

อัปเดตล่าสุด"รถไฟฟ้ากรุงเทพ-ปริมณฑล" เช็กด่วน"บ้านใคร"จะได้ใช้แล้ว!



รัฐคาดเปิดบริการเต็มระบบปี 64

ในช่วงของหัวเลี้ยวหัวต่อของการเข้ามาของรัฐบาลใหม่และสิ้นสุดการบริหารประเทศของรัฐบาล "บิ๊กตู่" หากจะสรุปโครงการที่ดูมีความคืบหน้าและสร้างความหวังในการพัฒนาประเทศ เห็นจะเป็น "โครงการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานขนาดใหญ่"

และโครงการที่โดดเด่นคือ "โครงการรถไฟฟ้าหลากสี" ความฝันของคนเมืองหลวงและปริมณฑล ที่จะช่วยบรรเทาการจราจรที่ติดขัดเป็นอันดับ 1 ของโลกไปได้บ้าง โดยในช่วงที่ผ่านมา รัฐบาลสามารถเดินหน้าประมูลออกเสาเข็มได้หลากหลายโครงการ ทำให้ระบบรถไฟฟ้าต่อเชื่อมกันเป็นระบบมากขึ้นและในช่วงที่มีการปรับเปลี่ยนนี้

"ทีมข่าวเศรษฐกิจไทยรัฐ" จึงขอพาไปอัปเดตความคืบหน้าของรถไฟฟ้าทุกสายที่กำลังดำเนินการอีกครั้ง เพื่อให้เห็นว่าโครงการรถไฟฟ้าสายต่างๆ เดินหน้าไปอย่างไร

● สายสีน้ำเงิน หัวลำโพง-บางแค และเตาปูน-ท่าพระ

เริ่มที่โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินช่วงหัวลำโพง-บางแคและช่วงเตาปูน-ท่าพระเป็นระบบรถไฟฟ้าขนาดใหญ่ ที่มีแนวเส้นทางเชื่อมระหว่างกรุงเทพมหานครชั้นใน (ฝั่งพระนคร) กับฝั่งธนบุรี ระยะทาง 27 กิโลเมตร แบ่งการก่อสร้างเป็น 2 ช่วง ช่วงแรกหัวลำโพง-บางแค ระยะทาง 16 กิโลเมตร รวม 11 สถานี เริ่มเส้นทางวิ่งใต้ดินเชื่อมต่อกับสถานีหัวลำโพงของรถไฟฟ้าใต้ดินเอ็มอาร์ที 4 สถานี ได้แก่ สถานีวัดมังกร สถานีสามยอด สถานีสนามไชย และสถานีอิสรภาพ จากนั้นวิ่งยกระดับไปถึงบางแค 7 สถานี ได้แก่ สถานีท่าพระ สถานีบางไผ่สถานีบางหว้าสถานีเพชรเกษม 48 สถานีภาษีเจริญ สถานีบางแค และสถานีหลักสอง

ส่วนอีกช่วงคือ ช่วงเตาปูน-ท่าพระ เชื่อมต่อจากสถานีเตาปูนไปท่าพระ สร้างแบบยกระดับทั้งหมด ระยะทาง 11 กิโลเมตร รวม 8 สถานี ได้แก่ สถานีบางโพสถานีบางอ้อสถานีบางพลัดสถานีสิรินธร

สถานีบางยี่ขัน สถานีบางขุนนนท์ สถานีไฟฉาย และสถานีอื่นๆ 13 ซึ่งสถานะปัจจุบันก่อสร้างงานโยธาทั้ง 2 ช่วงเสร็จสมบูรณ์ 100% แล้ว

โดยขณะนี้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ก่อสร้างเสร็จทั้งหมดแล้ว อยู่ระหว่างเร่งติดตั้งระบบรถไฟฟ้า ซึ่งเสร็จไปแล้ว 83.19% กำหนดทยอยเปิดให้บริการช่วงหัวลำโพง-บางแค ได้ภายในเดือน ส.ค.-ก.ย.2562 และช่วงเตาปูน-ท่าพระ เปิดให้บริการในเดือน มี.ค.2563.



● สายสีเขียว ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต

ต่อมาเป็นโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต ระยะทาง 19 กิโลเมตร รวม 16 สถานี มีจุดเริ่มต้นโครงการเชื่อมรถไฟฟ้าบีทีเอสหมอชิต ยาวต่อเนื่องตามแนวพหลโยธินไปสิ้นสุดที่บริเวณคูคต อ.ลำลูกกา จ.ปทุมธานี สถานะโครงการปัจจุบัน รฟม.ก่อสร้างงานโยธาเสร็จแล้ว 100% และกำลังติดตั้งระบบรถไฟฟ้าคาดว่าจะเปิดให้บริการเร็วกว่าแผนเดิมที่กำหนดปี 2564

โดยล่าสุดจะเริ่มเปิดให้บริการระยะแรกเพิ่ม 1 สถานี คือ

สถานีห้าแยกลาดพร้าว ในเดือน ส.ค.นี้

จากนั้นจะทยอยเปิดให้บริการเพิ่มอีก 4 สถานี ได้แก่ สถานีพหลโยธิน 24 สถานีรัชโยธิน สถานีเสนานิคม และสถานีมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ ภายในเดือน ธ.ค. และจะเปิดได้ครบทั้ง 16 สถานี ได้แก่ สถานีกรมป่าไม้ ศรีปทุม กรมทหารราบที่ 11 วัดพระศรีมหาธาตุ พหลโยธิน 59 สายหยุด สะพานใหม่ โรงพยาบาลภูมิพลอดุลยเดช พิพิธภัณฑสถานแห่งชาติอากาศ สถานีแยก คปอ. และสถานีคูคต ภายในปี 2563.

● สายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี

โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี ระยะทาง 34.5 กิโลเมตร รวม 30 สถานี เริ่มตั้งแต่ถนนแคราย ผ่าน

ติวานนท์ เลี้ยวผ่านแจ้งวัฒนะ เข้าไปรามอินทรา ก่อนสิ้นสุดที่มีนบุรี โดยก่อสร้างเป็นระบบรถไฟฟ้าแบบรางเดี่ยวหรือโมโนเรลมีเป้าหมายเพื่อกระจายความหนาแน่นการจราจรในเมืองไปยังชานเมืองฝั่งตะวันออก

โดยสถานะโครงการปัจจุบันอยู่ระหว่างก่อสร้างระยะที่ 1 ด้านการออกแบบและก่อสร้างโยธา งานผลิตจัดหาและติดตั้งอุปกรณ์งานระบบรถไฟฟ้า และระบบอื่นๆที่เกี่ยวข้อง โดยมีความก้าวหน้างานโยธาก่อสร้างไปแล้ว 38.20% ส่วนงานระบบรถไฟฟ้าก้าวหน้าแล้ว 26.85%

ตามแผนงานกำหนดเปิดให้บริการได้ปี 2564 ดังนั้น ในระหว่างนี้ประชาชนในย่านนั้นต้องทำใจทนรถติดมหาโหดไปอย่างน้อยอีก 2 ปี.



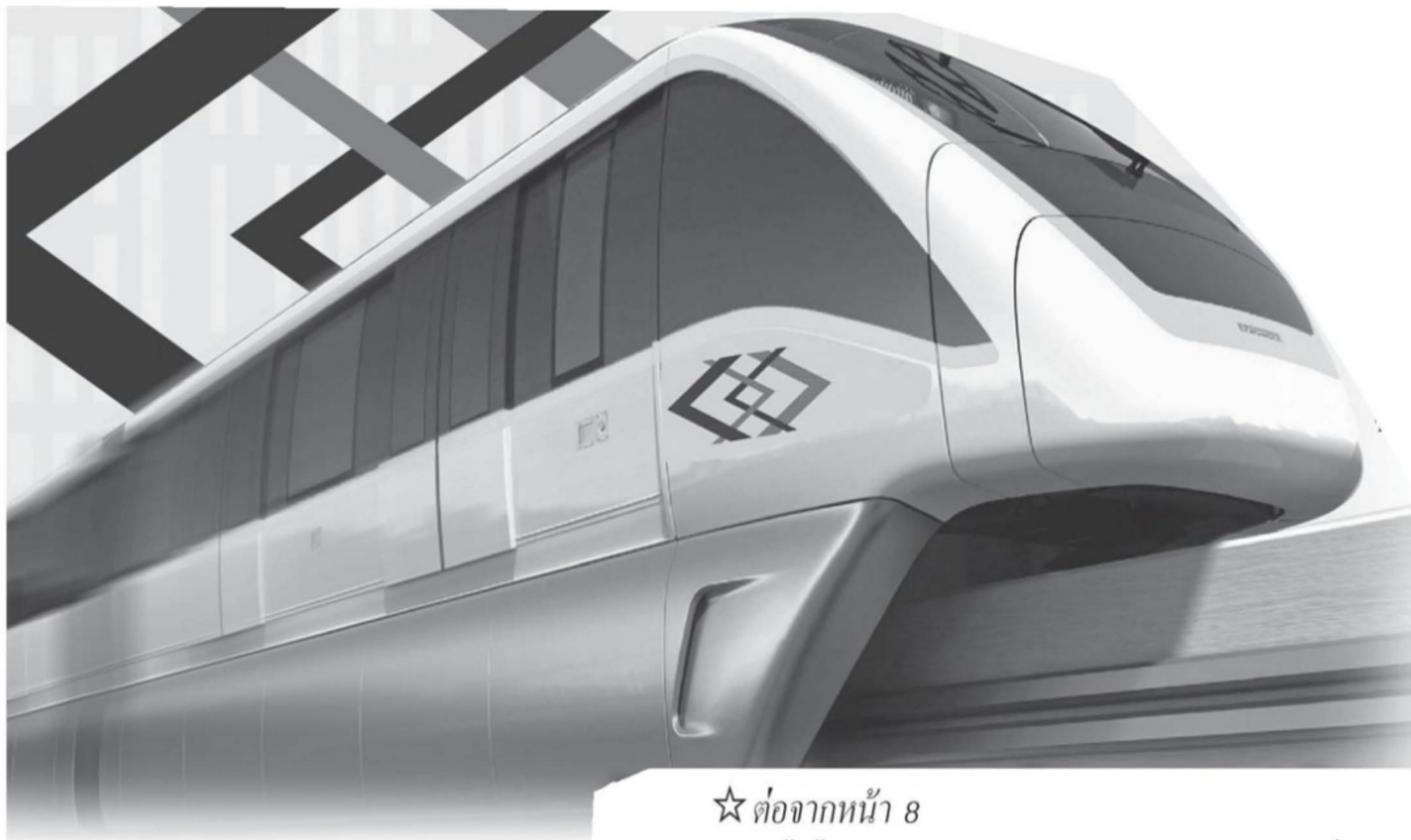
โครงข่ายระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน ในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล



● สายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง

โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง ระยะทาง 30.4 กิโลเมตร มีสถานีรถไฟฟ้า 23 สถานี โดยเป็นระบบรถไฟฟ้ารางเดี่ยวโมโนเรลแบบยกระดับเช่นเดียวกับสายสีชมพู ต้นทางเชื่อมต่อกับรถไฟฟ้าใต้ดินเอ็มอาร์ทีลาดพร้าว ไปตามถนนลาดพร้าว เลี้ยวเข้าศรีนครินทร์ และไปสิ้นสุดที่สำโรงสมุทรปราการ

สำหรับสถานะโครงการอยู่ระหว่างการดำเนินงาน ระยะที่ 1 ด้านงานออกแบบและก่อสร้างโยธา งานผลิตจัดหาและติดตั้งอุปกรณ์งานระบบรถไฟฟ้า และระบบอื่นๆที่เกี่ยวข้อง ปัจจุบันมีความก้าวหน้าการก่อสร้างงานโยธาได้เกี่ยวกับรถไฟฟ้าสายสีชมพู อยู่ที่ 37.85% และงานระบบรถไฟฟ้าก้าวหน้าแล้ว 27.78% ซึ่งตามแผนงานมีกำหนดเปิดให้บริการปี 2564 เช่นกัน.



● สายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมฯ-มีนบุรี

โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย-มีนบุรี เป็นระบบรถไฟฟ้ารางใหญ่ ระยะทาง 22.57 กม. ทั้งหมด 17 สถานี แบ่งเป็นสถานีใต้ดิน 10 สถานี และยกระดับ 7 สถานี จุดเริ่มต้นโครงการ และเป็นสถานีเชื่อมต่อกับรถไฟฟ้าใต้ดินเอ็มอาร์ทีที่ สถานีศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย จากนั้น ผ่านสถานี รฟม. วัดพระราม 9 रामคำแหง 12 रामคำแหง กกท. หัวหมาก ลำสาลี ศรีบูรพา คลองบ้านม้าจากนั้นยกระดับที่สถานีสัมมากร น้อมเกล้า ราษฎร์พัฒนา มีนพัฒนา เคหะรามคำแหง มีนบุรี และสิ้นสุดโครงการที่สุวินทวงศ์

สำหรับสถานะโครงการอยู่ระหว่างการดำเนินงานก่อสร้างโยธา มีความก้าวหน้า 39.29% ส่วนงานระบบรถไฟฟ้ากำลังนำเสนอขออนุมัติจากคณะรัฐมนตรี (ครม.) โดยตามแผนงานกำหนดเปิดให้บริการได้ปี 2566 ถือเป็นโครงการรถไฟฟ้าสายแรกที่เชื่อมโยงกรุงเทพฯฝั่งตะวันออกสู่ใจกลางเมือง ช่วยเติมเต็มโครงข่ายรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนให้มีความสมบูรณ์มากยิ่งขึ้น

☆ มีต่อหน้า 9

☆ ต่อจากหน้า 8

ทั้งนี้ รฟม.ยังมีแผนเดินหน้าโครงการส่วนต่อขยายเพิ่มเติมโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์-ศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย อีก 13.4 กม.เป็นรถไฟฟ้าใต้ดินตลอดสาย 11 สถานี ประกอบด้วยบางขุนนนท์ ศิริราช สนามหลวง อนุสาวรีย์ประชาธิปไตย หาดหลวงยมราชราชเทวี ประตูน้ำ ราชปรารภดินแดง พระทศวงเคราะห์ โดยอยู่ระหว่างเสนอ ครม.พิจารณาเช่นกัน คาดว่าจะเริ่มตอกเสาเข็มได้ปลายปี 2563 และเปิดให้บริการปี 2569.

● สายสีม่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ (วงแหวนกาญจนาภิเษก)

ส่วนโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วงช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ (สีม่วงใต้) มีจุดเริ่มต้นเชื่อมต่อกับรถไฟฟ้าใต้ดินเอ็มอาร์ที ที่บริเวณ สถานีเตาปูน และมีเส้นทางสิ้นสุดบริเวณครุใน ระยะทาง 23.6 กิโลเมตร



รวมทั้งสิ้น 17 สถานี

แบ่งเป็นสถานีใต้ดิน 10 สถานี สถานียกระดับ 7 สถานี เป็นอีกหนึ่งโครงการที่กำลังถูกขับเคลื่อนเช่นกัน ซึ่งปัจจุบันได้ผ่านความเห็นชอบจากมติ ครม.แล้ว อยู่ระหว่างการจัดเตรียมเอกสารประกวดราคาก่อสร้างงานโยธา มีกำหนดเปิดให้บริการได้ภายในปี 2569.

● **โครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดง**

ขึ้นไปทางตอนเหนือของกรุงเทพฯ โครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดง ของการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย (รฟท.) แนวเส้นทางเชื่อมโยงตอนเหนือ-ใต้ของกรุงเทพฯตามแนวเส้นทางรถไฟเดิมซึ่งปัจจุบันการก่อสร้างดำเนินการเป็น 2 ช่วง ช่วงแรกบางซื่อ-ตลิ่งชัน มีการก่อสร้างรางใหม่ 2 ราง ระยะทางรวม 15 กม. จำนวน 3 สถานี



ปัจจุบันก่อสร้างงานโยธาเสร็จงานแล้ว และอยู่ระหว่างติดตั้งระบบไฟฟ้าและเครื่องกล ซึ่งจะเสร็จปีหน้า

อีกช่วงคือ บางซื่อ-รังสิต ก่อสร้างรางใหม่ 4 ราง ระยะทาง 26.3 กม. มี 10 สถานี ปัจจุบันงานก่อสร้างสัญญาแรกของสถานีกลางบางซื่อ สถานีจตุจักร และศูนย์ซ่อมบำรุงเสร็จแล้ว 91.49% ส่วนการก่อสร้าง 8 สถานีที่เหลือในสัญญา 2 สร้างได้แล้ว 99.73% ขณะทำงานระบบไฟฟ้าและเครื่องกลติดตั้งไปได้แล้ว 51% และทั้งหมดจะเสร็จได้ปีหน้า แต่กว่าจะเปิดให้บริการรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดงได้เต็มรูปแบบต้องรอไปถึงต้นปี 2564 เลยกทีเดียว

ส่วนแผนการทำโครงการส่วนต่อขยายจากรังสิต-ธรรมศาสตร์(ศูนย์รังสิต) ปัจจุบันได้รับอนุมัติจาก ครม.แล้ว อยู่ระหว่างของบประมาณเพื่อจ้างที่ปรึกษาโครงการ และเปิดประมูลต่อไป ส่วนโครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดง



อ่อน ช่วงบางซื่อ-พญาไท-มักกะสัน-หัวหมากและสายสีแดงเข้ม ช่วงบางซื่อ-หัวลำโพง ยังต้องรออีกระยะ เพราะเพิ่งอยู่ในช่วงที่กระทรวงคมนาคมกำลังปรับแบบการก่อสร้าง.

● **โครงการรถไฟฟ้าในเมืองหลักภูมิภาคอีก 4 จังหวัด**

นอกจากโครงการรถไฟฟ้าในกรุงเทพฯและปริมณฑลแล้ว รัฐบาลยังมีกระจายโครงการรถไฟฟ้าออกไปสู่หัวเมืองหลักในภูมิภาคต่างๆ โดยมี รฟม. เป็นหัวหอกในการดำเนินการ โดยมีโครงการรถไฟฟ้าในเมืองหลัก 4 จังหวัด

มีรายละเอียดดังนี้ คือ โครงการระบบขนส่งมวลชน จ.ภูเก็ต ท่าอากาศยานนานาชาติภูเก็ต-ห้าแยกฉลอง ระยะทาง 42 กิโลเมตร

กำหนดเปิดให้บริการภายในปี 2567 โครงการระบบขนส่งมวลชน จ.เชียงใหม่ (สายสีแดง) ช่วงโรงพยาบาลนครพิงค์-แยกแม่เหียะ สمانสามัคคี ระยะทาง 12.54 กิโลเมตร มีกำหนดเปิดให้บริการภายในปี 2570

โครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดนครราชสีมา(สายสีเขียว) ช่วงตลาดเซฟวัน-สถานคุ้มครองและพัฒนาอาชีพบ้านนารีสวัสดิ์ ระยะทาง 11.17 กิโลเมตร มีกำหนดเปิดให้บริการภายในปี 2568 และโครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดพิษณุโลก (สายสีแดง) ช่วง ม.พิษณุโลก-ห้างเซ็นทรัลฯ พิษณุโลก ระยะทาง 12.6 กิโลเมตร มีกำหนดเปิดให้บริการภายในปี 2569

ทั้งหมดนี้เป็นความคืบหน้าของโครงการรถไฟฟ้าหลากหลาย ได้รัฐบาล “บิ๊กตู่ 1” ซึ่งเป็นโครงการต่อเนื่องที่รัฐบาลประยุทธ์ 2/1 ต้องเร่งสานต่อการก่อสร้างรถไฟฟ้าที่ประมูลไปแล้วให้เสร็จตามกำหนด

รวมถึงเร่งให้มีการประมูลอีก 2 ช่วงที่เหลือ คือ สายม่วงใต้ ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ และสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์-ศูนย์-



วัฒนธรรมฯ ให้มีความโปร่งใส และดูแลให้ทุกสายที่ดำเนินการสามารถเชื่อมต่อกันได้อย่างแท้จริง โดยไม่มีพื้นหลอ เหมือนรถไฟฟ้ายานน้ำเงิน และสีม่วง จนเป็นปัญหาอย่างที่ผ่านมา

บ้านใครหรือที่ทำงานใครอยู่ใกล้แถวไหนก็เตรียมตัวไปใช้บริการเพราะหลายเส้นทางใกล้เปิดให้ใช้แล้ว ขณะที่สิ่งที่ต้องตามลุ้นกันต่อไปไม่แพ้กัน หลังการก่อสร้างแล้วเสร็จ ก็คือการคิดค่าโดยสารจะเป็นเท่าไรเพราะตอนนี้หลายคนบ่นอุบว่ารถไฟฟ้าของเมืองไทยราคาแพงเหลือเกิน คงต้องฝากฝังรัฐบาลชุดใหม่ช่วยพิจารณาค่าโดยสารดูแลชาวบ้านกันด้วย.

ทีมเศรษฐกิจ