



โมโนเรล 'ชมพู่-เหลือง' วางคานทางวิ่งเสร็จ ม.ค.64

เวทีอสังหาริมทรัพย์

ปัจจุบันกลุ่มกิจการร่วมค้า BSR (บีทีเอส-ซีโน-ไทยฯ-ราชบุรีโฮลดิ้งส์) ผู้ลงทุนรถไฟฟ้าสายสีชมพูแคราย-มีนบุรี และสายสีเหลืองลาดพร้าว-สำโรง รถไฟฟ้าโมโนเรล 2 สายแรกของประเทศไทยกำลัง

เร่งเครื่องตอกเข็มอย่างหนักหน่วง หลังเซ็นสัญญาเมื่อวันที่ 16 มิ.ย. 2560 และได้รับส่งมอบพื้นที่อย่างเป็นทางการเมื่อวันที่ 19 มิ.ย. 2561 โดยมีระยะเวลาก่อสร้าง 3 ปี 3 เดือน ตามสัญญามีกำหนดเสร็จเปิดใช้ในเดือนตุลาคม 2564

นับเป็นความท้าทายของ "ซีโน-ไทยฯ" ผู้รับเหมาก่อสร้างของโครงการที่ต้องทำงานแข่งกับเวลาที่เหลือ

18 เดือนนับจากนี้

โดยรถไฟฟ้าทั้ง 2 สาย ใช้วัสดุก่อสร้างจากโรงงานผลิตชิ้นส่วนสำเร็จรูปที่ อ.ไทรน้อย จ.นนทบุรี ที่ ซีโน-ไทยฯ ใช้เงินลงทุนเนรมิตที่ดิน 250 ไร่เป็นโรงงานผลิตชิ้นส่วนป้อนให้กับสายสีชมพูและสีเหลืองโดยเฉพาะ

นายวิฑูรย์ สลิลาอำไพ ผู้อำนวยการโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีชมพู ผู้แทนจาก บมจ.ซีโน-ไทย เอ็นจีเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น กล่าวว่า คานทางวิ่งทางบริษัทเป็นผู้ผลิตเองที่โรงงานไทรน้อย เพื่อรองรับรถไฟฟ้าโมโนเรลทั้ง 2 สายโดยเฉพาะ เป็นคานทางวิ่งหรือ guideway beam เป็นแบบหล่อสำเร็จขนาดใหญ่ แต่ละชิ้นมีความยาว 30 เมตร น้ำหนักประมาณ 80 ตันทำหน้าที่เป็นโครงสร้างทางวิ่งที่แข็งแรงสำหรับให้รถไฟฟ้าโมโนเรลวิ่งคร่อมอยู่ด้านบน

"คานทางวิ่งจะผลิตที่โรงงาน ส่วนการติดตั้งแต่ละครั้งจะต้องมีการขนย้ายเพื่อไปประกอบในจุดที่ต้องการติดตั้งตามขั้นตอน อาจจะส่งผลกระทบต่อจราจร จึงได้ประสานตำรวจจราจรปิดเบี่ยงจราจรชั่วคราวในช่วงเวลา 22.00-04.00 น. การวางคานทางวิ่งจะเริ่มจากหัว-ท้ายมายังตรงกลาง หลังจากติดตั้งจุดแรกที่สถานีสามัคคีบนถนนติวานนท์เป็นจุดแรกจะเริ่มสถานีมีนบุรี เซ็นทรัลแจ้งวัฒนะ สายสีเหลืองเริ่มที่ศรีนครินทร์ จะเริ่มทยอยติดตั้งตั้งแต่ปลาย ก.ค.นี้ไป คาดว่าจะใช้เวลา 18 เดือน หรือแล้วเสร็จในเดือน ม.ค. 2564"

นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข รองผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เปิดเผยว่า รถไฟฟ้าสายสีชมพูและสีเหลืองเป็นรถไฟฟ้ารางเดี่ยว 2 สายแรกของประเทศไทย และเป็นเส้นทางยกระดับที่มีระยะทางยาวที่สุดที่ รฟม. เคยสร้างมา รวม 64.9 กม. แยกเป็นสายสีชมพูระยะทาง 34.5 กม. และสายสีเหลืองระยะทาง 30.4 กม.

ประชาชาติ ธุรกิจ Prachachat Turakij Circulation: 120,000 Ad Rate: 1,350	Section: First Section/พรีออฟเพอร์ตี วันที่: พุธที่ 18 - อาทิตย์ 21 กรกฎาคม 2562 ปีที่: 42 ฉบับที่: 5167 หน้า: 6(ซ้าย) Col.Inch: 72.48 Ad Value: 97,848 PRValue (x3): 293,544 คลิป: สีสี่ คอลัมน์: เวเนชั่นอัปเดต: โมโนเรล 'ชมพู-เหลือง' วางคานทางวิ่งเสร็จ ม.ค.64
---	--

“ผู้รับเหมาเริ่มงานทั้ง 2 สาย
พร้อมกัน เดินหน้าก่อสร้างมาได้ 1 ปี
ในช่วงแรกมีปัญหาเรื่องส่งมอบพื้นที่
รื้อย้ายสาธารณูปโภค ตอนนี้เคลียร์
เกือบหมดแล้ว จะเดินหน้าก่อสร้าง
เต็มที่ เพราะสัญญาให้เวลาสร้าง 3 ปี
3 เดือนปัจจุบันสายสีชมพูคืบหน้า
32.9% ล่าช้าจากแผน 5% ส่วนสี
เหลืองคืบหน้า 33.47% ยังอยู่ในแผน
งาน เพราะมีปัญหาน้อยกว่าสีชมพู”

แม้งานก่อสร้างจะล่าช้าจากแผน
ไปบ้าง แต่จะเร่งผู้รับเหมาทั้ง 2
โครงการให้สร้างเสร็จตามสัญญา
ในเดือน ต.ค. 2564 เนื่องจาก
โครงการก่อสร้างงานโยธาและ
ระบบอาณัติสัญญาณไปพร้อม ๆ
กัน โดยระบบรถได้เริ่มออกแบบการ
ผลิตแล้วเช่นกัน เป็นระบบรถของ
บอมบาร์ดิเอร์ จะมาถึงประเทศไทย
ในเดือน ก.ย. 2563 จากนั้นจะเริ่ม
กระบวนการทดสอบตามขั้นตอนต่อไป

นายสุรเชษฐกล่าวว่า ปัจจุบันทั้ง 2
เส้นทางได้ดำเนินการก่อสร้างจาก
ระดับฐานราก เข้าสู่ขั้นตอนของทาง
ยกระดับช่วงหัว-ท้ายโครงการ โดยได้
มีการติดตั้ง guideway beam หรือ
คานทางวิ่งสำหรับโมโนเรลแห่งแรก



ของประเทศไทย เมื่อวันที่ 29 มิ.ย.
2562 สายสีชมพูเริ่มที่สถานีสามัคคี
และสายสีเหลืองที่บริเวณศรีนครินทร์
และตั้งแต่วันที่ 27 ก.ค.นี้ไปจนถึง
เดือน ม.ค. 2564 จะทยอยติดตั้งไป
ยังจุดอื่น เช่น สถานีมีนบุรี เซ็นทรัล
แจ้งวัฒนะ เป็นต้น โดยแต่ละสาย
จะติดตั้งคานทางวิ่งสายทางและ
คานทางวิ่งสถานี ประมาณ 3,000
ชิ้นต่อเส้นทาง