

ปี63ได้ถนน'สีแดง'ครบ450แห่ง

●กทม.จับมือทุกหน่วยงานลดอุบัติเหตุ

นายพานุรักษ์ กลั่นนุรักษ์ ผู้อำนวยการสำนักการจราจรและขนส่ง กทม. เปิดเผยว่า กรุงเทพมหานคร โดยสำนักการจราจรและขนส่งรับผิดชอบหน้าที่ในการดูแลจัดระบบและอุปกรณ์เสริมสร้างความปลอดภัยในการเดินทางสัญจรของประชาชนในพื้นที่กรุงเทพฯ อาทิ จัดทำทางข้าม จำนวน 1,112 แห่ง ซึ่งในจำนวนนี้เป็นทางข้ามบริเวณหน้าสถานศึกษาประมาณ 450 แห่ง โดยนำร่องจัดทำเป็น “โครงการเพิ่มความปลอดภัยบริเวณทางข้ามหน้าโรงเรียน” หรือโครงการ “School Zone... Safety Zone” ลักษณะของโครงการเป็นการปรับปรุงเครื่องหมายและสัญญาณจราจร ให้ได้ตามมาตรฐานซึ่งได้ทำพื้นทางให้เด่นชัดขึ้นบริเวณทางม้าลายโดยใช้พื้นทางสีแดง ตลอดจนปรับปรุงเส้นจราจรการบังคับเบี่ยง



และแนะนำในระดับการให้บริการที่มีความเข้มข้นและชัดเจนสมบูรณ์ทั้งระบบ ซึ่งปัจจุบันกรุงเทพมหานครได้ดำเนินการไปแล้วจำนวน 96 แห่ง อยู่ระหว่างขั้นตอนการจัดจ้างจำนวน 308 แห่ง คาดว่าจะดำเนินการครบจำนวน 450 แห่งภายในปี 2563 และจะขยายไปยังพื้นที่อื่น ๆ เช่น วัด



โรงพยาบาล พื้นที่ท่องเที่ยวและแหล่งเศรษฐกิจสำคัญต่อไป

ในส่วนของการสร้างความร่วมมือกับหน่วยงานต่าง ๆ ทั้งในและนอกสังกัดกรุงเทพมหานครนั้น ได้จัดตั้งศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนกรุงเทพมหานคร โดยมีผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานครเป็นประธานและมีคณะกรรมการประกอบด้วยหน่วยงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องทั้งหมดทั้งภาครัฐและ

เอกชน ตลอดจนได้รับความร่วมมือจากมูลนิธิริบลิทึมเบิร์ก เพื่อสาธารณประโยชน์และกองทุนพัฒนาสื่อปลอดภัยและสร้างสรรค์ในการรณรงค์ส่งเสริมลดอุบัติเหตุทางถนนผ่านการรณรงค์ประชาสัมพันธ์อย่างต่อเนื่อง.