

# สายสี่ชมพู'ลงคาน'ตามสัญญา

## ปรากฏการณ์โมโนเรลเส้นแรก



**รท** ไฟฟ้าสายสี่เหลือง (ลาดพร้าว-สำโรง) กับรถไฟฟ้าสายสี่ชมพู (แคราย-มีนบุรี) เลือกใช้รูปแบบรถไฟฟ้ารางเดี่ยว (โมโนเรล) มาวิ่งให้บริการ แตกต่างจากรถไฟฟ้าบีทีเอส และเอ็มอาร์ทีที่ใช้อยู่ เป็นรถไฟฟ้ารางหนัก ที่เรียกว่า Heavy Rail วิ่งบนรางเหล็กแบบคู่ ขณะที่โมโนเรลเป็นรถไฟลอยราง วิ่งक्रमอยู่บนราง (คาน) คอนกรีต

ข้อดีของโมโนเรล คือ ค่าก่อสร้างถูกกว่า และก่อสร้างได้เร็วกว่ารถไฟฟ้ารางหนัก (Heavy Rail) ถึง 50% เมื่อเทียบต่อกิโลเมตร ระบบรถไฟฟ้ารางหนัก มีค่าใช้จ่ายเฉลี่ยอยู่ที่ 1,500 ล้านบาทต่อกม. ส่วนระบบโมโนเรลเฉลี่ยอยู่ที่ 600-700 ล้านบาทต่อกม.

รถไฟฟ้าสายสี่ชมพู ทำหน้าที่หลักเป็นฟีดเดอร์ป้อนผู้โดยสารสู่สายสีม่วง (สถานีศูนย์ราชการนนทบุรี) รถไฟฟ้าสายสีแดง (สถานีหลักสี่) รถไฟฟ้าสายสีเขียว (สถานีวัดพระศรีมหาธาตุ) รถไฟฟ้าสายสีส้ม (สถานีมีนบุรี) และในอนาคตรถไฟฟ้าสายสี่ชมพู จะมีส่วนต่อขยายช่วงสถานีศรีรัช-เมืองทองธานี ระยะทาง 3 กม. ประกอบด้วย 2 สถานี ได้แก่ สถานี MT-01 ตั้งอยู่บริเวณอิมแพ็ค ชาเลนเจอร์ และสถานี MT-02 ตั้งอยู่บริเวณด้านหน้าของทะเลสาบเมืองทองธานี จึงเหมาะกับการใช้งานที่ไม่ได้วิ่งไปทางเดียวเป็นหลัก ไม่ผ่านเข้าใจกลางเมือง เน้นขนส่งคนให้เดินทางต่อไปยังรถไฟฟ้าสายต่าง ๆ

จุดก่อสร้างสำคัญของรถไฟฟ้าสายสี่ชมพู คือการติดตั้ง คานทางวิ่ง (GUIDEWAY BEAM) อันเป็นหัวใจหลักของการสร้างรถไฟฟ้าโมโนเรล เมื่อวันที่ 29 มิ.ย.ที่ผ่านมา การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ได้ติดตั้งคานทางวิ่งโครงการรถไฟฟ้าสายสี่ชมพู บริเวณแยกสามัคคี ซึ่งเป็นจุดแรกที่ดำเนินการติดตั้งคานทางวิ่งที่จะใช้สำหรับให้รถไฟฟ้ารางเดี่ยว (โมโนเรล) วิ่งक्रमบนคานนี้เสร็จเรียบร้อยแล้ว ถือเป็นการติดตั้งคานทางวิ่งโมโนเรลชิ้นแรกของประเทศไทย

นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข รองผู้ว่าการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ในฐานะผู้อำนวยการโครงการรถไฟฟ้าสายสี่ชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี อธิบายว่า การติดตั้งคานทางวิ่ง จะวางที่ละคู่ หรือ 2 ตัว ทั้งขาไปและขากลับ ซึ่งการติดตั้งแต่ละคู่จะใช้เวลาดำเนินการประมาณ 3 ชั่วโมง เพราะนอกจากจะใช้เวลาในการติดตั้งแล้ว ยังต้องใช้เวลาในการเคลื่อนย้ายคานทางวิ่งมาจากโรงงานผลิตชิ้นส่วนคอนกรีตสำเร็จรูป



อ.ไพโรจน์ จ.นนทบุรี ด้วย เนื่องจากบริเวณก่อสร้างไม่มีพื้นที่ที่จะนำ  
คานวางกองรอทิ้งไว้ อย่างไรก็ตามขณะนี้คานทางวิ่งอยู่ที่โรงงาน  
แล้วประมาณ 300 ชิ้น จะทยอยนำมาติดตั้งต่อไป สำหรับวิธีการเลือก  
พื้นที่ติดตั้งคานทางวิ่งก่อนและหลังนั้น จะพิจารณาจากพื้นที่ที่ก่อสร้าง  
เสาขึ้นพร้อมรองรับแล้ว โดยในจุดบริเวณแยกสามัคคี มีเสาขึ้นพร้อม  
รองรับ และมีระยะยาวพอสมควรแล้ว จึงได้เริ่มติดตั้งเป็นจุดแรก

นายสุรเชษฐ์ อธิบายเพิ่มเติมว่า คานทางวิ่ง เป็นชิ้นงานคอนกรีต  
โดยมีแกนเหล็กอยู่ด้านล่างก่อนที่จะหล่อขึ้นรูป มีขนาดความกว้าง  
ประมาณ 0.69 เมตร ความยาวประมาณ 30 เมตร ความสูงประมาณ 2  
เมตร น้ำหนักประมาณ 80 ตัน โดยการติดตั้งคานทางวิ่งแต่ละครั้ง จะ  
ดำเนินการติดตั้งช่วงกลางคืน เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนได้รับผล  
กระทบน้อยที่สุด เพราะการติดตั้งจำเป็นต้องปิดการจราจรชั่วคราว 1  
ช่องทางที่อยู่ชิดกับพื้นที่ปฏิบัติงาน ทั้งขาเข้าและขาออก อย่างไรก็ตาม  
โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ต้องใช้คานทางวิ่งประมาณ 3,000 ชิ้น คาด  
ว่าจะใช้เวลาติดตั้งทั้งโครงการ 34.5 กิโลเมตร(กม.) แล้วเสร็จประมาณ  
18 เดือน หรือประมาณเดือน ธ.ค. 2563

ส่วนการก่อสร้างสถานีนั้น ขณะนี้เริ่มก่อสร้างสถานีเซ็นทรัล  
แจ้งวัฒนะเป็นที่แรกแล้ว ซึ่งจะก่อสร้างแล้วเสร็จทั้งหมด 30 สถานี



ประมาณเดือน ธ.ค.63 เช่นเดียวกับโครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง  
ระยะทาง 30 กม. จะเริ่มติดตั้งคานทางวิ่งปลายเดือน ส.ค.นี้ ซึ่ง  
ใช้คานทางวิ่งประมาณ 3,000 ชิ้น แล้วเสร็จทั้งหมดประมาณเดือน  
ธ.ค. 63

“ภาพรวมการก่อสร้างมีความคืบหน้าล่าช้าจากแผน 5%  
เนื่องจากช่วงแรกมีปัญหาเรื่องการเข้าพื้นที่ และรื้อย้ายสาธารณูปโภค  
ทำให้เพิ่งเริ่มงานได้เมื่อเดือน มิ.ย.62 โดยขณะนี้งานโยธามีความคืบ

หน้าประมาณ 38.2% ส่วนงานวางระบบไฟฟ้า มีความคืบหน้า 26.9% ซึ่งตามสัญญากำหนดว่าต้องดำเนินการแล้วเสร็จทั้งหมดภายใน 3 ปี 3 เดือน เวลาที่การก่อสร้างเดินหน้าไปแล้ว 1 ใน 3 คาดว่าจะแล้วเสร็จตามกรอบเวลาที่กำหนด และเปิดให้บริการประชาชนได้ในเดือน ต.ค. 64 สำหรับการดำเนินงานหลังจากนี้จะเร่งยกคานทางวิ่งในจุดอื่น ๆ ต่อไป เพราะขณะนี้ก่อสร้างระดับฐานรากเสร็จเรียบร้อยแล้ว”

โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีชมพูนั้น มีระยะทาง 34.5 กม. ใช้งบประมาณ 53,490 ล้านบาท มีทั้งหมด 30 สถานี เริ่มก่อสร้างมาตั้งแต่กลางปี 61 คาดว่าก่อสร้างแล้วเสร็จพร้อมเปิดให้บริการในปี 64 รถไฟฟ้าใช้ไฟฟ้ากระแสตรง 750 โวลต์ โดยรถไฟฟ้าจะเป็นแบบ 3-4 ตู้ต่อหนึ่งขบวน ซึ่งสามารถรองรับผู้โดยสารได้มากกว่า 30,000 คนต่อชั่วโมงต่อทิศทาง มีอัตราค่าโดยสารที่ ราคา 14-42 บาท

ขณะที่ ศูนย์ซ่อมบำรุงรถไฟฟ้าสีชมพู อยู่ที่เขตมีนบุรี ตั้งอยู่บนพื้นที่ว่างริมถนนรามคำแหง ระหว่างซอยรามคำแหง 192 และคลองสองต้นนุ่น ซึ่งตั้งอยู่บนที่ดินขนาดประมาณ 229 ไร่ โดยมีพื้นที่สำหรับซ่อมบำรุงรถไฟฟ้า ส่วนพื้นที่อาคารจอดแล้วจรมี 1 แห่ง คือ สถานีมีนบุรี ซึ่งสามารถจอดรถได้ 3,000 คัน สามารถให้บริการสำหรับผู้โดยสารทั้งของรถไฟฟ้าสายสีชมพู และสายสีส้มได้ โดยบริเวณด้านหน้ามีสถานีรถไฟฟ้าสายสีส้ม เป็นจุดที่สามารถเชื่อมต่อการเดินทางได้ระหว่างรถไฟฟ้าทั้งสองสาย (สถานีมีนบุรี)

คานแรกถูกวางไปแล้วตามสัญญา แต่ในวันที่ 17 ก.ค.-20 ก.ค.ช่วงเวลา 22.00-04.00 น. ตั้งแต่บริเวณแยกสามัคคี ถึง บริเวณจตุรพักตรพิมานโรงเรียนชลประทานสงเคราะห์จะต้องปิดการจราจรทั้งฝั่งขาเข้าและขาออก 1 ช่องจราจร

...อดทนเพื่อคุณภาพชีวิตที่ดีกว่า ...

ทีมข่าวนวัตกรรมขนส่ง