

มติชน Matichon Circulation: 950,000 Ad Rate: 1,100	Section: First Section/เศรษฐกิจ				
	วันที่: ศุกร์ 12 กรกฎาคม 2562				
	ปีที่: 42	ฉบับที่: 15097		หน้า: 6(บน)	
	Col.Inch: 51.49	Ad Value: 56,639		PRValue (x3): 169,917	คลิป: ชาว-ดำ
หัวข้อข่าว: คลอดเกณฑ์ใบอนุญาตบินใหม่					

คลอดเกณฑ์ใบอนุญาตบินใหม่

- แยกเชิงพาณิชย์-รับจ้างแบบไม่ชนคน
- ครอบคลุมทั้งเครื่องบินขนาดเล็ก-โดรน

กพท.คลอดเกณฑ์ใหม่ออกใบอนุญาตทำการบิน แยกเป็น 2 ประเภท คือเชิงพาณิชย์ และบินรับจ้างแบบไม่ชนคน เช่น รับจ้างชมวิว ถ่ายภาพ และโปรยสารเคมี ทั้งเครื่องบินขนาดเล็กและโดรน

นายจุฬา สุขมานพ ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) เปิดเผยภายหลังการประชุมคณะกรรมการการบินพลเรือน (กบร.) ซึ่งมีนายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เป็นประธานว่า ที่ประชุมมีมติเห็นชอบหลักเกณฑ์ใหม่ร่างข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือน (ฉบับที่ ...) ว่าด้วยการอนุญาตให้ประกอบกิจการการบินพลเรือน ซึ่งมีการแก้ไขและปรับปรุงหลักเกณฑ์ให้สอดคล้องกับพระราชบัญญัติการเดินอากาศฉบับใหม่ พ.ศ.2497 แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ 14) พ.ศ.2562 โดยกำหนดให้มีคณะกรรมการกลั่นกรองการออกใบอนุญาตประกอบกิจการการบินพลเรือนและอำนาจหน้าที่ในการกลั่นกรองการออกใบอนุญาต และอื่นๆ รวมถึงกำหนดขั้นตอนการพิจารณาเพื่อออกและต่ออายุใบอนุญาต

“หลักเกณฑ์ในการพิจารณาการออกใบอนุญาตจะมี 2 ประเภท คือ 1.การขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์ ซึ่งจะใช้สำหรับสายการบินที่เป็นแบบประจำ และแบบเช่าเหมาลำ และ 2.ประเภทการทำงานทางอากาศ ใช้สำหรับกรณีทำการบินรับจ้างที่ไม่ใช่การขนส่งผู้โดยสาร ของเครื่องบินขนาดเล็กและโดรน เช่น การบินเพื่อชมทิวทัศน์ การบินถ่ายภาพ หรือการบินโปรยสารเคมีเพื่อการเกษตร เป็นต้น” นายจุฬากล่าว และว่า ขณะนี้เริ่มมีเอกชนเสนอขอรับใบอนุญาตแล้ว โดยเฉพาะรับจ้างบินโปรยสารเคมีเพื่อการเกษตร โดยใช้โดรน ซึ่งจะต้องได้รับการ

พิจารณาอนุญาตตามหลักเกณฑ์ใหม่ โดยจากนี้ กพท.จะนำเสนอร่างข้อบังคับให้นายอาคมลงนาม ก่อนประกาศลงในราชกิจจานุเบกษา และจะมีผลบังคับใช้ทันที

นายจุฬากล่าวว่า ที่ประชุมยังได้รับทราบเรื่องการประชุมใหญ่ระดับโลกขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO) ที่จะมีขึ้นครั้งแรกในไทย ซึ่งจะมีประเทศสมาชิกไอเคโอ 192 ประเทศกว่า 300 คนเข้าร่วม ระหว่างวันที่ 22-24 กรกฎาคม ที่ภูเก็ต โดยมีประเด็นสำคัญเรื่องความท้าทายภาคการบินในปัจจุบัน ซึ่งจะมีการแลกเปลี่ยนประสบการณ์ และเรียนรู้ซึ่งกันและกันในการนำมาตรฐานไอเคโอไปปฏิบัติ ขณะที่ไอเคโอก็ต้องการรู้ต่างประเทศสมาชิกอยากให้อิเคโอช่วยเหลือเรื่องใดบ้าง

นายจุฬากล่าวว่า ส่วนความคืบหน้าการแก้ไขข้อบกพร่องด้านการบินนั้น จะมีการลงนามความร่วมมือบันทึกข้อตกลง (MOU) ระหว่าง กพท.ไทย กับ กพท.ประเทศเพื่อนบ้าน ซึ่งเบื้องต้นจะลงนามกับประเทศเวียดนาม เพื่อแลกเปลี่ยนเจ้าหน้าที่ตรวจสอบความปลอดภัยด้านการบินระหว่างประเทศ โดยเฉพาะผู้ตรวจสอบเครื่องบินแบบใบพัด เมื่อแล้วเสร็จน่าจะมีการประเมินความพร้อมในการตรวจสอบได้ในช่วงเดือนสิงหาคม-กันยายนนี้ และคาดว่าเอฟเอเอจะส่งทีมชุดใหญ่เข้ามาตรวจสอบไทยอีกครั้งภายในสิ้นปีนี้ หากผ่านการตรวจสอบจะทำให้สายการบินของไทยสามารถบินเข้าสหรัฐได้