

บูมระบบรางป้อน'ประยุทธ์2'

นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ปลัดกระทรวงคมนาคม(คค.) เปิดเผยว่า กำลังรวบรวมโครงการของกระทรวงคมนาคมที่อยู่ระหว่างรอการอนุมัติเพื่อสรุปเสนอรัฐบาลชุดใหม่ และ รมว.คมนาคม คนใหม่ โดยส่วนใหญ่เป็นงานที่เกี่ยวข้องกับระบบราง เพราะทราบว่ารัฐบาลใหม่ และพรรคร่วมรัฐบาล มีนโยบายสอดคล้องกันที่ต้องการลดต้นทุนโลจิสติกส์ โดยหลัก ๆ แล้วแนวทางลดต้นทุนโลจิสติกส์ ต้องเร่งรัดระบบราง เนื่องจากเป็นระบบขนส่งที่ขนถ่ายผู้โดยสาร และสินค้าได้มาก อีกทั้งยังมีต้นทุนต่ำกว่าเมื่อเทียบกับโลจิสติกส์โหมดอื่น

นายชัยวัฒน์ กล่าวต่อว่า สำหรับโครงการสำคัญของกระทรวงคมนาคมใน

เวลานี้ คือ การผลักดันโครงการรถไฟทางคู่ โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มตะวันตก ช่วงศูนย์วัฒนธรรมฯ-บางขุนนนท์ รวมถึงการเดินรถทั้งระบบ และโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ส่วนต่อขยาย ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ ตลอดจนโครงการรถไฟความเร็วสูง(ไฮสปีดเทรน) ภายใต้อกรอบความร่วมมือไทย-จีน และไฮสปีดเทรนเชื่อมสามสนามบิน (ดอนเมือง-สุวรรณภูมิ-อู่ตะเภา) ซึ่งเป็นนโยบายสำคัญของรัฐบาลที่ผ่านมาเชื่อว่าจะต้องสานต่ออย่างแน่นอน ทั้งนี้ยังไม่เคยพบกับนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม คนใหม่ แต่เชื่อว่าไม่มีปัญหาแน่นอน เพราะงานของกระทรวงคมนาคม เป็นงานที่ถูกบรรจุเป็นยุทธศาสตร์ชาติและอยู่ในแผนแม่บทของประเทศแล้ว.