการ พ.ศ. 2469

กลุ่มที่สอง 389 คัน ผู้นำเข้าแจ้งถิ่นกำเนิดสินค้า

ในใบขนสินค้าว่า เป็นรถเมล์เอ็นจีวีที่ผลิตจากประเทศ
มาเลเซีย ขณะที่คณะกรรมการตรวจปล่อยรถของกรม
ศุลกากรตรวจพบ เป็นรถเมล์ที่มีถิ่นกำเนิดประเทศจีน
แต่ผู้นำเข้าขอสงวนสิทธิ์ที่จะหาหลักฐานโต้แย้งกรม
ศุลกากรภายหลัง และยอมจ่ายค่าภาษีในอัตรา 40% ของ
ราคา เพื่อนำรถไปส่งมอบให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ
(ขสมก.)

ในทางข้อพิพาทต้องเรียกว่า ผู้นำเข้ารถเมล์
เอ็นจีวีล็อต 389 คัน มีความผิดฐานสําแดงถิ่นกำเนิด
สินค้าเป็นเท็จด้วยเช่นกัน แต่มีโทษไม่หนักเท่ากับการ
หลีกเลี่ยงภาษีอากร

การสําแดงแหล่งกำเนิดเป็นเท็จในกรณีนำเข้ารถ
ชุดแรก 100 คันแรก ทางบริษัทจะต้องจ่ายภาษีนําเข้า
บวกภาษีมูลค่าเพิ่มรวมเป็นเงิน 718 ล้านบาท และเสีย
ค่าปรับอีก 2 เท่า รวมเบ็ดเสร็จ 958 ล้านบาท...อะฮ้า!

บัดนี้ ชิปป์ คนออกของ ตุลาการ ตุลาการักษ์ พุด
กันให้ได้ว่า "ขาข้างหนึ่งอยู่ในคุก"

พรานฯถามไถ่ไปยังต้นตอพบว่า ถูกเบสท์รินฟ้อง
เอาไว้ว่า ทั้งกุลิศ-ชัยยุทธและลูกน้องอีก 2 คน ทำผิดจน
เบสท์รินเสียหายไม่สามารถนําส่งรถให้กับขสมก.ตาม
สัญญาได้ ทั้งๆที่เสนอราคาแค่ 3.3 พันล้านบาท ต่ำกว่า
ราคากลางที่ตั้งไว้ 4 พันล้านบาทเศษ ต่ำกว่าถึง 600 ล้าน
บาท

เป็นการฟ้องร้องบิกรรรมตุลาการภายหลัง ศาล
ปกครองกลางมีคำพิพากษาให้ ขสมก.ชดใช้ค่าเสียหาย
ให้กับบริษัท เบสท์ริน กรุ๊ป จํากัด บริษัท อาร์ แอนด์
เอ คอมเมอร์เชียล วิชีเคิลส์ เอสดีเอ็น บีเอชดี บริษัท

ต่อหน้า 19

ข่าวต่อ ข่าวห้ามเขียน

รถยนต์เงินหลง (เซียงไฮ้) จํากัด และบริษัทเทคโนโลยี
พลังงานใหม่เป่ย์ฟ่งกวางโจว จํากัด เนื่องจากบอกละ
สัญญาจัดซื้อจัดจ้างรถยนต์โดยสารปรับอากาศเอ็นจีวี
และบำรุงรักษา 489 คัน โดยไม่ชอบด้วยกฎหมาย รวม
เป็นเงิน 1,159 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ย 7.5% นับถัดจาก
วันที่ 7 มิถุนายน 2560 ซึ่งเป็นวันฟ้องคดี

ศาลว่า จะพิจารณานําเข้าจากจีน มาเลเซีย ไม่ใช่
สาระสำคัญ!

พรานฯได้ยืมว่า ตอนนี้ ทั้ง ปลัดกุลิศ และที่
ปรึกษาชัยยุทธ ต่างพกยาแก้ปวดไว้กินวันละกำมือ...

ถามไปว่าสู้ไหม...ไหวไหมบอกมา...2สิงห์กรมตุลา
บอกว่า คดีนี้สู้ถึงตาย เพราะเอกชนเลี่ยงภาษีเห็นๆ...

กรมตุลาการ ได้ตรวจสอบแล้วมีข้อมูลที่เชื่อได้
ว่า รถเมล์เอ็นจีวีดังกล่าวผลิตในประเทศจีน โดยจาก

การส่งเจ้าหน้าที่เดินทางไปตรวจสอบถึงมาเลเซีย พบว่าผู้ที่ส่งรถเมล์เอ็นจีวีมายังไทย คือ “R & A COMMERCIAL VEHICLES SDN BHD” นำเข้ารถโดยสารปรับอากาศชนิดเดียวกันจากประเทศจีน แบบ “สำเร็จรูปทั้งคัน” จากนั้นจึงส่งมายังประเทศไทย หมายเลข Chassis หมายเลขเครื่องยนต์ ตรงกัน ราคาต่อหน่วยและน้ำหนักต่อหน่วยเท่ากันเป๊ะ

การสำแดงแหล่งกำเนิดเป็นเท็จจึงมีความผิดตามกฎหมายศุลกากรตามมาตรา 99, 27 แห่งพระราชบัญญัติศุลกากร พ.ศ.2469 เพราะเอกชนหวังได้รับการยกเว้นอากรภายใต้สิทธิพิเศษทางการค้าภายใต้กรอบอาเซียน (ฟอร์ม D) เพราะหากสำแดงว่านำเข้าจากประเทศจีนต้องเสียภาษีสูงถึง 40%

รักษาผลประโยชน์ให้รัฐขนาดนี้ กลับโดนฟ้องจนต้องกินยาแก้ปวด...

เอกชนที่ฟ้องก็ไม่ธรรมดา เป็นคู่กัดกรมศุลกากรเสียด้วย

ขรก.กรมศุลฯคงจำไม่ได้ แต่หากยกมือ 2 ข้างมานับไม่ถึง 10 นิ้วจะพบว่า ในอดีตกลุ่มเบสท์ริน กรุ๊ปเคยถูกกรมศุลกากรนี้แหละทำหนังสือถึงกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ขอให้ระงับการจดทะเบียนเสร็จการชำระบัญชีกว่า 10 ครั้ง ในช่วงปี 2554-2559

และก่อนหน้านั้นเมื่อวันที่ 20 กันยายน 2559 ศาลภาษีอากรกลาง ก็เคยมีคำพิพากษา ในคดีที่กรมศุลกากร กับกรมสรรพากร ร่วมกันฟ้องบริษัท เบสท์ริน กรุ๊ปฯ ฐานสำแดงเท็จเพื่อหลีกเลี่ยงภาษีนำเข้ารถยนต์โดยสาร ยี่ห้อ Golden Dragon ตั้งแต่ตุลาคม 2549-กันยายน 2550

คดีนี้เบสท์รินแพคดี ต้องจ่ายภาษี เบี้ยปรับเงินเพิ่ม รวมเป็นเงินกว่า 230 ล้านบาท

บัดนี้ รถเมล์เบสท์ริน ไล่นคนกรมศุลกากรกระเจิง...5555

พื้ลิกกว่านั้น พรานฯได้ข่าวมาว่า ขรก.ระดับ 8 ระดับ 9 ที่เป็นคนจับ คนตรวจสอบ ที่แหลมฉบัง ฝ่ายปราบปราม อย่างน้อย 4-5 คน ที่เป็นต้นเรื่อง ไม่มีการฟ้อง...แบบนี้เขาเรียกว่า พ้องเด็ดหัว..สีขอรับ... ■