



สำนักข่าวรัชดา ต่อจากหน้า 1

ประเทศไทย (กทพ.) แทนที่จะปิดกล่องร่วมหอลงโรงกัน
ไปตั้งแต่รัฐบาลคสช. แต่เมื่อปล่อยข้ามให้ข้ามผ่านมาถึง
กรม.ชุดใหม่ เกมเลยเปลี่ยนไปทันที...!!

เรื่องการ “ต่ออายุสัมปทาน 30 ปี” ตามขั้นตอน
จะจบไปตั้งแต่กรม.ประยูทธิ (1) ไปแล้ว เนื่องจากขั้นตอน
มาถึงขั้นร่างสัญญาร่วมกันแล้ว ที่สำคัญร่างสัญญาได้ผ่าน
การตรวจสอบและเห็นชอบจากอัยการสูงสุดแล้ว แต่เรื่อง
กลับมาค้างอยู่ที่กระทรวงคมนาคม

แต่ก็ไม่ทราบด้วยเหตุประการใด..ทำไม “อาคม
เดิมพิทยาไพสิฐ” ในฐานะรมว.คมนาคม ถึงไม่นำเข้าที่
ประชุมกรม.เพื่อรับทราบและเห็นชอบเรื่องนี้...!! ใครสั่งให้
รอ..หรือรอใคร อันนี้สุดจะคาดเดาได้จริง ๆ

พอปล่อยเรื่องนี้..ข้ามผ่านสู่กรม.ชุดใหม่ ทำให้เรื่อง

ที่รู้เห็นกันในวงแคบ..จึงกลายมาเป็นวงกว้างโดยทันที

ล่าสุด..การประชุมสภาผู้แทนราษฎร (ครั้งที่ 11) มี
รายงานฯ นายระวี มาศฉมาดล ส.ส.พรรคพลังธรรมใหม่
ได้เสนอญัตติด่วนขอให้สภาผู้แทนราษฎรตั้งคณะกรรมการ
วิสามัญพิจารณาศึกษากรณีการต่อสัญญาสัมปทาน 30 ปีให้
กับ BEM เพื่อแลกกับค่าเสียหายและยุดิข้อพิพาททั้งหมด

ด้วยเหตุผลเพื่อต้องการให้เกิดการเปรียบเทียบว่าการ
ต่อหรือไม่ต่ออายุสัมปทาน ข้อดีข้อเสียและรายได้ของ
การทางพิเศษแห่งประเทศไทย ทำให้ทางออกที่ดีที่สุดกรณีนี้
คือการตั้งคณะกรรมการวิสามัญฯ จากตัวแทนของส.ส.และ
ตัวแทนของประชาชนทั่วประเทศ มาร่วมกันศึกษา กรณี
พิพาท 130,000 ล้านบาท จะเอากันอย่างไร การต่อสัญญา
จะเอากันอย่างไร การต่ออายุสัมปทาน 30 ปี ถูกกฎหมาย
หรือไม่ ผิดพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการ
ของรัฐ หรือไม่..!?

นี่คือจุดเริ่มต้นของความยุ่งยากเรื่อง “การต่ออายุ
สัมปทาน 30 ปี แลกยุดิข้อพิพาท” อย่างหลีกเลี่ยงไม่
ได้ และมีการตั้งคณะกรรมการวิสามัญฯ ขึ้นมา..แน่นอน
กลายเป็นหนังเรื่องยาวแน่..!?

ไม่รวมถึงเจ้ากระทรวงคมนาคมใหม่..ที่ไม่ใช่เนื้อแท้
หนังถาวรของคสช.อีกด้วย ใครเป็นใครรู้ ๆ กันอยู่ เรื่อง
นี้ยิ่งยุ่งยากลำบากมากขึ้นไปอีก...!!

ดูจากกับดักที่เจออยู่ตอนนี้ผู้ถือหุ้น BEM อาจต้อง
ตีเรื่องนี้ให้เป็นศูนย์..ไปก่อนดีกว่า เพราะความเสี่ยงไร้ข้อ
จำกัดจริง ๆ..!!

คิดซะว่า..อย่างน้อยถ้าไม่ได้ต่ออายุสัมปทาน.. “ยังไว้..
ยังไว้” กทพ.ต้องจ่ายค่าเสียหายให้ BEM มูลค่าประมาณ
5,000 ล้านบาท ตามคำสั่งศาลปกครองสูงสุด...!!

เพียงแค่เรื่อง “มันได้ไม่สุด” เท่านั้นเอง..!!!!

....อิ อิ อิ... ■