

'เวียดนาม' เล็งหันงบรถไฟเร็วสูง

เหลือ 2.6 หมื่นล้านดอลลาร์ จาก 5.8 หมื่นล้านดอลลาร์

กรุงเทพธุรกิจ ● “เวียดนาม” เล็งลดต้นทุนการก่อสร้างเส้นทางรถไฟความเร็วสูงสายเหนือ-ใต้ ลงครึ่งหนึ่งจากเดิมอยู่ที่กว่า 5.8 หมื่นล้านดอลลาร์ ซึ่งเป็นโครงการที่จะลดเวลาเดินทางระหว่างกรุงฮานอยกับไฮจิมนห์เหลือ 8 ชั่วโมง

กระทรวงวางแผนและการลงทุนของเวียดนาม ได้เสนอเมื่อเร็วๆ นี้ว่า การใช้เส้นทางที่เหมาะสมและการลดระยะทางของเส้นทางรถไฟที่คำนวณโดยผู้เชี่ยวชาญจากเนเธอร์แลนด์และเยอรมนี จะช่วยให้ค่าใช้จ่ายสำหรับการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงสายเหนือ-ใต้ ลดลงเหลือเพียง 2.6 หมื่นล้านดอลลาร์ ซึ่งน้อยกว่าที่กระทรวงคมนาคมได้ประเมินไว้ก่อนหน้านี้ที่ 5.87 หมื่นล้านดอลลาร์

ความเร็วของรถไฟที่กระทรวงวางแผนและการลงทุนคำนวณไว้อยู่ที่ 200 กม./ชม. ต่ำกว่าที่กระทรวงคมนาคมเสนอไว้ที่ 350 กม./ชม.

กระทรวงวางแผนและการลงทุนระบุในจดหมายถึงนายกรัฐมนตรีเหวียนชวนฟุก อ้างว่า แม้แต่ประเทศพัฒนาแล้วอย่างเนเธอร์แลนด์ก็ตัดสินใจที่จะไม่ปรับปรุงรถไฟความเร็วสูงของตนจาก 200 กม./ชม. เป็น 300 กม./ชม. เพราะค่าใช้จ่ายที่สูงและ

การขาดประโยชน์ที่สอดคล้อง

“ความเร็วที่ 200 กม./ชม. เป็นความเร็วที่เหมาะสม ที่จะช่วยลดต้นทุนให้ต่ำลงหากรถไฟวิ่งที่ความเร็ว 350 กม./ชม. ซึ่งใช้เพียงบรรทุกผู้โดยสารนับเป็นการสิ้นเปลืองและเสียประโยชน์” กระทรวงฯ ระบุ

ระยะเวลาในการเดินทางระหว่างกรุงฮานอยกับนครโฮจิมนห์จะอยู่ที่ประมาณ 8 ชั่วโมง ในความเร็วที่ 200 กม./ชม. และประมาณ 5-6 ชม. หากวิ่งด้วยความเร็ว 320 กม./ชม. เทียบกับการเดินทางโดยรถที่ใช้เวลาเฉลี่ย 24 ชั่วโมงในปัจจุบัน

กระทรวงวางแผนและการลงทุนยังเสนอว่า รถไฟความเร็วสูงสายใหม่จะสร้างควบคู่ไปกับการยกระดับเส้นทางรถไฟสายเดิมซึ่งจะใช้สำหรับการขนส่งสินค้า และควรสร้างโดยบริษัทท้องถิ่นเพื่อไม่ให้บริษัทต่างชาติทำสัญญาที่มีมูลค่าสูงได้ทั้งหมด

กระทรวงคมนาคมฟื้นโครงการรถไฟความเร็วสูงสายเหนือ-ใต้ ที่มีระยะทาง 1,549 กม. เมื่อปีที่ผ่านมา หลังถูกรัฐสภาปฏิเสธในปี 2553 เนื่องจากมูลค่าการก่อสร้างที่สูงถึง 5.6 หมื่นล้านดอลลาร์ หรือครึ่งหนึ่งของผลิตภัณฑ์มวลรวมภายในประเทศ (จีดีพี) ในขณะนั้น ซึ่งผู้เชี่ยวชาญแสดงความวิตกกังวลเกี่ยวกับภาระในการแบกรับต้นทุนและความยากลำบากในการระดมทุนจำนวนมากเช่นนั้น



ความเร็วของรถไฟที่กระทรวงวางแผนและการลงทุนคำนวณไว้อยู่ที่ 200 กม./ชม. ต่ำกว่าที่กระทรวงคมนาคมเสนอไว้ที่ 350 กม./ชม.