

เดลินิวส์ Daily News Circulation: 720,000 Ad Rate: 2,100	Section: First Section/-		
	วันที่: ศุกร์ 12 กรกฎาคม 2562		
	ปีที่: -	ฉบับที่: 25474	หน้า: 10(บน)
	Col.Inch: 62.98	Ad Value: 132,258	PRValue (x3): 396,774
หวัข้อข่าว: 'อาคม-ไพรินทร์'ประวัติศาสตร์คค.		คลิป: สีสี่	

'อาคม-ไพรินทร์'ประวัติศาสตร์คค.

●ส่งท้ายยิ่งใหญ่อบอุ่นน้ำตาซึมปลื้มผลงาน

เมื่อเวลา 17.00 น. วันที่ 11 ก.ค. ที่อาคารสโมสรกระทรวงคมนาคม (คค.) ผู้สื่อข่าวรายงานว่า กระทรวงคมนาคมได้จัดงานเลี้ยงแสดงความขอบคุณ นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รมว.คมนาคม และนายไพรินทร์ ชูโชติถาวร รมช.คมนาคม จากใจชาวคมนาคม ด้วยบรรยากาศอบอุ่น ผู้บริหารจาก 22 หน่วยงานในสังกัดนำทีมข้าราชการและเจ้าหน้าที่กว่า 500 คนหอบหิ้วกระเช้าดอกไม้ และกรอบภาพรวมว.และรมช.ขณะลงพื้นที่ติดตามงานในโอกาสต่าง ๆ มามอบแทนใจจนล้นหลามห้องจัดงานแบบบุฟเฟต์ 46 โต๊ะ ทั้งนี้ก่อนเข้างานทุกคนได้รับแผ่นกระดาษรูปหัวใจคนละ 2 ดวง เพื่อเขียนบรรยายความรู้สึกความประทับใจ พร้อมจุดถ่ายภาพที่ระลึก One Transpot Family รวมไปถึงความเพลิดเพลินจากการแสดงบนเวทีประกอบเพลงรวมโหมดการเดินทางของคมนาคมด้วยคอนเซ็ปต์คมนาคม 4.0 ร่วมร้องเพลง "มีแต่คิดถึง" ของธงไชย แมคอินไตย์ ปิดท้ายด้วยการเปิดโอกาสให้ทุกคนที่มาร่วมงานมอบหัวใจกล่าวคำขอบคุณอำนวยการและคำขออภัยกับรมต. ซึ่งมีทั้งรอยยิ้มความซาบซึ้งและน้ำตาแห่งความประทับใจไม่รู้ลืม

นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ปลัดกระทรวงคมนาคม กล่าวเปิดงานว่า วันนี้ไม่ใช่การอำลาแต่เป็นการทานอาหารเย็นร่วมกันตลอด 1,776 วันที่ผ่านมาในการทำงานของรมต. ทั้งสองแทบไม่มีเวลาหายใจจนผู้บริหารในสังกัดกระทรวงฯ คุ่นเคยกับการสั่งงานผ่านไลน์แทบทุกชม.ไปแล้วและถึงแม้จะเหนื่อยแค่ไหน แต่ก็อบอุ่น เพราะท่านรมต.ไม่เคยทอดทิ้งคอยเป็นที่พึ่งให้เสมอ เห็นได้จากผลงานมากมายจนเป็น

ที่อิจฉาในหมู่ปลัดกระทรวงอื่น ๆ ส่งผลดีต่อประเทศชาติในช่วงเวลานี้ และถือเป็นประวัติศาสตร์หน้า 1 ของกระทรวงคมนาคมที่น่าจดจำและจะระลึกถึงตลอดไป

นายไพรินทร์ กล่าวว่า ไม่ได้คาดคิดว่าจะมาเป็นรมต.คมนาคม ตอนนายกรัฐมนตรีบอกว่าให้อยู่คมนาคม ยังรู้สึกตกใจว่าจะทำอะไรที่นี่แต่เมื่อได้มาอยู่แล้วก็ได้รับความเมตตาจาก รมว.คมนาคม และข้าราชการทุกคนรู้สึกสนุกที่ได้ทำงานได้เป็นส่วนหนึ่งในการแก้ปัญหาให้กับองค์กรในกำกับให้สามารถเดินหน้าไปได้ด้วยดีปัญหาที่ถกเถียงก็ได้รับการแก้ไข และวางรากฐานเติบโตต่อไปในอนาคต หลังจากนั้นเป็นหน้าที่ของข้าราชการทุกคนที่ต้องนำพากระทรวงคมนาคมให้ก้าวหน้าต่อไปเป็นที่พึ่งของประชาชนทางด้านคมนาคมขนส่ง ช่วยแก้ปัญหาความทุกข์ยากให้ได้

"หลังจากนี้จะกลับไปดูแลมหาวิทยาลัยและโรงเรียน เพราะอยากทำเรื่องการศึกษา คืบประโยชน์ให้คนรุ่นใหม่ ขอขอบคุณทุกคนและขอโทษด้วยเพราะทุกอย่างที่เคยดูว่าก็ล้วนแต่มีเจตนาที่ดีให้ทุกปัญหาคือคล้อยตามลู่ทางทำประโยชน์ให้ประเทศ"

นายอาคม กล่าวว่า รู้สึกดีใจและตกใจเหมือนกันที่เข้ามาเป็นรมว.คมนาคม ตอนนายกรัฐมนตรีให้มาช่วยงานก็มาไม่รู้ว่าได้มาอยู่คมนาคม แต่เมื่อนายกฯ ไว้วางใจให้มา



และเป็นช่วงที่ต้องแก้ปัญหาและขับเคลื่อนงานของ
ประเทศ เพราะมีความล่าช้ามานาน ติดคอขวดเยอะมาก ก็
เลยรับที่จะขับเคลื่อนงานให้สำเร็จเวลานี้งานหลายโครงการ
ในทุกโหมดการเดินทางถูกขับเคลื่อนไปทั้งหมดแล้วโดย
เฉพาะทางรางได้เกิดขึ้นแล้ว แม้จะยังไม่สมบูรณ์ 100%
แต่ก็ถือว่าได้เริ่มต้นเป็นก้าวสำคัญของประเทศ และ
กระทรวงคมนาคม

“ฝากว่าข้าราชการอย่าให้ใครมาดูถูกว่าทำงานไม่มี
ประสิทธิภาพ ต้องขอโทษที่ทำให้ทุกคนทำงานหนักไม่รู้
ว่าวันนี้จะให้อภัยหรือยัง ถือเป็นความโชคดีที่ได้มาทำงาน
ที่นี่ขอฝากว่าอย่าแค่คิดถึงกันอย่างเดียว ต้องมาคู่กับความ
ทรงจำที่คน ๆ นั้นทำงานอะไรไปบ้าง คิดถึงอย่างเดียวไม่
ได้นะ หวังว่าหลังจากนี้จะได้มีการพูดคุยกันอีกขอให้รับ 2
รมต.นายอาคมและนายไพรินทร์ไว้เป็นศิษย์เก่าคมนาคม
ด้วยนะ”.