

รถไฟไฮสปีดไทย-จีน เมกะโปรเจกต์เชื่อมเศรษฐกิจ

● **บรรณิกา จิตตินรากร**
กรุงเทพธุรกิจ

ขับเคลื่อนมาตลอดรัฐบาลคณะรักษาความสงบแห่งชาติ (คสช.) สำหรับโครงการรถไฟความเร็วสูง (ไฮสปีดเทรน) ภายใต้กรอบความร่วมมือระหว่างรัฐบาลไทยและสาธารณรัฐประชาชนจีน ที่ทวนสัญญาสุดท้ายก่อนเข้าสู่รัฐบาลใหม่ การรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) หน่วยงานเจ้าของโครงการ คลอดเอกสารประกวดราคา (ทีโออาร์) งานโยธาเพิ่มอีก 4 สัญญา หลังจากที่ยกขึ้นประมูลไปแล้ว 7 สัญญา มูลค่ากว่า 5.8 หมื่นล้านบาท

วรวิมล มาลา รักษาการผู้ว่า ร.ฟ.ท. เปิดเผยว่าล่าสุดเมื่อวันที่ 8 ก.ค.ที่ผ่านมา ร.ฟ.ท.ได้ออกประกาศประกวดราคาก่อสร้างโครงการรถไฟความเร็วสูงไทย-จีน ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา) เพิ่มเติมจำนวน 4 สัญญา ส่งผลให้ขณะนี้ ร.ฟ.ท.สามารถผลักดันประมูลงานโยธาดังกล่าวได้แล้วรวม 11 สัญญา เหลือช่วงที่รอการประมูลอีก 3 สัญญา ในส่วนนี้จะมีช่วงบางซื่อ-ดอนเมืองที่อาจจะช้าออกไปเนื่องจากต้องรอเจรจากับผู้ชนะการประมูลไฮสปีดเทรนเชื่อมสามสนามบิน (ดอนเมือง สุวรรณภูมิ อู่ตะเภา) เพราะมีการใช้พื้นที่ก่อสร้างโครงการร่วมกัน

สำหรับ 4 สัญญาล่าสุดที่อยู่ระหว่างประกาศประกวดราคามีมูลค่ารวมทั้งสิ้น 38,460 ล้านบาท ประกอบด้วย 1.สัญญาที่ 3-2 งานโยธามวกเหล็ก-ลำตะคอง ระยะทาง 12.23 กิโลเมตร ราคา 5,359 ล้านบาท 2.สัญญาที่ 3-3 งานโยธามวกเหล็ก-ลำตะคอง ระยะทาง 26.10 กิโลเมตร ราคา 12,043 ล้านบาท

รถไฟความเร็วสูงไทยจีน ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพ-นครราชสีมา ระยะทาง 253 กิโลเมตร

วงเงินลงทุน 179,413 ล้านบาท **เปิดให้บริการปี 2566**

กราฟฟิก กรุงเทพธุรกิจ

ประมูลแล้ว

- กลางดง-ปางอโศก
- ช่วงสีคิ้ว-กุดจิก
- ช่วงแก่งคอย-กลางดง-ปางอโศก-บันไดม้า
- ช่วงลำตะคอง-สีคิ้ว/กุดจิก-โคกกรวด

- ช่วงพระแก้ว-สระบุรี
- ช่วงดอนเมือง-นวนคร
- ช่วงนวนคร-บ้านโพธิ์



รถไฟความเร็วสูงไทยจีน ระยะที่ 2 ช่วงนครราชสีมา-หนองคาย ระยะทาง 355 กิโลเมตร

อยู่ระหว่างเตรียมว่าจ้างที่ปรึกษาออกแบบ



3.สัญญาที่ 3-5 งานโยธาชวงโคกกรวด-นครราชสีมา ระยะทาง 12.38 กิโลเมตร ราคา 9,257 ล้านบาท และ 4.สัญญาที่ 4-5 งานโยธาชวงบ้านโพธิ์-พระแก้ว ระยะทาง 13.30 กิโลเมตร ราคา 11,801 ล้านบาท

โดย ร.ฟ.ท.เปิดให้เอกชนที่สนใจร่วมประมูลสามารถซื้อเอกสารประกวดราคาด้วยอิเล็กทรอนิกส์ผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ตั้งแต่วันที่ 8 ก.ค.-23 ส.ค.นี้ และเปิดให้ยื่นข้อเสนอทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในวันที่ 26 ส.ค.2562

“รถไฟไทย-จีนเดินทางมาเป็นระยะแล้ว การรถไฟออกประกวดราคาก่อสร้างอย่างต่อเนื่อง ตอนนี้ก็เหลือแค่ 7 สัญญาที่รอประมูล คือ 4 สัญญาที่ประกาศไปแล้ว อีก 2 สัญญาที่กำลังปรับปรุงทีโออาร์ ทั้งหมดจะประมูลให้จบภายในปีนี้ เหลือสัญญาบางซื่อ-ดอนเมืองที่รอเจรจากับผู้ชนะไฮสปีดสามสนามบินก่อน”

อาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมกล่าวว่าตอนนี้งานก่อสร้างรถไฟไทย-จีนระยะที่ 1 ก็เดินหน้าอย่างต่อเนื่อง รัฐบาลจึงวางแผนผลักดันในส่วนของระยะที่ 2 ช่วงนครราชสีมา-หนองคาย ต่อทันที โดยเมื่อวันที่ 2 ก.ค.ที่ผ่านมา ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) ได้อนุมัติงบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น วงเงิน 751 ล้านบาท

เพื่อดำเนินการจ้างที่ปรึกษาออกแบบรายละเอียดงานโยธาระยะที่ 2 ช่วงนครราชสีมา-หนองคาย ให้แล้วเสร็จก่อนเวลาดำเนินการ 19 เดือน

โดยหลังจาก ครม.อนุมัติวงเงินดังกล่าว ระบุว่า ร.ฟ.ท.ก็จะเริ่มว่าจ้างที่ปรึกษาเข้ามาดำเนินการออกแบบรายละเอียด ซึ่งคาดว่าจะไม่ล่าช้า เนื่องจากที่ผ่านมาทำทีโออาร์เพื่อเตรียมว่าจ้างที่ปรึกษาไว้แล้ว และเมื่อได้ตัวที่ปรึกษาทางที่ปรึกษาจะใช้เวลาในการออกแบบรายละเอียดได้แล้วเสร็จทั้งโครงการภายใน 12 เดือน

กรุงเทพธุรกิจ Krungthep Turakij Circulation: 200,000 Ad Rate: 2,400	Section: First Section/การค้า-ลงทุน			
	วันที่: ศุกร์ 12 กรกฎาคม 2562			
	ปีที่: 32	ฉบับที่: 11250	หน้า: 7(ซ้าย)	
	Col.Inch: 64.70	Ad Value: 155,280	PRValue (x3): 465,840	คลิป: สีสี่
หัวข้อข่าว: รถไฟไฮสปีดไทย-จีน เมกะโปรเจกต์เชื่อมเศรษฐกิจ				

“ตามแผนงานการศึกษาจะแบ่งออกเป็น 2-3 ช่วง โดยช่วงแรกจากนครราชสีมา-ขอนแก่น จะใช้เวลาออกแบบประมาณ 6 เดือนก็จะแล้วเสร็จ จากนั้นจะแบ่งเป็นตอนเพื่อทำการประกวดราคาหาผู้รับเหมาเข้ามาก่อสร้างได้ โดยโครงการนี้ฝ่ายไทยจะเป็นผู้ดำเนินการเองทั้งหมดเพื่อเชื่อมต่อกับระยะที่ 1 ที่มีจีนช่วยในการศึกษาออกแบบ”

แหล่งข่าวจากร.ฟ.ท.เผยว่าการว่าจ้างที่ปรึกษาจะได้ตัวประมาณเดือน ก.ย.นี้ เมื่อออกแบบแล้วเสร็จทาง ร.ฟ.ท.จะเป็นผู้ดำเนินการในเรื่องของการประกวดราคาเพื่อหาผู้รับเหมาเข้ามาก่อสร้างโดยเบื้องต้นคาดว่าจะแบ่งการประกวดราคางานโยธาดออกเป็น 10 ตอน ซึ่งการดำเนินงานในส่วนในระยะที่ 2 นี้ มั่นใจว่าจะเดินหน้าอย่างรวดเร็ว เพราะฝ่ายไทยจะเป็นผู้ดำเนินการทั้งหมด ฝ่ายจีนจะเป็นเพียงพี่เลี้ยงเท่านั้น ตามกำหนดคาดว่าจะเปิดให้บริการได้ในปี 2569

ชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ปลัดกระทรวงคมนาคม ให้ความเห็นว่าโครงการรถไฟความเร็วสูงไทย-จีนไม่ใช่เพียงโครงการที่สร้างตามนโยบายรัฐบาลเพราะถือเป็นโครงการตามยุทธศาสตร์ชาติเป็นส่วนสำคัญที่จะเชื่อมโยงภูมิภาค เป็นความสำเร็จของ 3 ประเทศ ไทย ลาว และจีน จะทำให้ไทยมีเส้นทางเชื่อมต่อกับประเทศมหาอำนาจด้านเศรษฐกิจโลกอย่างจีน จึงปฏิเสธไม่ได้ว่าเป็นโครงการสำคัญที่ต้องผลักดันให้เกิดขึ้นต่อเนื่อง มั่นใจว่ารัฐบาลใหม่ที่จะเข้ามาก็จะต้องสานต่อโปรเจกต์นี้

จากแผนการดำเนินงานทั้งหมด จะเห็นได้ว่าเมกะโปรเจกต์รถไฟความเร็วสูงสายสัมพันธ์ไทยจีนนี้ มีกำหนดเปิดให้บริการครบทั้งโครงการใน 7 ปีข้างหน้า ซึ่งจะทำให้ไทยเชื่อมต่อการเดินทาง และการขนส่งจากหนองคายไปยังลาว และขึ้นรถไฟต่อจากนครหลวงเวียงจันทน์ผ่านลาวตอนเหนือไปยังเมืองคุนหมิง ถือเป็นส่วนหนึ่งของเส้นทางเชื่อมต่อเศรษฐกิจเส้นทางสายไหม หรือ One Belt One Road