

STEC โชว์ติดตั้งคานทางวิ่ง สายสีชมพู-จ่อเปิดบริการปี64

STEC โชว์งานติดตั้งคานทางวิ่ง Mono rail รถไฟฟ้าสายสีชมพูขึ้นแรกของประเทศ ถือเป็นจุดสตาร์ทจากงานฐานรากขึ้นสู่โครงสร้างยกระดับ ล่าสุดงานก่อสร้างภาพรวมคืบหน้า 32.9% ซ้ำกว่าแผน 5% แต่รฟม.ยังมั่นใจเร่งรัดได้ทันเปิดปี 64 ตามแผน

นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข รองผู้ว่าการ (วิศวกรรมและก่อสร้าง) การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เปิดเผยว่า วานนี้ (11 ก.ค.) ได้ลงพื้นที่ตรวจความคืบหน้างานก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี ซึ่งล่าสุดเดือนมิถุนายน 2562 มีความก้าวหน้างานก่อสร้างรวม 32.9% ล้ำซ้ำกว่าแผนงานประมาณ 5% ประกอบด้วยงานโยธา 38.2% และงานวางระบบรถไฟฟ้า 26.9% ซึ่งเหตุความล่าช้าเป็นเพราะปัญหาการเข้าพื้นที่ รวมถึงการโยกย้ายสาธารณูปโภคตามแนวเส้นทางก่อสร้าง แต่ยืนยันใจว่าจะสามารถเร่งรัดงานก่อสร้าง และเปิดให้บริการได้ในปี 2564 ตามแผน



ทั้งนี้ สายทางดังกล่าวมีกิจการร่วมค้า BSR Joint Venture (ซึ่งประกอบด้วยบริษัท บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) หรือ BTS, บริษัท ราช กรุ๊ป จำกัด (มหาชน) หรือ RATCH และบริษัท ซีโน-ไทย เอ็นจีเนียริงแอนด์คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) หรือ STEC) เป็นผู้รับงาน

นายสุรเชษฐ์ กล่าวต่อว่า ปัจจุบันโครงการได้ดำเนินการก่อสร้างจากระดับฐานราก เข้าสู่ขั้นตอนของทางยกระดับในบางพื้นที่แล้ว โดยผู้ก่อสร้างคือ STEC ได้ติดตั้งคานทางวิ่งแบบหล่อสำเร็จขนาดใหญ่ (Guideway

Beam) ขึ้นแรกของประเทศไทยไป เมื่อวันที่ 29 มิถุนายน 2562 ซึ่ง Guideway Beam แต่ละชิ้นมีความยาว 30 เมตร น้ำหนักประมาณ 80 ตัน ผลิตจากโรงผลิตชิ้นส่วนคอนกรีตสำเร็จรูป อ.ไทรน้อย จ.นนทบุรี เพื่อทำหน้าที่เป็นโครงสร้างทางวิ่งที่แข็งแรงสำหรับให้รถไฟฟ้ารางเดี่ยว (Mono rail) วิ่งคร่อมอยู่ด้านบน

โดยการติดตั้ง Guideway Beam นับเป็นความคืบหน้าสำคัญของการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู เพราะเป็นความก้าวหน้าจากการก่อสร้างระดับฐานราก สู่ขั้นตอนทางยกระดับ โดยหลังจากนี้โครงการจะทำการยกคานทางวิ่งสายทาง (Elevated) จำนวน 2,686 ชิ้น และคานทางวิ่งสถานี (Station) 186 ชิ้น ตลอดทั้งสายทางต่อเนื่องไปจนครบ และเมื่อดำเนินงานโครงสร้างทางวิ่งจนเสร็จเรียบร้อยแล้ว จะเริ่มขั้นตอนการก่อสร้างสถานีเป็นลำดับถัดไป

ด้านนายวิฑูรย์ สลิลาไพ ผู้อำนวยการโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี STEC เปิดเผยว่า การติดตั้ง Guideway Beam จะเป็นการยกติดตั้งแบบเป็นคู่ คาดว่าตั้งแต่เดือนสิงหาคมเป็นต้นไป การติดตั้งจะเร็วขึ้น โดยสายสีชมพูต้องใช้ Guideway Beam 3,000 ชิ้น ซึ่งตามแผนจะติดตั้งคานได้เสร็จสมบูรณ์ในเวลา 18 เดือน ■