

อดทนนะรถติดติวานนท์-รามอินทรา ให้ทางวิ่งโมโนเรลสายแรกไพล่ฟรี!!

เมื่อวันที่ 11 ก.ค. ที่แยกสามัคคี ถนนติวานนท์ จ.นนทบุรี ผู้สื่อข่าวรายงานว่า นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข รองผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) พร้อมนายวิฑูรย์ สัตถอำไพ ผู้อำนวยการโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี และ พ.ศ.อ.ภูบาล ทับจันทร์ รองผบ.ก.จ. นนทบุรี นำคณะสื่อมวลชนลงพื้นที่เยี่ยมชมความคืบหน้าการก่อสร้าง และการติดตั้งคานทางวิ่ง (GUIDEWAY BEAM) โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู แยกสามัคคีซึ่งเป็นจุดแรกในการติดตั้งคานทางวิ่งให้รถไฟฟ้ารางเดี่ยว (โมโนเรล) สายแรกของประเทศไทยวิ่งคร่อม

นายสุรเชษฐ์กล่าวว่า ภาพรวมการก่อสร้างล่าช้าจากแผน 5% เนื่องจากช่วงแรกมีปัญหาการเข้าพื้นที่ และรื้อย้ายสาธารณูปโภค ทำให้เริ่มงานได้เมื่อเดือน มิ.ย. 62 ขณะนี้งานโยธา คืบหน้า 38.2% ส่วนงานวางระบบไฟฟ้า คืบหน้า 26.9% ตามสัญญาต้องแล้วเสร็จทั้งหมดภายใน 3 ปี 3 เดือน เวลานี้เดินเท้าไปแล้ว 1 ใน 3 คาดว่าจะแล้วเสร็จตามกรอบเวลา และเปิดบริการประชาชนเดือน ต.ค. 64 หลังจากนั้นจะเร่งขุดคานทางวิ่งในจุดอื่น ๆ ต่อไปเพราะฐานรากเสร็จเรียบร้อยแล้ว

นายสุรเชษฐ์กล่าวต่อว่า วันที่ 17 ก.ค. นี้ จะขยายการติดตั้งคานทางวิ่งจากแยกสามัคคีไปตลอดแถวถนนติวานนท์จากนั้นปลายเดือน ก.ค. จะติดตั้งในถนนมีนบุรี-รามอินทรา ไล่มาถึงถนนแจ้งวัฒนะ คาดว่าใช้เวลา 18 เดือนติดตั้งแล้วเสร็จทั้งโครงการ 3 พับขึ้นในระยะทาง 34.5 กม. ราวเดือน ธ.ค. 63 และเริ่มก่อสร้างสถานีเซ็นทรัลแจ้งวัฒนะเป็นแห่งแรกแล้วทั้ง 30 สถานีจะแล้วเสร็จประมาณเดือน ธ.ค. 63 ส่วนโครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลืองลาดพร้าว-สำโรง ระยะทาง 30 กม. จะเริ่มติดตั้งคานทางวิ่งปลาย

เดือน ส.ค. นี้ ด้วยจำนวนเท่ากัน 3,000 ชิ้น จะแล้วเสร็จประมาณเดือน ธ.ค. 63 เช่นกัน

ขณะที่ พ.ศ.อ.ภูบาล กล่าวว่า ได้วางแผนการจัดจราจรช่วงติดตั้งคานทางวิ่งให้เกิดผลกระทบต่อประชาชนน้อยที่สุดยอมรับว่าทุกเช้าเย็นถนนติวานนท์มีปัญหารถติดมากอยู่แล้วเมื่อมีการก่อสร้างรถไฟฟ้า โดยเฉพาะช่วงฤดูฝน จึงเพิ่มกำลังตำรวจลงพื้นที่ดูแลแต่ละจุดมากขึ้นรวมทั้งปิดจุดกลับรถ 1 แห่งบนถนนติวานนท์ เหลือกลับรถได้เพียง 3 จุด พร้อมกันนี้ได้สั่งการตำรวจขึ้นประจำจุดกลับรถทั้ง 3 จุดด้วย เพื่ออำนวยความสะดวกการจราจร

ด้านนายวิฑูรย์กล่าวว่า การติดตั้งคานทางวิ่ง ต้องปิดการจราจรเพิ่มอีก 1 ช่องทั้ง 2 ฝั่งช่วงเวลา 22.00-04.00 น. เนื่องจากต้องขนย้ายคานวิ่งแบบหล่อสำเร็จขนาดใหญ่ ยาว 30 เมตร น้ำหนัก 80 ตันจากโรงผลิตขึ้นส่วนคอนกรีตสำเร็จรูป จ.นนทบุรี มาจุดติดตั้งแต่ละครั้งจะขนย้ายครั้งละ 1 กู๋ หรือ 2 ชิ้นใช้เวลารวมประมาณ 3 ชม. พอเช้าที่ราวเดือน ส.ค. จะเพิ่มการติดตั้งเป็น 2-3 กู๋ต่อคืน ด้วยเวลาน้อยลงไม่เกิน 1 ชม.ครึ่ง ภายใต้มาตรฐานความปลอดภัยแน่นอน.