

หน้า Naew Na Circulation: 900,000 Ad Rate: 1,250	Section: First Section/โลกธุรกิจ				คลิป: ขาว-ดำ
	วันที่: ศุกร์ 12 กรกฎาคม 2562				
	ปีที่: 40	ฉบับที่: 13955	หน้า: 6(ขวา)		
	Col.Inch: 26.16	Ad Value: 32,700	PRValue (x3): 98,100		
	หัวข้อข่าว: ลุยรถไฟฟ้าสายสีชมพู รฟม.ยันก่อสร้างคืบ32%				

ลุยรถไฟฟ้าสายสีชมพู รฟม.ยันก่อสร้างคืบ32%

เมื่อวันที่ 11 กรกฎาคม 2562 นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข รองผู้ว่าการฝ่ายวิศวกรรมและก่อสร้าง การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ได้ลงพื้นที่ตรวจความคืบหน้างานก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี โดยตามแผนเดิม คาดว่าจะเปิดให้บริการในปี 2564

นายสุรเชษฐ์กล่าวว่า สำหรับงานก่อสร้าง จนถึง ณ เดือนมิถุนายน 2562 พบมีความก้าวหน้าภาพรวมประมาณ 32.9% ประกอบด้วย งานโยธา 38.2% และงานวางระบบไฟฟ้า 26.9% และขณะนี้ โครงการได้ดำเนินการก่อสร้างจากระดับฐานรากเข้าสู่ ขั้นตอนของทางยกระดับในบางพื้นที่แล้ว โดยได้มีการติดตั้ง Guideway Beam (คานทางวิ่งแบบหล่อสำเร็จขนาดใหญ่) ชั้นแรกของประเทศไทย ไปเมื่อวันที่ 29 มิถุนายน 2562 ที่ผ่านมา

สำหรับ Guideway Beam แต่ละชิ้นมีความยาว 30 เมตร น้ำหนักประมาณ 80 ตัน ผลิต

จากโรงผลิตชิ้นส่วนคอนกรีตสำเร็จรูป อำเภอไทรน้อย จังหวัดนนทบุรี เพื่อทำหน้าที่เป็นโครงสร้างทางวิ่งที่แข็งแรง สำหรับให้รถไฟฟ้าโมโนเรลวิ่งกร่อมอยู่ด้านบน ซึ่งการติดตั้งแต่ละครั้งจะต้องมีการขนย้ายเพื่อไปประกอบในจุดที่ต้องการติดตั้งตามขั้นตอน ซึ่งการขนย้ายเข้าหน้างานก่อสร้างแต่ละครั้งจะมีรถเจ้าหน้าที่ตำรวจนำทาง อาจจะส่งผลกระทบต่อจราจรเพราะเป็นการนำชิ้นส่วนวัสดุขนาดใหญ่เข้ามาในพื้นที่เมืองในการก่อสร้าง

อย่างไรก็ตาม ในการติดตั้ง Guideway Beam ทาง รฟม. ได้มีการประสานความร่วมมือกับภาคส่วนต่าง ๆ เพื่อสร้างความตระหนักรู้ให้กับบุคลากรทุกระดับ และให้ความสำคัญกับมาตรการความปลอดภัย Safety Plan โดย รฟม. ผู้รับสัมปทาน และเจ้าหน้าที่ตำรวจ ได้วางแผนร่วมกันในการจัดการจราจร ให้เกิดความปลอดภัยและให้เกิดผลกระทบต่อประชาชนน้อยที่สุด