

ข่าวสด Khao Sod Circulation: 950,000 Ad Rate: 1,100	Section: First Section/คอลัมน์/กทม.			
	วันที่: จันทร์ 15 กรกฎาคม 2562			
	ปีที่: 29	ฉบับที่: 10456	หน้า: 6(กลาง)	
	Col.Inch: 27.97	Ad Value: 30,767	PRValue (x3): 92,301	คลิป: ชาว-ดำ
	หัวข้อข่าว: เร่งอุโมงค์พัฒนาการ-จริย-ราชพฤกษ์			

เร่งอุโมงค์พัฒนาการ-จริย-ราชพฤกษ์

แก้รถติด-ลดจุดตัดกรุงเทพฯ

กทม. - นายจกกพันธุ์ ผิวงาม รองผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร (กทม.) กล่าวว่า ปัจจุบันกทม.มีอุโมงค์ทางลอดที่แล้วเสร็จ 13 แห่ง ได้แก่ 1.อุโมงค์ถนนดินแดง-ถนนวิภาวดีรังสิต 2.อุโมงค์ถนนพัฒนาการ 3.อุโมงค์ถนนเชื่อมพหลโยธิน-ถนนลาดปลาเค้า 4.อุโมงค์ถนนรัชดาภิเษก-ถนนสุทธิสารวินิจฉัย 5.อุโมงค์ถนนรัชดาภิเษก-ถนนประชากรราษฎร์บำเพ็ญ 6.อุโมงค์ถนนรัชดาภิเษก-ถนนเพชรเกษม (แยกท่าพระ) 7.อุโมงค์ถนนเจริญสุขุมวิท-ถนนราชวิถี-ถนนสีรินธร (แยกบางพลัด) 8.อุโมงค์ถนนศรีนครินทร์-ถนนสุขุมวิท 103 (แยกอุดมสุข) 9.อุโมงค์ถนนเจริญสุขุมวิท-ถนนบรมราชชนนี (แยกบรมราชชนนี) 10.อุโมงค์ถนนเชื่อมถนนพัฒนาการ-ถนนถาวรวัชร-ถนนพระราม 9 11.อุโมงค์ถนนตากสิน-ถนนรัชดาภิเษก (แยกมไหสวรรย์) 12.อุโมงค์ถนนรัชดาภิเษก-ถนนพหลโยธิน (แยกรัชโยธิน) และ 13.อุโมงค์ถนนศรีนครินทร์-ถนนร่มเกล้า ช่วงที่ 2 (ตามแนวถนนกรุงเทพกรีฑา)

สำหรับอุโมงค์ที่อยู่ระหว่างก่อสร้าง 3 แห่ง ได้แก่ 1.อุโมงค์ถนนพัฒนาการ-ถนนรามคำแหง-ถนนถาวรวัชร (บางส่วนเปิดใช้งานแล้ว) คาดว่าแล้วเสร็จเดือนส.ค.นี้ 2.อุโมงค์ถนนเจริญสุขุมวิท-ถนนพรานนก (แยกไฟฉาย) รอรดไฟฟ้ากินพื้นที่ให้กทม. กทม.จึงจะดำเนินการต่อได้ คาดว่าแล้วเสร็จในปี 2563 และ 3.อุโมงค์ถนนรัชดาภิเษก-ถนนราชพฤกษ์ จะแล้วเสร็จปลายปี 2564 โดยกทม.เร่งรัดก่อสร้างอุโมงค์ให้แล้วเสร็จ เพื่อช่วยแก้ไขปัญหาการจราจร

รายงานข่าวแจ้งว่า รถยนต์ในกรุงเทพฯ มีหลายสิบล้านคัน และยังพบตัวเลขการใช้รถยนต์มากกว่าระบบขนส่งสาธารณะสะท้อนว่า กรุงเทพฯและปริมณฑลประสบปัญหาจราจรติดขัด และมีแนวโน้มรุนแรงคาดว่าจากนี้จนถึงปี 2572 ปริมาณรถยนต์จะเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง ขณะที่การเพิ่มผิวจราจรทำลำบากขึ้น ขณะที่ความเร็วบนถนนปัจจุบันเฉลี่ยอยู่ที่ 19 กิโลเมตรต่อชั่วโมง แต่ในปี 2572 อาจเหลือเพียง 12 กิโลเมตรต่อชั่วโมงเท่านั้น