

กรุงเทพธุรกิจ Krungthep Turakij Circulation: 200,000 Ad Rate: 2,400	Section: First Section/-			
	วันที่: จันทร์ 15 กรกฎาคม 2562			
	ปีที่: 32	ฉบับที่: 11253	หน้า: 6(ล่างขวา)	คลิป: สีสี่
	Col.Inch: 23	Ad Value: 55,200	PRValue (x3): 165,600	
	หัวข้อข่าว: 'สบพ.'ของบฯ2พันล้าน ผุดศูนย์เทรนนิ่งอยู่ตะเภา			

‘สบพ.’ของบฯ2พันล้าน ผุดศูนย์เทรนนิ่งอยู่ตะเภา

กรุงเทพธุรกิจ ● “สบพ.” จ่อขงรัฐบาลใหม่
ของบ 2 พันล้านตอกเสาเข็มเทรนนิ่งเซ็นเตอร์
อยู่ตะเภา.ค.นี้วางแผนผลิตบุคลากรปีละ
300 คน ป้อนศูนย์ซ่อมอากาศยาน
การบินไทย-แอร์บัส

พล.ร.ต.ปิยะ อาจมุงคุณ ผู้ว่าการสถาบัน
การบินพลเรือน (สบพ.) เปิดเผยถึงความ
คืบหน้าการพัฒนาศูนย์ฝึกอบรมด้าน
การบินและอวกาศหรือเทรนนิ่งเซ็นเตอร์
ซึ่งเป็นหนึ่งในโครงการเขตพัฒนาพิเศษ
ภาคตะวันออก (อีอีซี) โดยระบุว่า ขณะนี้
โครงการดังกล่าวอยู่ระหว่างเตรียมเสนอ
ขออนุมัติงบประมาณจากคณะรัฐมนตรี
(ครม.) ราว 2 พันล้านบาท เป็นงบผูกพัน 2 ปี
2563-2564 โดยปีแรกจะจัดใช้ราว 870 ล้านบาท
และปีหลังอีกประมาณ 1.4 - 1.5 พันล้านบาท
เพื่อก่อสร้างอาคารและจัดซื้ออุปกรณ์
การเรียน โดยคาดว่าจะหลังจากรัฐบาลชุดใหม่
เริ่มทำงาน ก็จะสามารถเสนอของบดังกล่าว
ให้ที่ประชุม ครม. พิจารณาอนุมัติทันที

“โครงการได้ที่ดินมาแล้วมีแบบก่อสร้าง
แล้ว ผ่านการพิจารณาจากกระทรวงคมนาคม
และได้รับความเห็นชอบจากสภาพัฒน์แล้ว
เหลือเพียงขั้นตอนอนุมัติงบจาก ครม. ก็จะ
สามารถตอกเสาเข็มโครงการได้เลย เพราะ

เป็นโครงการที่รัฐลงทุนเอง 100% มีกำหนด
เริ่มก่อสร้างเดือน ม.ค.2563”

สบพ. กำหนดหลักสูตรไว้ 3 หลักสูตร
ได้แก่หลักสูตรนายช่างเครื่องบินหลักสูตร
วิทยุเครื่องช่วยเดินอากาศ และหลักสูตร
นายช่างขึ้นส่วนอากาศยาน ซึ่งเป็นหลักสูตร
ใหม่ที่ตลาดต้องการ ขณะเดียวกัน สบพ.
ยังมีแผนเปิดหลักสูตรนายช่างบำรุงรักษา
อุปกรณ์ภาคพื้นเพิ่มเติมในอนาคต คาดว่า
จะสามารถผลิตบุคลากรชุดแรกป้อนตลาดได้
ในปี 2565 จำนวน 200-300 คน จากปัจจุบัน
ที่ผลิตได้ปีละ 60 คน

โดยในช่วงที่ผ่านมา สบพ. ได้ทำงาน
ประสานกับบริษัทแอร์บัส ในเรื่องของการ
พัฒนาหลักสูตรให้ได้มาตรฐานขององค์กร
การบินของสหภาพยุโรป (เอียซ่า) และ
มาตรการของแอร์บัส เพื่อให้บุคลากร
ที่ผลิตโดยเทรนนิ่งเซ็นเตอร์อยู่ตะเภา สามารถ
รองรับการทำงานในศูนย์ซ่อมอากาศยาน
(เอ็มอาร์โอ) ที่แอร์บัส จะร่วมลงทุนกับ
บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) เพราะ
ในเงื่อนไขการร่วมทุนดังกล่าว ทางแอร์บัส
ต้องการให้ฝ่ายไทยผลิตบุคลากรให้เพียงพอ
ต่อความต้องการ และทันต่อการเปิด
เอ็มอาร์โอในปี 2566