

อยู่ระหว่างการเร่งโครงการรถไฟทางคู่ 48 กิโลเมตร วงเงิน 8,000 ล้านบาท
รองรับการขนส่งโลจิสติกส์ โดย ส่วนทางคู่สายอีสานนั้น ก่อน
โครงการที่อยู่ระหว่างก่อสร้าง ซึ่ง หน้านี้ ร.ฟ.ท. แจ้งว่า ในปีนี้จะเร่ง
นอกจากรถไฟทางคู่ช่วงจะเชิงเตรา - รถไฟทางคู่ ช่วงบ้านไผ่-มุกดาหาร-
คลองสิบก้า - แก่งคอย แล้ว ยังมี นครพนม ระยะทาง 355 กิโลเมตร
ทางคู่หัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์ และช่วง วงเงิน 67,900 ล้านบาท ขณะที่อีก
ประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร เส้นทางที่ กรม.อนุมัติไปแล้ว คือ ช่วง
นอกจากนี้ การรถไฟฯยังมีแผน เด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ วงเงิน
ลงทุนก่อสร้างรถไฟทางคู่สายใต้ระยะ 85,000 ล้านบาท
ที่ 2 ได้แก่ รถไฟทางคู่ช่วง ชุมพร- ส่วนโครงการอื่น เช่น รถไฟ
สุราษฎร์ธานี วงเงิน 24,000 ล้านบาท ทางคู่ช่วงชุมทางถนนจิระ-อุบลราชธานี
รถไฟทางคู่ช่วงสุราษฎร์ธานี-สงขลา วงเงิน 37,000 ล้านบาท และรถไฟ
วงเงิน 57,000 ล้านบาท และรถไฟทาง ทางคู่ช่วงขอนแก่น-หนองคาย วงเงิน
คู่ช่วงหาดใหญ่-ปาดังเบซาร์ ระยะทาง 26,000 ล้านบาท