

แกजर.แจ้งวัฒนะรอบประสานหลายหน่วย

รายงานข่าวแจ้งความคืบหน้าโครงการการแก้ไข ต่อกับถนนประชาชนซอย 14 (เลียบคลองประปา) ปัญหาการจราจรถนนแจ้งวัฒนะจากการก่อสร้าง คาดใช้ปี 2564 จำนวน 60 ล้านบาท ในการดำเนินการโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู (ช่วงแคราย-มีนบุรี) ปัจจุบันสำนักการโยธากำหนดแนวเส้นทางและจัดทำของสำนักการโยธา(สนย.) กทม. 3 โครงการที่นำเสนอ รูปแบบพร้อมงบประมาณเบื้องต้น ทั้ง 2 แนว คือ คณะกรรมการแก้ไขปัญหาการจราจรในพื้นที่กรุงเทพ แนวด้านเหนือให้ใช้ที่ของการประปานครหลวงและที่มหานครและปริมณฑล พิจารณาเพื่อแก้ปัญหา คือ ขงทหาร เพื่อขยายแนวถนนระยะทางประมาณ 200 โครงการต่อเชื่อมศูนย์ราชการเฉลิมพระเกียรติ 80 เมตร เพื่อเชื่อมต่อถนนประชาชนด้วย ส่วนแนวด้านพรธมา 5 ธันวาคม 2550 ถนนกำแพงเพชร 6 หรือถนน ได้ ให้ใช้ที่ของการประปานครหลวง และ 3.โครงการหมายเลข 8 กทม.ได้ทำหนังสือแจ้งการรถไฟแห่ง ก่อสร้างทางยกระดับเข้า-ออกศูนย์ราชการ สำนักงานประเทศไทย(รฟท.) ขอให้ รฟท. ทบทวนงบประมาณ นโยบายและแผนการขนส่งและการจราจร (สนข.) จะค่าใช้จ่ายในการก่อสร้างถนนตัดผ่านเสมอระดับถนน นำเรื่องดังกล่าวเข้าที่ประชุมเพื่อพิจารณาอีกครั้งทางรถไฟ 2.โครงการก่อสร้างถนนหมายเลข 10 ที่จะ หนึ่ง ซึ่ง กทม.พร้อมจะให้ข้อมูลความจำเป็นในการต้องผ่านพื้นที่ของการประปาส่วนภูมิภาค(กปภ.) เชื่อม ดำเนินการแก้ไขปัญหาการจราจรแก่ประชาชนต่อไป.