

ประชาชาติ ธุรกิจ Prachachat Turakij Circulation: 120,000 Ad Rate: 1,350	Section: First Section/พรีพเพอร์ตี วันที่: พุธที่ 18 - อาทิตย์ 21 กรกฎาคม 2562 ปีที่: 42 ฉบับที่: 5167 หน้า: 7(บนขวา) Col.Inch: 60.59 Ad Value: 81,796.50 PRValue (x3): 245,389.50 คลิป: สีสี่ หัวข้อข่าว: เปิดแผนล้างหนี้แสนล้าน ชสมก. ทุ่มซื้อรถใหม่-โลเคชั่น-ที่ดินปัมรายได้
--	---

เปิดแผนล้างหนี้แสนล้าน ชสมก. ทุ่มซื้อรถใหม่-โลเคชั่น-ที่ดินปัมรายได้

ปีนรัฐวิสาหกิจที่ขาดทุนตั้งแต่เริ่มก่อตั้งปี 2519 สำหรับ “ชสมก.-องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ” ณ สิ้นเดือน มี.ค.ที่ผ่านมา มียอดหนี้สะสมกว่า 118,000 ล้านบาท

แม้ปัจจุบันจะได้รับบฯสนับสนุนจากรัฐบาลทุกปี และล่าสุดรัฐบาลเพิ่งอนุมัติให้กระทรวงการคลังปล่อยกู้เงินเสริมสภาพคล่องให้วงเงิน 11,319 ล้านบาท ใช้หมุนเวียนการชำระค่าเชื้อเพลิง ค่าเหมาซ่อม และเสริมสภาพคล่องทางการเงิน แต่ก็ยังไม่เพียงพอ

ยังลั่นต่อแผนฟื้นฟูที่รัฐบาล คสช. ไฟเขียว จะพลิกฟื้น ชสมก.ให้หลุดพ้นจากพันธนาการหนี้สินล้นพ้นตัวได้แค่นั้น

เปิดรายละเอียดแผนฟื้นฟูจะประกอบด้วย 1.ปรับปรุงและจัดหารถใหม่ 3,000 คัน มีจัดหารถแบบใช้เชื้อเพลิงธรรมชาติ (NGV) 489 คัน ซึ่งซื้อไปแล้ว ปรับปรุงสภาพรถเดิม 323 คัน วงเงิน 138 ล้านบาท จัดหารถแม่ไฟฟ้า (EV) 35 คัน รถแบบไฮบริด 1,453 คัน และเช่าอีก 700 คัน รวม 5,423 ล้านบาท แยกเป็นรถ NGV 300 คัน 1,855 ล้านบาท และ ไฮบริด 400 คัน 3,568 ล้านบาท

ซึ่งแผนจัดซื้อทั้งหมด เป็นการทบทวนมติ ครม.เดิมที่อนุมัติไว้วันที่ 9 เม.ย. 2556 ให้จัดหารถใหม่ 3,183 คัน 13,162 ล้านบาท

2.นำเทคโนโลยีใหม่ยกระดับการบริการ เช่น ติดตั้งระบบ e-Ticket, GPS, WiFi, ป้ายอัจฉริยะ, ระบบ QR code

3.ปรับปรุงเส้นทางเดินรถตามแผนการปฏิรูปรถแม่ 137 เส้นทางที่ทับซ้อนกับรถไฟฟ้าในกรุงเทพฯและปริมณฑล จะเปิดใช้อีก 4-5 ปี ขณะนี้กรมการ



ขนส่งทางบกในฐานะหน่วยงานดูแลกำลังทำข้อมูลเพื่อเสนอสภาพพัฒนา

4.ปรับโครงสร้างองค์กรให้กระชับขึ้น จากปัจจุบันมีพนักงาน 13,599 คน จะเปิดเออร์ลี่ที่ 5,051 คน ใช้บฯ 6,000 ล้านบาท ปีแรก 655 คน ปีที่ 2-3 ปีละ 2,198 คน และต้องปรับทักษะพนักงานให้รับกับงาน เช่น ให้พนักงานหญิงมาขับรถ

5.พัฒนาพื้นที่อู่รถแม่ในรูปแบบ TOD หรือการพัฒนาพื้นที่รอบสถานีขนส่งมวลชน เหมือนสถานีรถไฟฟ้ที่บริเวณ อู่บางเขน 11 ไร่ และอู่มีนบุรี 14 ไร่ ทั้งนี้แผนฟื้นฟูจะสำเร็จได้ ทางรัฐจะต้องรับภาระหนี้เก่าไป จากนั้นคณาคมจะ

หารือกับคลังเรื่องหนี้สิน 118,000 ล้านบาท ส่วนหนี้ใหม่ชสมก.จะรับภาระเอง

นายประยูร ช่วยแก้ว รองผู้อำนวยการฝ่ายการเดินรถ ชสมก.กล่าวว่า แผนงานทั้งหมดได้กำหนดไทม์ไลน์ไว้แล้ว (ดูกราฟฟิก) ในเดือนต.ค.นี้เริ่มจากปรับปรุงสภาพรถ 323 คันจะเสร็จในเดือนมิ.ย. 2563 ขอใบอนุญาตการปฏิรูปเส้นทางรถแม่ 137 เส้นทางจากคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง เนื่องจากมี 20 เส้นทางที่ทับซ้อนกับรถไฟฟ้า และติดตั้งอินเทอร์เน็ต WIFI

ในเดือน มิ.ย.2563 ซื้อรถไฟฟ้า 35 คัน จัดหารถเช่า 700 คัน เปิดเออร์ลี่ที่ 655 คน ประมูล PPP TOD ให้เอกชน

ประชาชาติ ธุรกิจ Prachachat Turakij Circulation: 120,000 Ad Rate: 1,350	Section: First Section/พรีพเพอร์ดี วันที่: พุธสัปดาห์ 18 - อาทิตย์ 21 กรกฎาคม 2562 ปีที่: 42 ฉบับที่: 5167 หน้า: 7(บนขวา) Col.Inch: 60.59 Ad Value: 81,796.50 PRValue (x3): 245,389.50 คลิป: สี่สี่ หัวข้อข่าว: เปิดแผนล้างหนี้แสนล้าน ชสมก. ทุ่มซื้อรถใหม่-โละคน-ที่ดินปัมรายได้
---	---

ลงทุนพัฒนา 30 ปี เพราะแต่ละแห่งมีมูลค่าที่ดินเกิน 1,000 ล้านบาท

ที่ “อู่บางเขน” เสนอพัฒนาเป็นศูนย์การค้าหรือคอมมิวนิตีมอลล์ อยู่ใกล้รถไฟฟ้าสายสีเขียวต่อขยายหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต

ส่วน “อู่มีนบุรี” เป็นตลาดจะก่อสร้างเป็นอาคารพาณิชย์ ชั้นล่างเป็นอู่รถเมล์ ชั้นบนเป็นตลาดขายสินค้า ใกล้รถไฟฟ้าสายสีชมพูแคราย-มีนบุรี คาดว่าจะมีรายได้ไม่ต่ำกว่าปีละ 600 ล้านบาท

ปี 2564 จัดหารถไฮบริด 700 คันเปิดเออร์ลี่ไทร์ 2,198 คน ปี 2565 ซื้อรถไฮบริด 753 คัน เปิดเออร์ลี่ไทร์ 2,198 คน และปี 2567 จะขึ้นค่ารถเมล์ 1 บาท

หากทุกอย่างเดินหน้าตามแผน จะทำให้ ชสมก.หารายได้เลี้ยงตัวเองและกลับมามีกำไรจากการดำเนินงานก่อนหักภาษีและค่าเสื่อม ในปี 2566 จากนั้นปี 2567 จะเลี้ยงตัวเองได้ และปี 2588 จะชำระหนี้เงินกู้ได้หมด มาจากหนี้ก้อนใหม่ที่ซื้อรถ NGV กว่า 1.8 พันล้าน รถไฮบริด 1,453 คัน 12,000 ล้านบาท และกู้มาใช้จ่ายในการเออร์ลี่พนักงาน 6,000 ล้านบาท

อยู่ที่คลังจะรับ-ไม่รับหนี้แสนล้าน เพราะถึงปลดแอกหนี้เก่า ก็สร้างหนี้ใหม่เพิ่มเรื่อย ๆ ฉะนั้นการเซ็นให้ ชสมก.ให้มีกำไร น่าจะยังอีกห่างไกล !