



ผู้ถือหุ้นรายใหญ่

1. นายพนม ควรสถาพร 119,719,052 หุ้น 6.60%
2. น.ส.พิมญาดา ควรสถาพร 119,319,051 หุ้น 6.58%
3. น.ส.ปณิศา ควรสถาพร 119,169,052 หุ้น 6.57%
4. นางณัชปภา ควรสถาพร 119,169,051 หุ้น 6.57%
5. นายณัฐภัทร ควรสถาพร 119,169,051 หุ้น 6.57%

รายชื่อกรรมการ

- 1.นายอภิสิทธิ์ รุจิเกียรติกิจจร ประธานกรรมการ
- 2.นายพนม ควรสถาพร ประธานกรรมการบริหาร, กรรมการผู้จัดการ กรรมการ
- 3.นายพนัส ควรสถาพร กรรมการ
- 4.น.ส.ปณิศา ควรสถาพร กรรมการ
- 5.นายอนันต์ สิริแสงทักษิณ กรรมการอิสระ, ประธานกรรมการตรวจสอบ

การฟื้นตัวราคาหุ้นบนกระดานของหุ้น บริษัท เอเซีย กรีน เอนเนอจี จำกัด (มหาชน) หรือ AGE ณ วันที่ 11 ก.ค.62 ขึ้นมาปิดที่ 1.08 บาท บวก 0.03 บาท หรือขึ้นไป 2.88% มูลค่าการซื้อขาย 12.49 ล้านบาท

สาเหตุจากรับผลบวกต่อการวางกลยุทธ์ในการสร้างมูลค่าเพิ่มเพื่อต่อยอดการเติบโตของบริษัทอย่างต่อเนื่อง อย่างแผนการขยายการลงทุนในธุรกิจโลจิสติกส์ด้านขนส่งทางน้ำและทางบก รวมทั้งการให้บริการท่าเรือ และคลังสินค้ามากขึ้น ส่วนเหล่านี้มีมาร์จิ้นที่ดี ซึ่งจะส่งผลเชิงบวกต่อภาพรวมของบริษัท

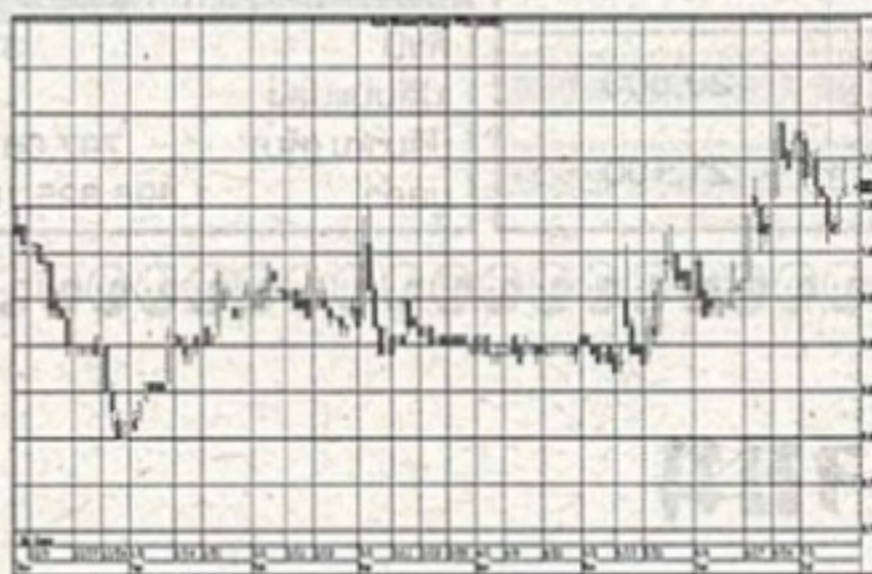
ทั้งนี้ เพื่อเพิ่มสัดส่วนรายได้ มีศักยภาพความแข็งแกร่งทางการเงินแบบมั่นคงและยั่งยืนต่อไปในอนาคต โดยบริษัทตั้งเป้าสัดส่วนรายได้ธุรกิจโลจิสติกส์ในปี 2562 ที่ 10% หรือประมาณ 800-1,000 ล้านบาทของรายได้รวมทั้งปี 9,000 ล้านบาท

ขณะเดียวกัน บริษัทได้รับการสนับสนุนทางการเงินจากธนาคารเพื่อการส่งออกและนำเข้าแห่งประเทศไทย (EXIM BANK) มูลค่า 342.40 ล้านบาท เพื่อใช้ในการต่อเรือลำเลียง จำนวน 16 ลำ หรือสามารถมีขนาดระวาง

บรรทุก รวม 41,600 ตัน สำหรับขนส่งถ่านหินของบริษัท และให้บริการขนส่งทางน้ำแก่ลูกค้าภายนอก ซึ่งบริษัทอยู่ระหว่างดำเนินการสั่งต่อเรือ และคาดว่าจะทยอยส่งมอบได้ทั้งหมดในปี 2563 ส่งผลให้บริษัทมีจำนวนกองเรือลำเลียงเพิ่มขึ้นเป็นจำนวน 40 ลำ จากปี 2562 ที่มีเรือลำเลียงจำนวน 24 ลำ

บริษัทยังมีแผนที่จะขยายท่าเรือรองรับการขนส่งสินค้าเพิ่มเป็น 3 ท่า จากปัจจุบันมีการให้บริการอยู่จำนวน 2 ท่า โดยท่าเรือที่ 3 อยู่ระหว่างการพัฒนาพื้นที่ซึ่งคาดว่าจะแล้วเสร็จในช่วงปลายไตรมาส 4/2562 เพื่อรองรับการให้บริการเรือลากจูงที่เพิ่มขึ้นตามแผนการส่งมอบเรือในช่วงปี 2563 อีกด้วย

สำหรับสาเหตุที่บริษัทหันมาลงทุนในส่วนของธุรกิจโลจิสติกส์ขนส่งทางน้ำและทางบก รวมทั้งการให้บริการท่าเรือ และคลังสินค้าเพิ่มขึ้น มองว่าเป็นการสร้างโอกาสทางธุรกิจในรูปแบบของการให้บริการแบบครบวงจรมากขึ้น



AGE เด็นหน้าโลจิสติกส์

ส่วนด้านธุรกิจหลักอย่างถ่านหินในช่วงครึ่งปีหลังยังคงมีการเติบโตอย่างต่อเนื่อง แม้ว่าจะมีปัจจัยกดดันจากหลาย ๆ ด้าน ทั้งปัจจัยเศรษฐกิจ การแข่งขัน แต่บริษัทก็ยังคงรักษาระดับมาตรฐาน รวมถึงยังคงเน้นเจาะตลาดทั้งในประเทศและต่างประเทศ อาทิ เวียดนาม และกัมพูชาอย่างต่อเนื่อง โดยล่าสุดบริษัทมียอดออเดอร์ถ่านหินที่รอการส่งมอบให้กับลูกค้า

อีกกว่า 1 ล้านตัน

ดังนั้นแผนการขยายธุรกิจดังกล่าวส่งผลให้บริษัทตั้งเป้าการเติบโตของรายได้ในปีนี้ที่ 9,000 ล้านบาท แบ่งเป็นสัดส่วนรายได้จากการจำหน่ายถ่านหินต่างประเทศ 20% ในประเทศจะอยู่ที่ 70% จากเป้าหมายถ่านหินทั้งปีระดับ 4 ล้านตัน และรายได้จากธุรกิจโลจิสติกส์ขนส่งทางน้ำและทางบก รวมทั้งการให้บริการท่าเรือ และคลังสินค้า ประมาณ 10%

นอกจากนี้เมื่อไปดูค่า P/E ถือว่าราคาหุ้นถูกมากเพียง 11.45 เท่า และเมื่อนำมูลค่าทางบัญชีต่อหุ้นอยู่ 0.90 บาท มาคำนวณค่า P/BV ที่ระดับ 1.50 เท่า ซึ่งเป็นการคำนวณแบบอนุรักษ์นิยม จะได้ว่าราคาเหมาะสมที่ระดับ 1.35 บาท และเมื่อนำเทียบกับราคาหุ้นบนกระดานที่ระดับ 1.07 บาท แสดงว่ายังมีอ็อปชั่นดีให้นักลงทุนเข้าเล่นได้ราว 26.17%

ทั้งนี้เชื่อว่าราคาหุ้นมีโอกาสปรับตัวขึ้นต่อได้จากการฟื้นตัวรอบใหม่ !! ■