

ปตท.ปั้น 'อีอีซีไอ-บางซื่อ' ดึงโมเดล 'สมาร์ทซิตี' ยุโรป



66 การพัฒนาเมืองใหม่อัจฉริยะของประเทศเดินหน้าอย่าง ต่อเนื่อง พื้นที่นี้จะช่วยให้ชีวิตความเป็นอยู่ของประชาชน ดีขึ้น และผลักดันการพัฒนาเศรษฐกิจของประเทศก้าวขึ้นสู่ระดับ ประเทศพัฒนาได้ ซึ่งปตท.ตั้งใจดึงคนเก่งกลับมาช่วยพัฒนา ประเทศ ขณะที่การทำอินโนเวชั่น ต้องใช้เวลา เราเพิ่งเริ่ม 3-4 ปี ยุโรปใช้เวลาเป็น 100 ปี การสร้างนวัตกรรมสักเรื่อง ต้องใช้ 6-10 ปีกว่าจะสำเร็จ ถ้าเรามุ่งมั่นทำ เชื่อว่าคนไทยมีศักยภาพไม่แพ้ใคร" นี่คือนาย "ชาญศิลป์ ตรีนุชกร" ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร และกรรมการผู้จัดการใหญ่ บมจ.ปตท. บอกเล่าระหว่างพาคณะผู้ สื่อข่าวไปเยือน เมืองเอสเพน ประเทศออสเตรเลีย ซึ่งเป็นเมืองที่ ประสบความสำเร็จในการออกแบบให้เป็นเมืองอัจฉริยะ จนกลายเป็น

เมืองน่าอยู่ และ เมืองเกรอนอบล์ ประเทศฝรั่งเศส ซึ่งเป็นเมืองที่ ถูกพัฒนาการวางรากฐานด้านการวิจัยและการศึกษา เป็นศูนย์กลาง งานวิจัยอันดับ 2 ของฝรั่งเศส และอันดับ 5 ของโลก จากที่ผ่านมา เป็นเมืองอุตสาหกรรมหนัก แต่ตอนนี้ได้ปรับเป้าหมายเป็นอุตสาหกรรม ที่ใช้เทคโนโลยี และเน้นพัฒนาชีวิตความเป็นอยู่ของ "คน" การ "พัฒนา" สมาร์ทซิตี ที่เมืองเกรอนอบล์ ในประเทศ ฝรั่งเศส เป็นการวางรากฐานด้านการวิจัย และการศึกษา โดยคำนึงถึง ปัจจัยสิ่งแวดล้อมเป็นสำคัญ ให้ประชาชนในพื้นที่มีส่วนร่วมในการ ตัดสินใจ มีการวางแผนระบบสาธารณูปโภครวมทั้งโครงสร้างพื้นฐาน ที่ทันสมัย ใช้การจัดการพลังงานอย่างมีประสิทธิภาพ รวมทั้งระบบคมนาคมที่รวดเร็ว เข้าถึงในตัวเมือง มีการนำรถรางมาใช้ขนส่งคน

ลดการใช้รถยนต์ส่วนตัว รวมทั้งส่งเสริมสร้างเลนโดยเฉพาะให้คนในพื้นที่ใช้รถจักรยาน และสวิตเตอร์ไฟฟ้าที่ใช้ในการเดินทางได้สะดวก พร้อมเปิดให้เข้าใช้บริการอยู่ทั่วไปตามท้องถนน

นอกจากนี้ ได้ร่วมมือกับเอกชนพัฒนาเมือง โดยจัดตั้งหน่วยวิจัย และพัฒนาของภาคเอกชนและสถานการศึกษา รวมทั้งเปิดโอกาสให้สตาร์ทอัพเข้ามาใช้บริการห้องแล็บของบริษัทเอกชนรายใหญ่ เพื่อพัฒนาสินค้านวัตกรรมใหม่ ๆ ขึ้น จนปัจจุบัน เมืองเกรอโนเบิล มีนักวิจัยอาศัยอยู่ถึง 25,000 คน

ขณะที่ เมืองเอสเพน ประเทศออสเตรีย ถือเป็นเมืองสมาร์ทซิตี ที่ออกแบบให้เป็นเมืองที่อยู่อาศัยลดความแออัดของกรุงเวียนนา มีโรงเรียน โรงพยาบาล ออฟฟิศ ศูนย์วิจัยและพัฒนา มีพื้นที่การค้าเชิงพาณิชย์ เรียกได้ว่า สามารถใช้ชีวิตอยู่ที่เมืองได้ โดยไม่ต้องออกจากไปไหน เพราะใช้ระบบดิจิทัลในการซื้อขายสินค้า และยังมีการผลิตไฟฟ้าจากพลังงานทดแทนใช้เอง หากผลิตเหลือก็ส่งขายไปยังเมืองอื่น รวมทั้งมีระบบคมนาคมสะดวก รวดเร็ว มีรถไฟไฟฟ้าเชื่อมต่อจากกรุงเวียนนา มาถึงเมืองเอสเพน อัตราค่าโดยสารที่ถูกมากประมาณ 1 ยูโรหรือ 35 บาทต่อวันเท่านั้น รวมทั้งส่งเสริมให้คนในพื้นที่ใช้รถจักรยาน รถยนต์ไฟฟ้า เพื่อลดมลพิษทางอากาศ รวมทั้งมีพื้นที่สีเขียวสำหรับสาธารณะคิดเป็น 50% ของพื้นที่

“ชาญศิลป์” ระบุว่า ปตท.ได้ศึกษาโมเดลการ พัฒนาสมาร์ทซิตี เมืองเกรอโนเบิล เพื่อนำมาปรับใช้ในการพัฒนาโครงการเขตนวัตกรรมระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก หรือ อีอีอี ในพื้นที่วังจันทร์ วิลเลจ จังหวัดระยอง ของ บมจ.ปตท. ที่อยู่ภายใต้การดำเนินงานเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก หรืออีอีซี มีเป้าหมายพัฒนาให้เป็นศูนย์กลางด้านนวัตกรรม และงานวิจัย ซึ่งมีความพร้อมสถาบันการศึกษาทั้งโรงเรียนกำเนิดวิทย์ หรือเควิส และสถาบันวิทยสิริเมธี หรือวิสเทท ที่กลุ่ม ปตท.ใช้เงินลงทุนในการพัฒนามากว่า 10,000 ล้านบาท รวมถึงลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานในอีอีซีอี กว่า 3,000 ล้านบาท เพื่อสร้างนักวิจัยฯ เทคโนโลยีและนวัตกรรมใหม่ ๆ

ส่วนโมเดลการพัฒนาสมาร์ท ซิตี เมืองเอสเพน อาจนำไปปรับใช้ใน โครงการศูนย์กลางบางซื่อ ที่การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) เป็นผู้ดูแล ซึ่งมีลักษณะคล้ายกันทั้งระบบรางเชื่อมต่อการเดินทาง อาคารพาณิชย์ และพื้นที่สีเขียวที่ติดกับสวนรถไฟและสวนจตุจักร สวนสมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ ซึ่งปัจจุบันปตท. ยังรอผลสรุปการศึกษา รูปแบบการพัฒนาขององค์การความร่วมมือระหว่างประเทศญี่ปุ่น หรือ ไอค้า และรอความชัดเจนจาก รฟท.ว่าจะชวนให้เข้าไปร่วมมือในโครงการฯ นี้ อย่างไรด้วย

ผู้ดูแลพื้นที่อีอีซีอีของ ปตท. “พงษ์ศรี เจริญวรานุติ” ผู้อำนวยการโครงการพัฒนาพื้นที่วังจันทร์ วิลเลจ เพื่อเขตนวัตกรรมระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก บมจ.ปตท. ฉายภาพให้เห็นชัด ๆ ในพื้นที่อีอีซีอีว่า หากเปรียบเทียบเมืองเกรอโนเบิล กับประเทศไทย คงเหมือนจังหวัดระยอง ที่เป็นเมืองอุตสาหกรรมหนัก แต่ในอนาคตจะปรับมาลงทุนอุตสาหกรรมเป้าหมายที่ใช้เทคโนโลยีมากขึ้น ขณะที่ “ไอแอนท์ แคมปัส” ซึ่งเป็นสถาบันการศึกษาที่เน้นการ

สร้างความเป็นเลิศด้านการพัฒนานวัตกรรมในหลายสาขา เช่น ไมโครและนาโนเทคโนโลยี พลังงานและสิ่งแวดล้อม สุขภาพทั้งชีวศาสตร์และเทคโนโลยีชีวภาพ เหมือนกับอีอีซีอี ในวังจันทร์ วิลเลจ ที่มีแผนพัฒนาให้เป็นศูนย์กลางด้านนวัตกรรม

สำหรับรูปแบบการพัฒนาพื้นที่อีอีซีอีในระยะแรก จะเห็นผลใน 10 บ้างหน้า ประกอบด้วย 3 เช่น เดแก

โซอินโนเวชั่น มี บมจ.ปตท.สำรวจและผลิตปิโตรเลียม หรือ ปตท.สผ.เช่าพื้นที่ เพื่อก่อสร้างศูนย์วิจัยพัฒนาเทคโนโลยีและนวัตกรรม คาดว่าแล้วเสร็จปี 63 และสำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ (สวทช.) จะเริ่มก่อสร้างอาคารวิจัยและนวัตกรรม คาดว่า เสร็จปี 63-64 และบมจ.โกลบอล เพาเวอร์ ซินเนอร์ยี หรือจีพีเอสซี จะเช่าที่ เพื่อทำโซลาร์ฟาร์ม และโซลาร์รูฟลอยน้ำ และยังมีพันธมิตรที่คาดว่าจะเข้าร่วมในอนาคตอีกจำนวนมาก เช่น หัวเว่ย, กลุ่มจีอี, ชไนเดอร์

โซนการศึกษา ปตท.ได้ลงทุนตั้งโรงเรียนกำเนิดวิทย์ และสถาบันวิทยสิริเมธี ซึ่งเป็นสถานศึกษาเชิงลึกที่ผลิตบุคลากรด้านวิทยาศาสตร์ และเทคโนโลยี งานวิจัย และคอมมูนิตี โซน ปตท.จะเปิดให้ผู้ที่สนใจเข้ามาเช่าใช้พื้นที่ เพื่อพัฒนาเป็นโรงเรียนนานาชาติ โรงแรม และคอมมูนิตีมอลล์ คาดว่า เสร็จในปี 63-65 ซึ่งเป็นไปตามการสำรวจความต้องการของนักวิจัย นักวิทยาศาสตร์ที่ต้องการมาอยู่ในพื้นที่ เพื่อให้พื้นที่มีความครบวงจรในทุกด้าน

“การพัฒนาสมาร์ท ซิตี ที่ยุโรปเริ่มมาก่อนเป็นเวลานาน บางแห่งใช้เวลาพัฒนานับ 100 ปี ขณะที่ไทยเพิ่งมีการพัฒนาเมืองอัจฉริยะเมื่อไม่กี่ปีที่ผ่านมา” นายชาญศิลป์ กล่าวถึงสิ่งที่ต้องเรียนรู้รูปแบบการพัฒนาเมืองอัจฉริยะจากหลายที่ ซึ่งหัวใจของสมาร์ท ซิตี คือ การใช้อย่างมีประสิทธิภาพทั้งพลังงาน ทั้งลดการเกิดขยะ โดยนำ 3 อาร์ หรือ การลดการใช้, ใช้ซ้ำ, แปรูปนำกลับมาใช้ใหม่ รวมทั้งหันไปใช้พลังงานหมุนเวียน และลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก”

หาก “โครงการอีอีซีอี” ประสบความสำเร็จตามเป้าหมายที่ ปตท.ตั้งเป้าไว้ เชื่อว่า จะปลูกพลังนวัตกรรม – งานวิจัยของไทยให้เป็นตัวขับเคลื่อนใหม่ของเศรษฐกิจไทยต่อไป...

จิตวดี เพิ่งมาก