

กพท.บีเร่งพัฒนาอาคารผู้โดยสารทสม. โลว์คอสต์ดัมพ์ราคาประชาชนมีแต่ได้

หลักสี่ ● กพท.วอนรัฐเร่งพัฒนาอาคารผู้โดยสารหลังที่ 2 สุวรรณภูมิ แก้ปัญหาผู้โดยสารล้นสนามบิน หวั่นกระทบการท่องเที่ยว พร้อมยื่นเปิดเสรีโลว์คอสต์ดัมพ์ราคา ประชาชนได้ประโยชน์

นายจุฬา สุขมานพ ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) เปิดเผยว่า รัฐบาลต้องรีบพัฒนาอาคารผู้โดยสารหลังที่ 2 ภายในท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ทสม.) หรือการขยายอาคารผู้โดยสารเดิมเพื่อลดความแออัด หากล่าช้าอาจจะกระทบต่อการบริหารจัดการ และกระทบต่อการท่องเที่ยว เพราะจำนวนผู้โดยสารที่ใช้บริการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิมีการเติบโตเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง ซึ่งเป็นหน้าที่ระดับนโยบาย บายคือกระทรวงคมนาคม และสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) หรือสภาพัฒน์ เป็นผู้พิจารณาก่อนอนุมัติโครงการ

“ก่อนหน้านั้นกระทรวงคมนาคมตักลั่นโครงการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารหลังที่ 2 (TER 2) วงเงินลงทุน 4.2 หมื่นล้านบาท ให้ ทอท.ไปชี้แจงรายละเอียดตามที่สภาพัฒน์เสนอมา” นายจุฬากล่าวว่า ในช่วง 5 ปีที่ผ่านมามีการเติบโตค่อนข้างสูงมาก เฉลี่ยประมาณ 10% ทั้งในประเทศและระหว่างประเทศ โดยในปีที่ผ่านมาจำนวนผู้โดยสารทั้งในประเทศและระหว่างประเทศทั้งหมดอยู่ที่ประมาณ 162 ล้านคน และในปีนี้ก็คาดว่าจะอยู่ที่ประมาณ 180 ล้านคน และเนื่องด้วยปริมาณผู้โดยสารที่มากขึ้นจึงส่งผลให้มีกิจกรรมการบินที่เพิ่มขึ้น ดังนั้น จึงต้องเร่งพัฒนาสนามบินหลักของประเทศอย่างสุวรรณภูมิ ซึ่งมีปริมาณผู้โดยสารอยู่ที่ 60-70 ล้านคนต่อปี หรือคิดเป็นเกือบครึ่งหนึ่งของผู้โดยสารทั่วประเทศ

นายจุฬากล่าวว่า กรณีที่สายการบินต้นทุนต่ำ (โลว์คอสต์) มีการแข่งขันทางด้านราคานั้น สอดคล้องกับการขยายตัวของธุรกิจการบิน จึงเกิดการดัมพ์ราคาของผู้ประกอบการ ซึ่ง กพท.ยืนยันจะไม่เข้าไปควบคุมเพราะถือว่าเป็นผลประโยชน์ของผู้บริโภคที่จะได้ตัวโดยสารในราคาถูกลงที่สุด แต่จะทำหน้าที่ควบคุมเพดานราคาค่าตัวโดยสารสายการบินต้นทุนต่ำไม่ให้เกินเพดานที่ตั้งไว้เพียงเท่านั้น แต่เชื่อว่าจะไม่มีเอกชนรายไหนขายตัวเกินเพดานราคาเพราะว่าอาจทำให้เสียลูกค้าได้