

โมเดลอังกฤษท่าเรืออัตโนมัติ พลิกโฉมท่าคลองเตยโบราณ

เรือโทกมลศักดิ์ พรหมประยูร เรือโทกมลศักดิ์ กล่าวต่อว่า ผู้อำนวยการท่าเรือแห่งประเทศไทย จะนำแนวทางการพัฒนาของท่าเทียบเรือ (กทท.) เปิดเผยว่า กทท.เตรียม เรือ DP World London Gateway โครงการพัฒนาท่าเรือกรุงเทพฝั่งตะวันตก ประเทศอังกฤษ ซึ่งเป็นระบบการปฏิบัติงาน (Bangkok Port Redevelopment Project) งานสำหรับท่าเรือที่มีขีดความสามารถสูง พื้นที่ฝั่งเขื่อนตะวันตกเดิมของ มาเป็นต้นแบบและปรับใช้ให้มีความท่าเรือกรุงเทพ หรือท่าเรือคลองเตยความ เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ของท่าเรือยาวหน้าท่าประมาณ 600 เมตรแนวเขื่อน กรุงเทพฯ เพื่อให้ท่าเรือกรุงเทพมีขีดให้บริการท่าเทียบเรือสินค้าประเภท ความสามารถในการแข่งขันทัดเทียมกับกอง รูปแบบการให้บริการท่าพัฒนาเป็น ท่าเรือชั้นนำของโลก ขณะเดียวกันท่าเทียบเรืออัตโนมัติ (Automated Container Terminal) จะเลือกใช้เครื่องมือที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ลดการปลดปล่อยมลพิษสู่คอนเทนเนอร์จะได้อัดรับกับเทคโนโลยี บรรยากาศ เพื่อสุขภาพที่ดีของชุมชน การขนส่งที่เปลี่ยนแปลงไปเป็นรูปแบบตู้ และพื้นที่โดยรอบทำให้ท่าเรือกรุงเทพคอนเทนเนอร์เพื่อเพิ่มขีดความสามารถใน เป็นท่าเรือของกรุงเทพมหานครที่อยู่ร่วมการให้บริการมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น กับชุมชนได้อย่างเหมาะสมต่อไป.